

Bergamo, 9 maggio 2004

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi



Regione Lombardia



Comune di Bergamo



Provincia di Bergamo



Unione Ciclistica Internazionale



Bergamo tra arte e turismo

Abbiamo due buoni progetti

Gran Fondo, gran Maglie

L'Italia, l'Europa, il mondo: Golden Bike

Quanti Campioni

Percorsi bellissimi

Preziosi e prestigiosi premi

Pedagate d'Onore

Grandi numeri

Tutti i momenti più importanti

SPONSOR UFFICIALE



CREDITO BERGAMASCO

GRUPPO BANCO POPOLARE
DI VERONA E NOVARA

Effetto Creberg.

La vita è molto più semplice se c'è qualcuno su cui contare sempre.

Per questo, Creberg ha come obiettivo principale quello di offrirvi tutta la tranquillità di cui avete bisogno. Fortemente radicato nel territorio, Creberg è innovativo nell'offerta dei servizi finanziari e in grado di proporre una consulenza di elevato profilo a tutti i suoi clienti.

Attento alle esigenze delle famiglie e delle aziende, Creberg pensa anche al miglioramento della qualità della vita di tutti, con importanti iniziative in ambito sociale, culturale, sportivo.

Creberg. Qualcuno su cui contare sempre.

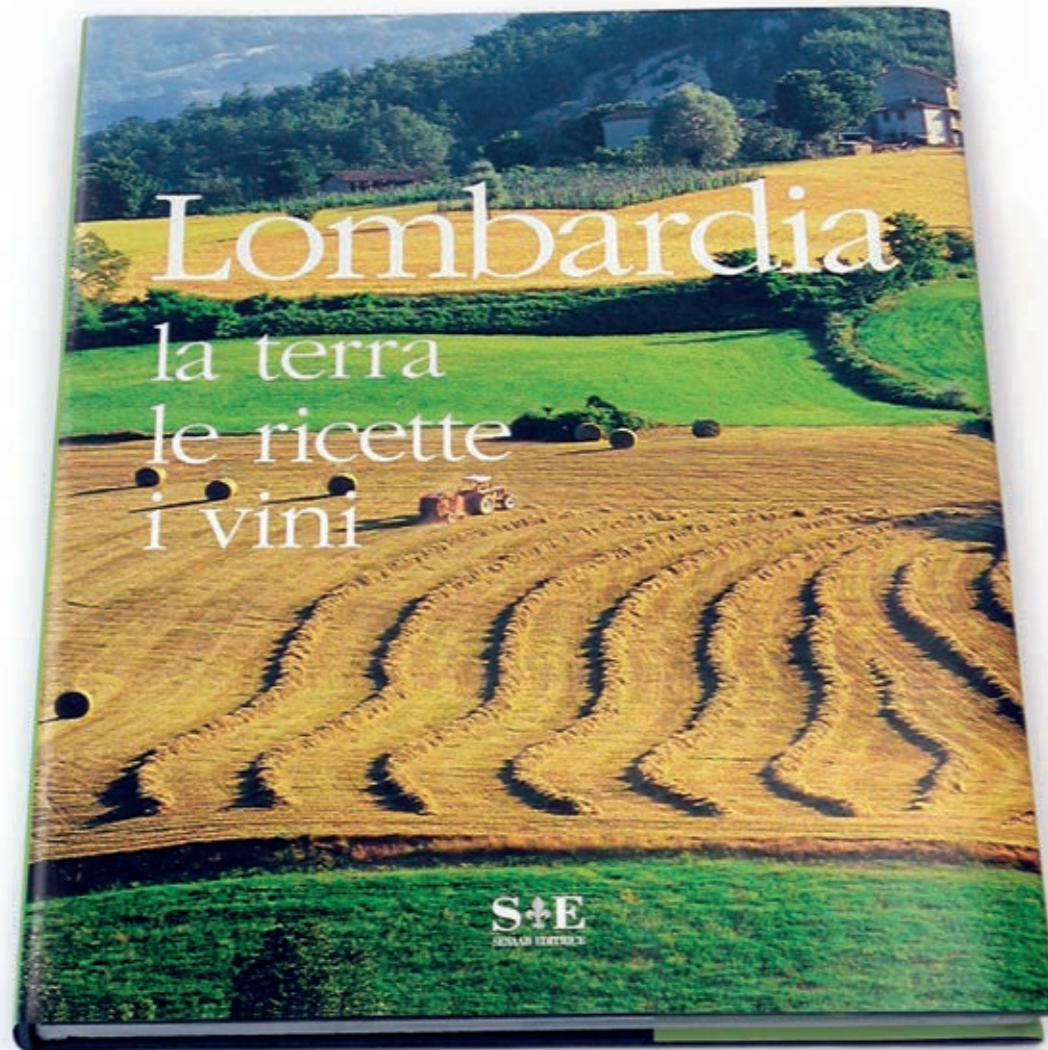


CREDITO BERGAMASCO



Buon week-end.

INSTUDIO SRL - BARCELLA



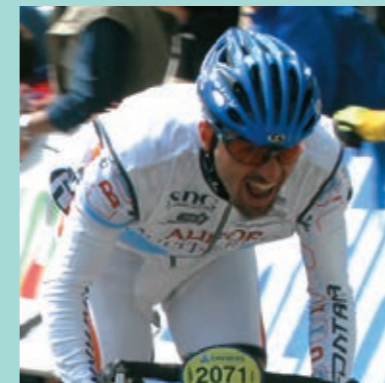
Da L'Eco di Bergamo a tutti i suoi abbonati.

Il regalo che L'Eco di Bergamo riserva quest'anno ai suoi abbonati racconta e illustra con splendide fotografie, il territorio lombardo nelle sue più varie e magnifiche peculiarità: colline, pianure, laghi, fiumi, montagne. E ci accompagna alla scoperta di cibi, ricette e vini poco conosciuti o dimenticati. Un libro bello da leggere, bello da vedere, bello da usare. Proprio come L'Eco di Bergamo.



Abbonati fortunati.

Ufficio abbonamenti: Tel. 035 386 255 Orari: dalle 8,30 - 12,30 e 14,00 - 17,30 • Sabato 8,30 - 12,00



GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** Bianchi



**Cosa vale più dell'emozione della "Gimondi"?
Di una partenza entusiasmante, di uno scatto in salita,
di una discesa acrobatica, di uno sprint mozzafiato?
... ai nastri di partenza!**

Bianchi

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

Il sogno nel cassetto della "nostra" Gimondi

E fanno nove!

Con quella che mettiamo in scena il 9 maggio 2004 sono ben 9 le edizioni della Gran Fondo che portano immodestamente il mio nome, ma che in realtà dovrebbero esaltare il nome di ognuno di voi. E non parlo solo dei ciclisti, ma anche delle centinaia di volontari dal lavoro sempre in ombra, delle Autorità pubbliche che credono in eventi come la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI (...e non a caso sottolineo internazionale), e degli Sponsor che contribuiscono ad una sempre più ricca e frizzante gran fondo. Insomma un pool di amici che non smetteremo mai di ringraziare.

Tutti gli anni ci chiediamo quale novità studiare o quale miglioria apportare e mai come in questa nona edizione la nostra attenzione ricade ancora una volta sui protagonisti della Gimondi, i "miei amatori".

Il giorno della gara mi piace fermarmi nel prato del Lazzaretto per chiacchierare con molti di voi, e spesso questi incontri, sempre troppo fugaci e rubati allo scorrere del tempo, mi danno lo spunto per nuove riflessioni. Ed è proprio dalle vostre parole che nasce il progetto (ma forse per il momento è bene chiamarlo sogno nel cassetto) di un chiusura, anche parziale, del traffico lungo il tracciato della granfondo: si tratta di una scelta non facile che comporta coraggio da parte delle amministrazioni locali e di questo ne siamo consapevoli. Tuttavia crediamo che una giornata di primavera nella quale le biciclette diventino protagoniste del nostro territorio non possa che rappresentare un'opportunità per tutti, anche per coloro che della bicicletta non fanno la propria passione. Si tratta di lasciare la macchina in garage per una manciata di ore ed uscire a passeggiare, perché no, con quella vecchia arrugginita Bianchi da anni abbandonata in cantina. Io lo faccio spesso, e non me se sono mai pentito.

Ditelo pure in giro.



.....
A Luigi e Vittorio

Questa nona edizione è dedicata a Luigi MANESSI e Vittorio MARTINELLI. Entrambi hanno dimostrato quanto sia importante combattere per la vittoria più significativa: la Vita! La loro lealtà, la loro volontà, la loro abilità siano sempre d'esempio per tutti noi.



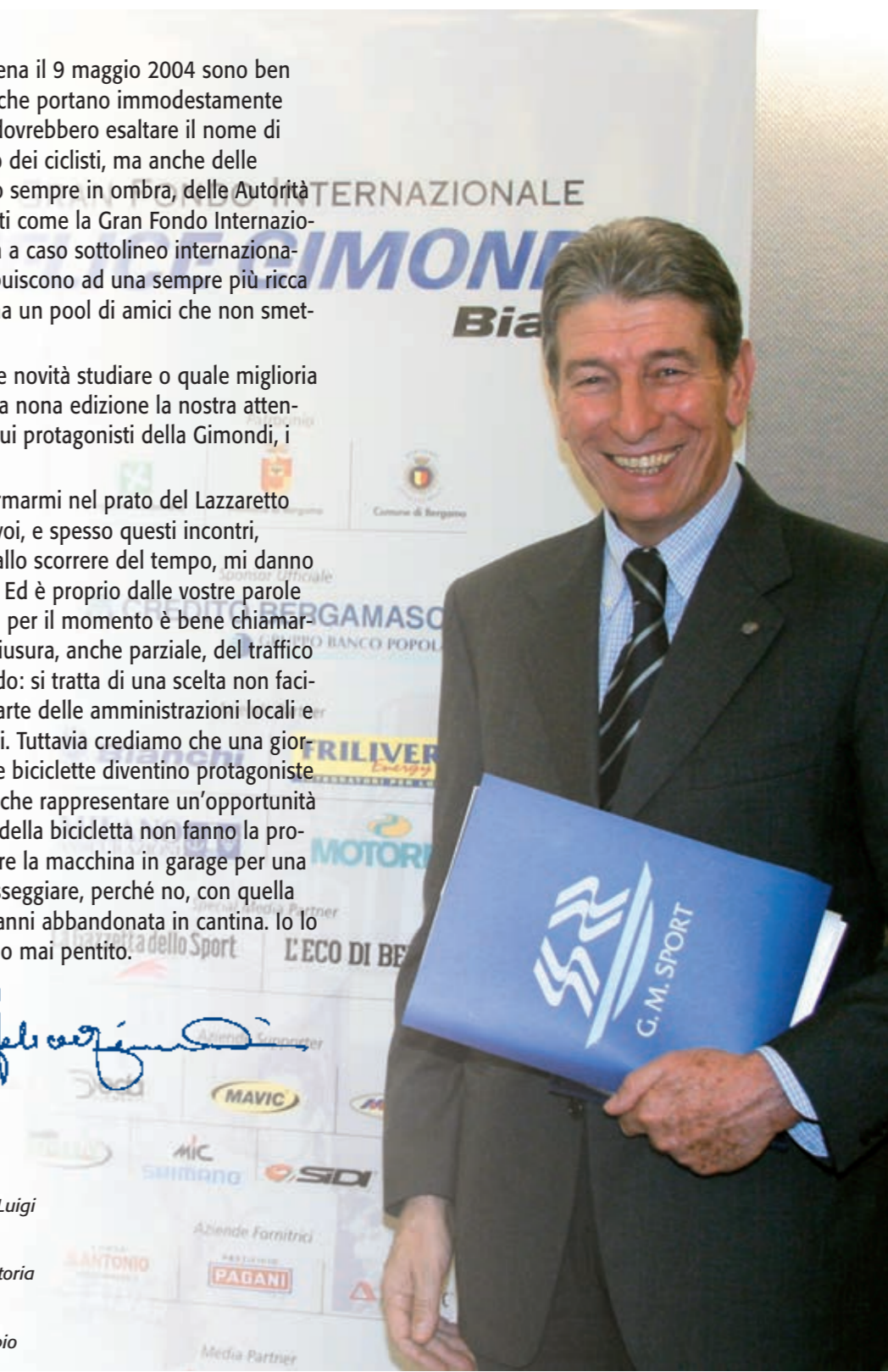
LE REGOLE CAMBIANO.

NUOVA BIANCHI **L'UNA** IN CARBONIO BIANCO.

Non siamo abituati a seguire gli altri. Li guidiamo. E chi sta davanti decide i percorsi, sceglie le traiettorie, a volte cambia le regole. Così nasce L'Una, la prima bici al mondo interamente in carbonio bianco. Una razza mai vista, che monta solo componenti all'altezza della sua tecnologia e del nome che porta. L'Una è unica, è bianca, è Bianchi. **BIANCHI. PASSIONE CELESTE.**



ADART



Pedalate d'onore alla "Gimondi"

La Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI coinvolge in modo allegro e sportivo tutto il territorio bergamasco e grazie a quest'occasione propone Bergamo, la sua Provincia e la sua Regione sul palcoscenico nazionale e internazionale degli appuntamenti sportivi, originali, festosi e curiosi. Molti personaggi importanti e autorità prendono parte alla corsa, o ne danno personale adesione, valorizzandone le finalità sportive, di benessere, salute forma fisica.



Abbiamo 2 buoni progetti... ma ci vuole anche un ottimo appoggio

Progetto per una giornata senza auto lungo il percorso della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI
Bergamo - Domenica 9 maggio 2004

PREPARIAMO CON PASSIONE UN GRANDE EVENTO BERGAMASCO

ambiente
L'ambiente, al centro della "Gimondi". Come teatro di gara, ma anche come elemento da difendere e valorizzare. Comunicare un messaggio di attenzione per l'ambiente vuol dire essere d'esempio per tutti, soprattutto per i giovani.

sostenibilità
Garantire la sostenibilità del Progetto "Giornata Ecologica" in tutte le sue fasi. Creare e sostenere un nuovo modo di pensare, progettare e organizzare grandi eventi sportivi.

l'evento
La Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi con i suoi 5.000 iscritti è l'unica prova italiana inserita nel prestigioso circuito mondiale Golden Bike. Inoltre la "Gimondi" è legata ad ogni edizione ad un successo del grande campione bergamasco (che in carriera ha vinto tutto) invitandovi campioni del presente e del passato: da Adorni a Aimar, da Baldini a Bugno, da De Viaminck a Moser, da Pantani a Thevenet.

comitato
Vogliamo essere una squadra in grado di trasmettere il miglior stile, coniugando gusto, entusiasmo, qualità e competenza. Per organizzare un grande evento sportivo, sociale e ambientale. I principi a cui facciamo riferimento sono la professionalità, l'etica, la trasparenza, e tanta tanta volontà.

PROGETTO: GIORNATA ECOLOGICA ABBINATA ALLA GRAN FONDO FELICE GIMONDI 2004

Progetto per segnaletica permanente dei percorsi della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI

ABBIAMO UN NOME CHE TUTTO IL MONDO CI INVIDIA E GIMONDI SAREBBE BEN FELICE DI CONCEDERLO PER IL SUO TERRITORIO

l'obiettivo
Dotare ed arricchire i percorsi della "Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi" con una serie di segnali stradali posizionati per dodici mesi all'anno, ad uso esclusivo per ciclisti sportivi. Due i gruppi di indicazioni privilegiate: la prima cartellonistica prevede informazioni esclusivamente di natura tecnica, quali distivelto, pendenza, cambi di direzione, chilometri percorsi, chilometri mancanti. Il secondo gruppo di segnali fornirà informazioni prettamente turistiche.

Bergamo e dintorni in bike
La bicicletta fa bene anche al turismo, perché ci consente di osservare le cose intorno a noi, facilitare gli incontri e gli scambi con persone. Ti permette di scoprire nuovi itinerari, anche fuori dalla porta di casa. Scopri le bellezze che ti stanno intorno, i palazzi, le abbazie, i monumenti non più dallo stretto abitacolo dell'automobile o attraverso un'occhiata distratta dal treno o dall'autobus, bensì vissuta dal vivo, pedalata dopo pedalata. Senza dimenticare che in bicicletta percorri la strada che vuoi tu nel tempo che decidi tu, e non rimani senza benzina, con quel che costa fermarsi al distributore! In un periodo di elevato costo di carburanti l'adozione di misure

l'evento
La Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi con i suoi 5.000 iscritti è l'unica prova italiana inserita nel prestigioso circuito mondiale Golden Bike. Inoltre la "Gimondi" è legata ad ogni edizione ad un successo del grande campione bergamasco (che in carriera ha vinto tutto) invitandovi campioni del presente e del passato: da Adorni a Motta, da Baldini a Bugno, da De Viaminck a Moser, da Pantani a Thevenet.

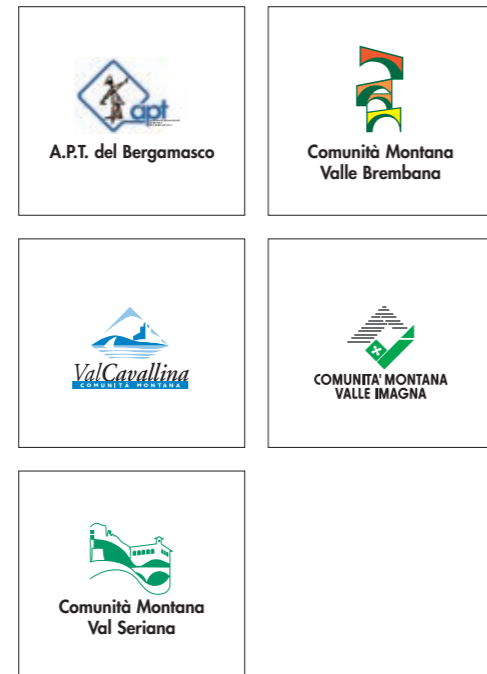
il turismo
Ciclismo e turismo: una formula magica che altrove ha dato frutti eccezionali a basso costo ma dalla elevata rendita. L'attività ciclo turistica, con la realizzazione di percorsi ciclabili, riqualifica gli spazi verdi e innalza il livello qualitativo della vita della comunità. E' una risorsa economica ancora tutta da scoprire: i praticanti del cicloturismo in Italia sono oltre un milione, il numero si decuplica se riteniamo il nostro mercato l'Unione Europea. Altri prima di noi hanno intrapreso con successo questa strada, diventando meta fissa di turisti provenienti da ogni parte del mondo e creando un indotto di strutture specializzate in viaggi legati all'attività sportiva amatoriale e non.

PROGETTO: REALIZZAZIONE SEGNALETICA PERMANENTE PERCORSI GRAN FONDO FELICE GIMONDI 2004

Promossa e Patrocinata da



Patrocinata da



In collaborazione



Special Media Partner



Gli amici della Gran Fondo 2004

- Roberto FORMIGONI**
Presidente Regione Lombardia
- Viviana BECCALOSI**
Vicepresidente Regione Lombardia
- Domenico PISANI**
Assessore allo Sport Regione Lombardia
- Cono FEDERICO**
Prefetto di Bergamo
- Valerio BETTONI**
Presidente Provincia di Bergamo
- Tecla RONDI**
Assessore allo Sport Provincia di Bergamo
- Cesare VENEZIANI**
Sindaco Comune di Bergamo
- Gianni PETRUCCI**
Presidente C.O.N.I.
- Hein VERBRUGGEN**
Presidente Unione Ciclistica Internazionale
- Gian Carlo CERUTI**
Presidente F.C.I.
- Gianni SOMMARIVA**
Presidente Regionale F.C.I.
- Michele GAMBA**
Presidente Comitato Provinciale F.C.I.
- Pietro CALABRESE**
Direttore "Gazzetta dello Sport"
- Ettore ONGIS**
Direttore "L'Eco di Bergamo"
- Enrico SARTI**
Presidente A.P.T. del Bergamasco
- Pietro BUSI**
Presidente Comunità Montana Valle Brembana
- Giovanni SANGA**
Presidente Comunità Montana Valle Cavallina
- Gentile LOCATELLI**
Presidente Comunità Montana Valle Imagna
- Giovanni MORLOTTI**
Presidente Comunità Montana Valle Seriana

Di prima grandezza il pool di aziende

Da noi lo Sponsor è una istituzione
 I nostri Partner non sono mai occasionali
 I nostri Supporter sono tutti autorevoli
 E i nostri Fornitori sono tutti affidabili



GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** Bianchi

Sponsor Ufficiale




 È un evento organizzato da G.M. Sport

Aziende Partner



Special Media Partner



Aziende Supporter



Aziende Fornitrici



A Bergamo con la "Gimondi" hai la vita attorno: arte, storia e natura!

Non è facile poter pensare di fare il turista correndo la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, ma lungo il percorso molto scenografico della manifestazione si affacciano i principali monumenti del territorio. Quante emozioni da "gustare" una dopo l'altra.

Bergamo: una città da visitare.

Bergamo è una fra le più interessanti città della Lombardia per bellezza d'aspetto, patrimonio d'arte e attività industriale.

È situata al margine della pianura lombarda presso lo sbocco delle Valli Brembana e Seriana e si divide nettamente in due parti; Bergamo Bassa in piano, moderna e animata e Bergamo Alta, sopra un colle, medioevale e silenziosa. La Città Alta custodisce i monumenti di maggiore interesse, concentrati nella Piazza Vecchia e nell'attigua Piazza del Duomo e offre con le sue tortuose e silenziose vie un ambiente urbano assai suggestivo. Ricordiamo il Palazzo della Ragione, antico palaz-



zo comunale della fine del secolo XII; Santa Maria Maggiore, complessa e pittoresca costruzione romanica della seconda metà del XII secolo; la Cappella Colleoni, gioiello di architettura e di decorazioni; il Battistero, piccolo elegante edificio ottagonale urbano assai suggestivo. I viali ricavati dalle mura cinquecentesche consentono di godere una bellissima vista. Bergamo ha tradizioni culturali particolarmente vive nel campo della musica, alla quale ha dato il genio melodrammatico di Donizetti e nel campo della pittura. La Galleria dell'Accademia Carrara è infatti una delle più importanti collezioni d'arte e vi si possono ammirare opere del Mantegna, di Bellini, Lorenzo Lotto, Tiziano, Tiepolo, Raffaello, Botticelli e Beato Angelico.

Lorenzo Lotto un grande dell'arte.

Di una vita lunga e irrequieta, i tredici anni che Lorenzo Lotto trascorse a Bergamo furono probabilmente i più felici. Apprezzato dalle più potenti famiglie locali, il pittore di origine veneta - oggi considerato uno degli artisti più affascinanti del Rinascimento - produsse opere importanti, nelle quali traspare un animo profondamente religioso e un'attenzione tutta particolare ai dettagli, che spesso assumono valore di metafore. Delle pale d'altare custodite nel capoluogo la più celebre è quella della Ma-



donna col Bambino e Santi della chiesa di San Bartolomeo, meglio conosciuta come "pala Martinengo"; da non perdere anche il ciclo di affreschi sulla vita di Maria nella Chiesa di San Michele al Pozzo Bianco e le preziose tarsie lignee disegnate per il coro di Santa Maria Maggiore. Un itinerario cittadino sulle tracce del Lotto non può prescindere da una visita all'Accademia Carrara, dove sono esposte le predelle della pala Martinengo, il dipinto con le Nozze mistiche di Santa Caterina e l'intenso Ritratto di Lucina Brembati. Dipinti del Lotto si trovano sparsi anche nel territorio bergamasco: una pala d'altare nella parrocchiale di Sadrina (paese natale di Felice Gimondi), un polittico nella quattrocentesca parrocchiale dei Santi Vincenzo e Alessandro di Ponteranica, degli affreschi in una cappella della chiesa di S. Giorgio a Credaro. Vero capolavoro sono poi, nella chiesa di S. Barbara a Trescore Balneario, gli affreschi con le storie della santa, le cui invenzioni narrative immediate e ricche di particolari confermano l'adesione del pittore al tradizionale naturalismo lombardo.

Le montagne bergamasche.

Situate nel cuore della Lombardia, le Prealpi Bergamasche sono una grande area verde, dove ambienti naturali di notevole interesse si alternano a centri urbani di antica costituzione, ricchi di storia e d'arte e che offrono anche attrezzature e servizi adeguati. Luogo ideale per il tempo libero, per lo svago e per lo sport, le Prealpi Bergamasche offrono, durante l'intero arco di mesi che vanno dalla primavera all'autunno, un'infinità di occasioni ed escursioni.

Sono in grado di soddisfare le esigenze del turista e del villeggiante; di chi vuole trascorrere un riposante fine settimana o un periodo di va-

canze nel verde di località facilmente accessibili, oppure dell'alpinista alla ricerca di ascensioni anche di notevole impegno. Vaste pinete, sentieri ben tracciati, piste ciclabili, fiumi, torrenti e laghi dove è possibile pescare e praticare tutti gli sport legati all'acqua, folklore, artigianato, tipici prodotti della montagna e della cucina tipica, valli solitarie percorse solo dai pastori e dove è possibile scorgere gli stambecchi o ammirare il volo delle aquile: non sono che alcuni degli aspetti di un ambiente molto vario e ancora in parte sconosciuto. Il quadro di una montagna dove il verde non è solo proposta, ma una garanzia.

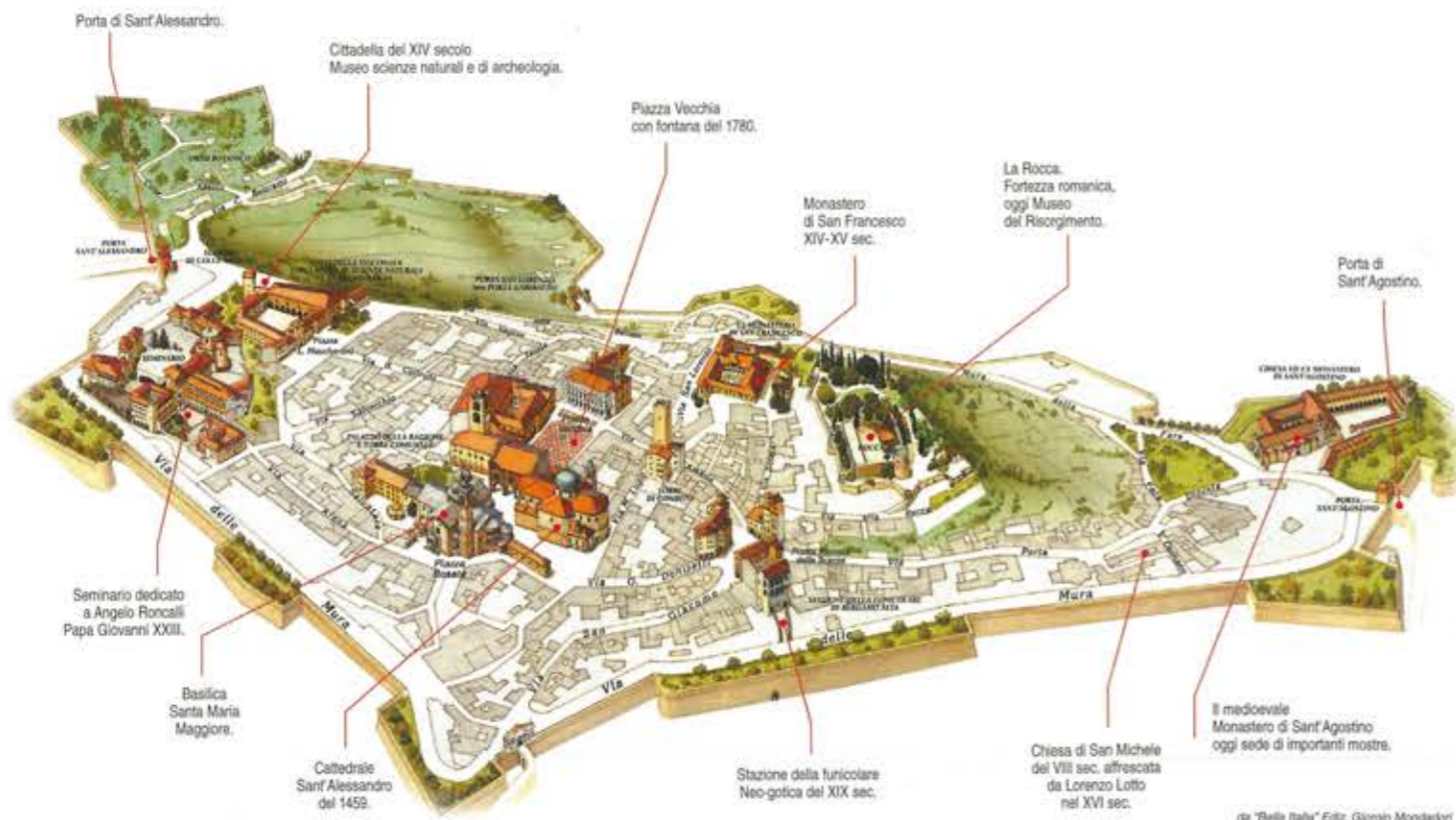


Il piacere a tavola: la polenta la fa da regina.

Regina della tavola in tutta la Provincia bergamasca è certo la polenta, gialla e compatta, da tagliare a fette come vuole la tradizione. Possibilmente cucinata sul fuoco di legna, nei caratteristici paioli di rame che rendono il sapore più deciso, può essere condita con burro e formaggio fuso, oppure accompagnare degnamente brasati e "codeghi", gustosissime salcicce di maiale. Persino un dolce riprende la forma di

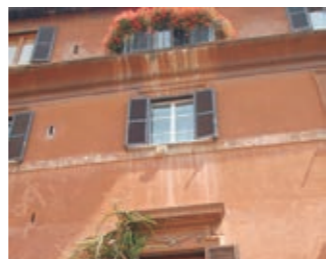


questo piatto, con ciambella gialla come polenta, guarnita da uccelletti di cioccolato. Se per le carni è il "polsetto" di vitello bollito uno dei piatti più tipici, tra i primi non possono mancare i "casonei", ravioli di magro resi più gustosi da un condimento di burro fuso. Il taeggio (dall'omonima Val Taleggio - da San Giovanni Bianco a Peghera) è solo il più conosciuto tra i numerosi formaggi che, con sapienza antica, ancora si producono nelle valli di Bergamo. Non si dimentichino però le formaggelle della Val di Scalve e il branzi, utilizzato anche per la preparazione della polenta taragna. Anche se meno rinomata di altre terre lombarde, la Provincia di Bergamo vanta una produzione di vini doc, tra questi il Valcalepio Bianco, vino secco che si propone come aperitivo o per piatti leggeri, e il Valcalepio Rosso, di colore rubino, profumo intenso, sapore asciutto e persistente. È il compagno ideale per piatti robusti, formaggi stagionati e l'immane polenta. Vino da dessert è il rosso Moscato di Scanzo, dolce e armonico, con un leggero retrogusto di mandorla. Conosciute in tutto il mondo sono poi le acque minerali delle Valli Bergamasche, nelle quali si produce anche un ottimo miele.



da "Bella Italia" Ediz. Giorgio Mondadori

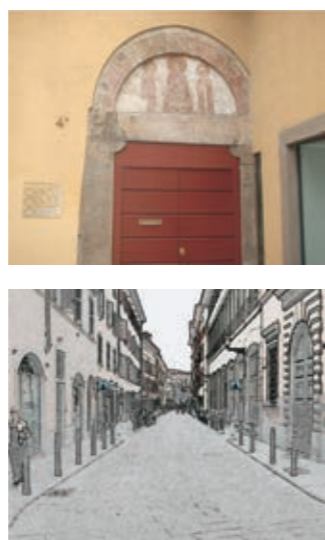
Gran Fondo, gran Maglie. Collezione unica



CALIX
Calce idraulica naturale

Calix e Calix Blanca sono calci NHL 3.5 conformi alla norma UNI EN 459-1. Ideali per la bioedilizia, il restauro e la costruzione tradizionale.

Calix è un prodotto marcato **CE**.



1a Edizione - 5 Maggio 1996
TOUR DE L'AVENIR 1964
Parco dei Principi - Parigi



2a Edizione - 11 Maggio 1997
TOUR DE FRANCE 1965
Parco dei Principi - Parigi



3a Edizione - 10 Maggio 1998
GIRO D'ITALIA 1967
Piazza del Duomo - Milano



4a Edizione - 9 Maggio 1999
VUELTA ESPAÑA 1968
Alto Castrejana - Bilbao



5a Edizione - 7 Maggio 2000
CAMPIONATO DEL MONDO 1973
Barcellona - Spagna



6a Edizione - 13 Maggio 2001
CAMPIONATO ITALIANO 1968
Giro di Romagna - Lugo



7a Edizione - 12 Maggio 2002
TOUR DE ROMANDIE 1969
Porrentruy - Svizzera



8a Edizione - 11 Maggio 2003
PARIGI - ROUBAIX 1966
Roubaix - France



9a Edizione - 9 Maggio 2004
GIRO DI LOMBARDIA 1966
Stadio di Sinigallia - Como



Italcementi
Italcementi Group
www.italcementi.it





SUPPORTER UFFICIALE DELLA

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi



Internet: <http://www.santinisms.it> E.Mail santinisms@santinisms.it

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

L'Italia, l'Europa, il mondo: Golden Bike



- 1. Cape Argus Pick'n Pay Cycle Tour**
SUD AFRICA, 14 Marzo 2004
www.cycletour.co.za
- 2. Ronde Van Vlaanderen**
BELGIO, 3 Aprile 2004
www.sport.be/nl/cycling/
- 3. Tourversion Amstel Gold Race**
OLANDA, 17 Aprile 2004
www.amstelgoldrace.nl
- 4. Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi**
ITALIA, 9 Maggio 2004
www.felicegimondi.com
- 5. Quebrantahuesos**
SPAGNA, 19 Giugno 2004
www.quebrantahuesos.com
- 6. L'Ariégeoise**
FRANCIA, 26 Giugno 2004
www.cyclospor-ariegeoise.com
- 7. La Pascal Richard Olympic Champion**
SVIZZERA, 29 Agosto 2004
www.pascalrichard.com
- 8. RiderMan**
GERMANIA, 26 Settembre 2004
www.riderman.de

La quinta volta del Golden Bike

Il circuito internazionale di granfondo che prevede otto gare, prova dell'interesse da parte dell'Unione Internazionale di Ciclismo verso il mondo amatoriale.

La "Gran Fondo Felice Gimondi" unica prova italiana del Golden Bike 2004.

Al grido di "Ride your bike on the best routes in the world" si ripresenta il Golden Bike, il circuito internazionale di granfondo che raccoglie le migliori manifestazioni di ciclismo amatoriale in tutto il mondo. Il Golden Bike è l'unico circuito riconosciuto dall'UCI, la Federazione Internazionale di ciclismo, e in questo 2004 è giunto alla quinta edizione.

Otto eventi cicloamatoriali, rigorosamente uno "in esclusiva" per ogni nazione, probabilmente il meglio che ciascun Paese può offrire in fatto di manifestazioni di ciclismo "di massa". Per il Golden Bike si prevede una stagione intensa che avrà inizio il 14 marzo con la prova sudafricana Cape Argus Pick'n'Pay Cycle Tour e che si concluderà il 26 settembre con la grande gara tedesca RiderMan. Nel mezzo altre granfondo di "carattere", tutte con il denominatore comune dell'ottimo livello organizzativo che l'UCI ha richiesto per aderire al challenge.

Per la quinta volta consecutiva, la portacolore italiana sarà la Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi, in programma il 9 maggio sulle strade bergamasche.

Il regolamento del Golden Bike 2004 prevede che coloro che avranno portato a termine due prove "straniere" (ovvero gare non all'interno del proprio Paese di appartenenza) tra le otto prove in calendario, saranno premiati dalla UCI con una esclusiva maglia "Golden Bike".



UNION CICLISTE INTERNACIONAL
CH 1860 AIGLE - SWITZERLAND - Tel. +41 24 468 5811
Fax +41 24 468 5812 - info@golden-bike.ch



MOTOREX[®]
Oil of Switzerland



DRY LUBE



WET LUBE



EASY CLEAN



BIKE CLEAN



WHITE GREASE



BIKE GREASE 2000



BIKE SHINE



GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

Tutti i "Puntuali". Vi presentiamo 109 Ciclisti Super affezionati

La vera storia della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI sono loro: 109 ciclisti che dalla prima edizione non sono mai mancati all'appuntamento con la Gran Fondo. Sempre iscritti, sempre partenti, sempre classificati. Ognuno di loro sarà identificabile con un numero gara tutto azzurro e avranno pure il privilegio di schierarsi in primissima griglia. Grazie a tutti per essere stati così vicini alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI dalla lontana 1a edizione del 5 maggio 1996 ad oggi.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>A Acerbis Luciano
Adobati Massimo
Antonelli Roberto
Arizzi Paolo</p> <p>B Baggi Fabio
Bando Giorgio
Battisti Fausto
Bellini Gianni
Benaglia Marco
Bergamelli Pietro
Bertulesi Gianfranco
Besana Roberto
Bettoni Stefano
Biava Bruno
Boneschi Giorgio
Breno Enzo
Bressan Giancarlo
Brevi Giovanni
Buio Enzo</p> <p>C Calabresi Paolo
Caldarola Pasquale
Capitano Claudio
Capitano Romano
Carrara Luciano
Carsana Ivano
Cassina Umberto
Castano Stefano
Cazzaniga Paolo
Ceriani Mario
Colombo Angelo
Colombo Carlo
Colombo Fabrizio
Confalonieri Maurizio
Conterno Bruno
Corna Tommaso
David Leonardo
De Gregorio Bernardo</p> | <p>D De Rosa Danilo
Duzioni Ruggero</p> <p>F Favaretto Fortunato
Ferrari Dario
Fisichella Filippo</p> <p>G Gaspani Giancarlo
Gavazzeni Riccardo
Ghezzi Vittorio
Giussani Fabrizio
Giustacchini Roberto
Gridavilla Giulio
Guerciotti Paolo
Gusmini Pierangelo</p> <p>I Iazzarelli Matteo
Invernizzi Lavinio
Lavelli Carlo</p> <p>M Manara Maurizio
Mandelli Lorenzo
Marchetti Bruno
Masciadri Silvano
Masseroni Renato
Modolo Giovanni
Molari Giovanni
Molinari Massimo
Moracci Guerrino
Morandi Simone
Morganti Gianfranco</p> <p>N Nava Natale
Nozza Alessandra</p> <p>O Occa Roberto
Oldrati Vittorio
Omboni Ezio
Orlandi Remo</p> <p>P Panicola Giacomo
Panigada Alessandro
Parati Fabio
Pedrini Gianfranco</p> | <p>P Pedrotti Gianfranco
Perego Fabio
Perniceni Giancarlo
Pesenti Stefano
Pighezzini Renato
Pini Angelo
Plebani Luigino
Polimeno Cesare
Pologna Lino
Pozzoni Andrea
Prete Pietro
Previtali Riccardo</p> <p>R Raimondi Luciano
Ravelli Giuseppe
Rebuzzi Sergio
Rezzonico Guido
Roncalli Giuseppe
Rossi Eugenio
Rosso Gianni
Rota Carlo
Rovetta Renato</p> <p>S Sala Romano
Samanni Antonio
Sangalli Danilo
Soccini Franco
Spreafico Massimo
Strada Simone</p> <p>T Tengattini Pietro
Testa Stefano
Tilatti Edoardo
Tintori Mario</p> <p>V Valesini Gianluigi
Vitali Fabrizio</p> <p>Z Zanzottera Daniele
Zardini Adriano</p> |
|--|--|---|



PROGRAM
COVERS,
1996 - 2003



BIKE LINE

BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Lubrificanti
Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 Langenthal
Tel. ++41 (0)62 919 75 25
Fax ++41 (0)62 919 75 80
www.motorex.com



www.mavic.com

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

www.FeliceGimondi.com

Una delle poche certezze che si hanno parlando di Internet è che non si può mai star fermi. Qui più che altrove, vige la legge chi si ferma è perduto. Sposando questa filosofia i siti internet hanno una velocità di trasformazione molto superiore a qualsiasi altro prodotto di sviluppo. Ecco perché il nostro sito si presenta sui vostri monitor con una "faccia" nuova. L'evoluzione dunque continua e di certo non si fermerà qui. L'impegno è quello di stare sempre al passo con il mondo di Internet senza però perdere mai di vista il nostro scopo principale che è quello di portare nei computer dei nostri "ciclisti" un'informazione precisa, attenta, puntuale e sempre più facile da consultare.



www.felicegimondi.it



www.bianchi.com



www.bianchivending.it



www.creberg.it



www.dedaelementi.com



www.friLiver.it



www.gazzetta.it



www.eco.bg.it



www.mavic.com



www.mercatoneuno.it



www.motorex.ch



www.olympus.it



www.santinism.it



www.selleitalia.it



www.shimano-mic.it



www.sidi.it



www.sitip.it



www.spumador.com



www.vittoria.com



www.italcementi.it



www.pagani.com

A BETTER BIKE BEGINS HERE

* votre vélo change et ça commence ici

BASTOGNE LIEGE BORDEAUX MILAN SAN REMO PARIS BREST ARENBERG STELVIO MONT JUICH IZOARD TOURMALET CHAMPS ELYSEE PARIS NICE ROTH ARDECHOISE WEVELGEM KEMMELBE MEGEVE MONT BLANC LA REDOUTE CIMA COPPI GALIBIER SAN SEBASTIAN ALPE D'HUEZ TELEGRAPHE ASPIN KOPPENBERG PLOUAY AUBISQUE CAUBERG HUY GERAARDSBERGEN MARMOTTE PARIS ROUBAIXA

PHOTO CHRISTIAN BELLAVIA
PARIS-NICE MARS 2003



Quanti campioni. Il Giro di Lombardia del 1966 la rievocazione del 2004

9ª Edizione 9 maggio 2004

Rievocazione della vittoria del Giro di Lombardia 1966

Maglia Commemorativa: verde con maniche bianche

Campioni Invitati:

Vito Taccone (1961);
Gianni Motta (1964);
Francesco Moser (1975-78);
Gian Battista Baronchelli (1977-86);
Giuseppe Saronni (1982);
Moreno Argentin (1987);
Tony Rominger (1989-92);
Gianni Faresin (1995);
Andrea Tafi (1996).

I plurivittoriosi del Giro di Lombardia

5 edizioni:

Fausto COPPI (ITA) 1946 /47/48/49/50

4 edizioni:

Alfredo BINDA (ITA) 1925/26/27/1931

3 edizioni:

Gino BARTALI (ITA) 1936/1939/1940
Gaetano BELLOLI (ITA) 1915/1918/1928
Costante GIRARDENGO (ITA) 1919/1921/22
Henry PELLISSIER (FRA) 1911/1913/1920
Sean KELLY (IRL) 1983/1985/1991

2 edizioni:

Gian Battista BARONCHELLI -1977/1986
Michele BARTOLI (Ita) -2002/2003
Aldo BINI (Ita) 1937/1942
Franco BITOSSO (Ita) -1967/1970
Giovanni BRUNERO (Ita) -1923/1924
Jo DE ROO (NI) -1962/1963
Roger DE VLAEMINCK (Bel) -1974/1976
Felice GIMONDI (Ita) -1966/1973
Bernard HINAULT (Fra) -1979/1984
Eddy MERCKX (Bel) -1971/1972
Francesco MOSER (Ita) -1975/1978
Mario RICCI (Ita) -1941/1945
Tony ROMINGER (Sui) -1989/1992

1ª Edizione - 5 Maggio 1996

Rievocazione della vittoria del TOUR DE L'AVENIR - 1964

Maglia commemorativa: **gialla con fasce bianche**

Campioni presenti: Lucien Aimar, Francesco Moser, Gianni Motta, Giuseppe Saronni, Mino Denti (1966), Gian Battista Baronchelli, Italo Zilioli.



2ª Edizione - 11 Maggio 1997

Rievocazione della vittoria del TOUR DE FRANCE - 1965

Maglia commemorativa: **gialla**

Campioni presenti: Bernard Thevenet (1975-77), I. Zilioli, Roger De Vlaeminck, Johan De Muynck, Francesco Moser, Gian Battista Baronchelli, Roberto Visentini, Flavio Giupponi.



3ª Edizione - 10 Maggio 1998

Rievocazione della vittoria del GIRO D'ITALIA - 1967

Maglia commemorativa: **rosa**

Campioni presenti: M. Pantani (1998), S. Garzelli (2000), Ercole Baldini (1958), Franco Balmanion (1962-1963), Gianni Motta (1966), F. Moser (1984), G. B. Baronchelli.



4ª Edizione - 9 Maggio 1999

Rievocazione della vittoria della VUELTA ESPAÑA - 1968

Maglia commemorativa: **armadillo**

Campioni presenti: Gianni Bugno, Angelo Conterno (1956), Marco Giovanetti (1990), I. Zilioli, Gianni Motta, D. Cassani.



5ª Edizione - 7 Maggio 2000

Rievocazione della vittoria del

CAMPIONATO DEL MONDO - Barcellona - 1973

Maglia commemorativa: **bianca con iride**

Campioni presenti: E. Baldini (1958 Reims), V. Adorni (1968 Imola), F. Moser (1977 S. Cristobal), M. Fondriest (1988 Renaix), G. Bugno (1991 Stoccarda - 1992 Benidorm).



6ª Edizione - 13 Maggio 2001

Rievocazione della vittoria del CAMPIONATO ITALIANO - 1968

Giro della Romagna 1968

Maglia commemorativa: **tricolore verde, bianca, rossa**

Campioni presenti: Michele Dancelli (1965-1966), Franco Bitossi (1970-1971-1976), Claudio Corti (1985-1986), Gianni Bugno (1991-1995).



7ª Edizione - 12 Maggio 2002

Rievocazione della vittoria del TOUR DE ROMANDIE - 1969

Maglia commemorativa: **verde**

Campioni presenti:

Gianni Motta (1971); Gian Battista Baronchelli (1977); Pascal Richard (1993-1994).



8ª Edizione - 11 Maggio 2003

Rievocazione della vittoria della PARIS-ROUBAIX - 1966

Maglia commemorativa: **azzurra con fasce bianche**

Campioni presenti: Andrei Tchmil (1994);

Franco Ballerini (1995-1998).



1905 - 2003. Albo d'oro del Giro di Lombardia

L'anno indicato fra parentesi a fianco del nome del Campione presente come ospite, indica l'anno o gli anni in cui lo stesso ha vinto la gara o il giro della rievocazione.

22 ottobre 1966

60° GIRO DI LOMBARDIA

Ordine d'arrivo

1° FELICE GIMONDI (Italia)
266 km in 6h 57" - Media km/h 28,272
2° Eddy Merckx (Belgio)
3° Raimond Poulidor (Francia)
4° Jacques Anquetil (Francia)
5° Michele Dancelli (Italia)

1905 Giovanni GERBI (Italia)
1906 Giuseppe BRAMBILLA (Italia)
1907 Gustave GARRIGOU (Francia)
1908 Francois FABER (Lussemburgo)
1909 Giovanni CUNIOLO (Italia)
1910 Giovanni MICHELETTI (Italia)
1911 Henry PELLISSIER (Francia)
1912 Carlo ORIANI (Italia)
1913 Henry PELLISSIER (Francia)
1914 Lauro BORDIN (Italia)
1915 Gaetano BELLONI (Italia)
1916 Leopoldo TORRICELLI (Italia)
1917 Philippe THUIS (Belgio)
1918 Gaetano BELLONI (Italia)
1919 Costante GIRARDENGO (Italia)

1920 Henry PELLISSIER (Ungheria)
1921 Costante GIRARDENGO (Italia)
1922 Costante GIRARDENGO (Italia)
1923 Giovanni BRUNERO (Italia)
1924 Giovanni BRUNERO (Italia)
1925 Alfredo BINDA (Italia)
1926 Alfredo BINDA (Italia)
1927 Alfredo BINDA (Italia)
1928 Gaetano BELLONI (Italia)
1929 Pietro FOSSATI (Italia)
1930 Michele MARA (Italia)
1931 Alfredo BINDA (Italia)
1932 Antonio NEGRINI (Italia)
1933 Domenico PIEMONTESE (Italia)
1934 Learco GUERRA (Italia)

1935 Enrico MOLLO (Italia)
1936 Gino BARTALI (Italia)
1937 Aldo BINI (Italia)
1938 Cino CINELLI (Italia)
1939 Gino BARTALI (Italia)
1940 Gino BARTALI (Italia)
1941 Mario RICCI (Italia)
1942 Aldo BINI (Italia)
1945 Mario RICCI (Italia)
1946 Fausto COPPI (Italia)
1947 Fausto COPPI (Italia)
1948 Fausto COPPI (Italia)
1949 Fausto COPPI (Italia)
1950 Renzo SOLDANI (Italia)
1951 Luison BOBET (Francia)

1952 Giuseppe MINARDI (Italia)
1953 Bruno LANDI (Italia)
1954 Fausto COPPI (Italia)
1955 Cleto MAULE (Italia)
1956 André DARRIGADE (Francia)
1957 Diego RONCHINI (Italia)
1958 Nino DEFILIPPIS (Italia)
1959 Rik VAN LOOY (Belgio)
1960 Emile DAEMS (Belgio)
1961 Vito TACCONE (Italia)
1962 Jo DE ROO (Olanda)
1963 Jo DE ROO (Olanda)
1964 Gianni MOTTA (Italia)
1965 Tom SIMPSON (Gran Bretagna)
1966 Felice GIMONDI (Italia)

1967 Franco BITOSSO (Italia)
1968 Harman VAN SPRINGEL (Belgio)
1969* Jean Pierre MONSERE (Belgio)
1970 Franco BITOSSO (Italia)
1971 Eddy MERCKX (Belgio)
1972 Eddy MERCKX (Belgio)
1973** Felice GIMONDI (Italia)
1974 Rogers DE VLAEMINCK (Belgio)
1975 Francesco MOSER (Italia)
1976 Roger DE VLAEMINCK (Belgio)
1977 G.B. BARONCHELLI (Italia)
1978 Francesco MOSER (Italia)
1979 Bernard HINAULT (Francia)
1980 Alfons DE WOLF (Belgio)
1981 Hennie KUIPER (Olanda)

1982 Giuseppe SARONNI (Italia)
1983 Sean KELLY (Irlanda)
1984 Bernard HINAULT (Francia)
1985 Sean KELLY (Irlanda)
1986 G.B. BARONCHELLI (Italia)
1987 Moreno ARGENTIN (Italia)
1988 Charles MOTTET (Francia)
1989 Tony ROMINGER (Svizzera)
1990 Gilles DELION (Francia)
1991 Sean KELLY (Irlanda)
1992 Tony ROMINGER (Svizzera)
1993 Pascal RICHARD (Svizzera)
1994 Vladislav BOBRIKE (Russia)
1995 Gianni FARESIN (Italia)
1996 Andrea TAFI (Italia)

1997 Laurent JALABERT (Francia)
1998 Oscar CAMENZIND (Svizzera)
1999 Mirco CELESTINO (Italia)
2000 Raimondas RUMSAS (Lituania)
2001 Danilo DI LUCA (Italia)
2002 Michele BARTOLI (Italia)
2003 Michele BARTOLI (Italia)

* Gerben Karsten (NL) giunto primo venne retrocesso

** Eddy Merckx (B) giunto primo venne squalificato

156 i preziosi e prestigiosi premi. Non solo per i più bravi ma anche i più fortunati

Il programma delle premiazioni viene suddiviso in due fasi:

La prima fase riguarda la consegna dei premi ai primi tre classificati, maschile e femminile, dei tre percorsi e avverrà all'arrivo dei concorrenti di ogni singola prova.

La cerimonia della premiazione è prevista sul palco in zona arrivo (via Marzabotto).



Assoluti della "Gran Fondo" Maschile e Femminile

- 1° Classificato/a Bassorilievo in bronzo + Bicicletta BIANCHI
- 2° Classificato/a Bassorilievo argentato
- 3° Classificato/a Bassorilievo argentato

Assoluti della "Medio Fondo" Maschile e Femminile

- 1° Classificato/a Bassorilievo argentato + Bicicletta BIANCHI
- 2° Classificato/a Medaglia d'argento
- 3° Classificato/a Medaglia d'argento

Assoluti della "Fondo" Maschile e Femminile

- 1° Classificato/a Bassorilievo argentato + Bicicletta BIANCHI
- 2° Classificato/a Medaglia d'argento
- 3° Classificato/a Medaglia d'argento

La seconda fase delle premiazioni avrà inizio alle ore 15.00 presso il palco all'interno del Lazzaretto e riguarderà la consegna dei premi a:

- Le prime 3 Società con il maggiore numero di iscritti
- Le 5 Società sorteggiate
- I primi 3 premi a sorteggio individuale
- Primi 3 classificati delle 6 categorie F.C.I. nel percorso Gran Fondo e i vincitori delle 6 categorie F.C.I. dei percorsi Medio Fondo - Fondo (solo categorie maschili - fino ai 30 anni / dai 31 ai 36 anni / dai 37 ai 42 anni / dai 43 ai 49 anni / dai 50 ai 57 anni / dai 58 anni ai 65 anni).

Premi individuali di Categoria F.C.I. della "Gran Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo argentato + Buono sconto "Viaggi del Ventaglio"
- 2° Classificato Medaglia d'argento
- 3° Classificato Medaglia d'argento

Vincitore individuale di Categoria F.C.I. della "Medio Fondo" e della "Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo argentato

Premi alle Società maggior numero di classificati nei 3 percorsi

- 1° Società Classificata TV Color
- 2° Società Classificata Macchina fotografica digitale Olympus
- 3° Società Classificata Macchina fotografica Olympus

Per motivi tecnici i premi verranno spediti direttamente alle società vincitrici entro il 30 giugno 2004.

100 Premi a sorteggio individuali

- TV Color 1
- Viaggio week-end Agenzia Ovet per una persona, città europea 1
- Macchina fotografica digitale Olympus 1
- Rullo Idrodinamico Elite 1
- Kit utensili Cobra 1
- Kit utensili Emergency Cobra 3
- Ottimizzazione della posizione in bicicletta "Sport Service Mapei" 8
- Test di soglia anaerobica lattacida per ciclismo "Sport Service Mapei" 8
- 50 kg di Pasta Pagani 10
- Buono sconto Viaggi del Ventaglio 14
- Ciclo computer Cateye 52

Partecipano all'estrazione dei 100 premi tutti gli iscritti alla Gran Fondo FELICE GIMONDI 2004. Le estrazioni dei numeri gara vincenti saranno resi noti venerdì 7 maggio 2004 con affissione degli stessi nell'area EXPO GIMONDI, con la pubblicazione dell'elenco nel sito www.felicegimondi.com oltre al ticket collocato sulla busta/gara di ogni iscritto risultato estratto.

I premi saranno distribuiti domenica 9 maggio all'interno del "Lazzaretto" dalle ore 12.30 alle ore 16.00 (esclusi i primi 3 premi sorteggiati).

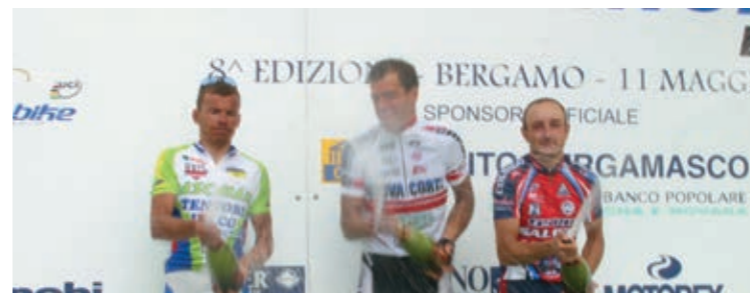
Dalla 4ª alla 15ª Società con il maggior numero di iscritti riceveranno il bassorilievo argentato direttamente al ritiro del pacco gara di Società.

5 Premi a sorteggio per Società (*)

- TV Color 1
- Macchina fotografica digitale Olympus 1
- Rullo Idrodinamico Elite 1
- Kit utensili Cobra 1
- 100 kg di Pasta Pagani 1

(*) Partecipano all'estrazione tutte le società con più di 10 iscritti con iscrizione cumulativa.

N.B. I premi non ritirati negli orari sopraindicati verranno devoluti in beneficenza.



Premio "L'Eco di Bergamo"

La direzione del quotidiano "L'Eco di Bergamo" premierà con una targa il concorrente bergamasco più anziano fra l'elenco iscritti Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI 2004.

Premio giornalistico: "Pedalare con Gimondi, Felice di scriverlo"

È giunto alla quinta edizione il premio giornalistico "Pedalare con Gimondi, Felice di scriverlo", istituito dal Comitato Organizzatore della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI. L'edizione del premio 2003 vede il successo di Marco Bonarrigo per l'articolo "Diverse e perfette..." pubblicato da "Il Giornale delle Granfondo" mensile di settore pubblicato nel giugno 2003.

Albo d'oro "Pedalare con Gimondi, Felice di scriverlo"

2000 Gianluca DONATO	Ciclismo	Giugno 1999
2001 Donatella TIRABOSCHI	L'Eco di Bergamo	8 Maggio 2000
2002 Luca ALLADIO	Granfondo	Giugno 2001
2003 Raffaele SALA	Corriere della Sera	13 Maggio 2002
2004 Marco BONNARIGO	Il Giornale delle Granfondo	Giugno 2003



I trofei della Gran Fondo Felice Gimondi GRANDE VALORE ARTISTICO E AFFETTIVO



1a Edizione - 5 Maggio 1996
TOUR DE L'AVENIR 1964
Parco dei Principi - Parigi



2a Edizione - 11 Maggio 1997
TOUR DE FRANCE 1965
Parco dei Principi - Parigi



3a Edizione - 10 Maggio 1998
GIRO D'ITALIA 1967
Piazza del Duomo - Milano



4a Edizione - 9 Maggio 1999
VUELTA ESPAÑA 1968
Alto Castrejana - Bilbao



5a Edizione - 7 Maggio 2000
CAMPIONATO DEL MONDO 1973
Barcellona - Spagna



6a Edizione - 13 Maggio 2001
CAMPIONATO ITALIANO 1968
Giro di Romagna - Lugo



7a Edizione - 12 Maggio 2002
TOUR DE ROMANDIE 1969
Porrentruy - Svizzera



8a Edizione - 11 Maggio 2003
PARIGI - ROUBAIX 1966
Roubaix - France



9a Edizione - 9 Maggio 2004
GIRO DI LOMBARDIA 1966
Stadio di Sinigallia - Como

ROAD

MTB

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
BianchiTutte le informazioni
su www.shimano-mic.it**STRADA**

- 14 mar G.F. Città della Spezia
- 18 apr G.F. della Versilia
- 25 apr G.F. di Salice Terme
- 09 mag Felice Gimondi
- 23 mag Nove Colli
- 30 mag Giro delle Valli Monregalesi
- 06 giu G.F. Barilla

MTB

- 18 apr G.F. Delta del Po
- 02 mag Rampibike
- 16 mag G.F. Costa degli Etruschi
- 20 giu Bardonecchia M.C.
- 11 lug Dolomiti Superbike
- 29 ago Lessinia
- 05 set Marathon della Brianza

Grandi numeri che fanno grande la Gimondi 2003

Non ci sono solo gli atleti a contendersi vittorie e primati ma, nel panorama delle granfondo, sono gli stessi appuntamenti a inseguire un ruolo che possa qualificarla.

Partecipanti 11 maggio 2003

- 4.224 Atleti iscritti.
- 3.758 Atleti partenti.
- 3.485 Atleti classificati.
- 202 Donne iscritte.
- 133 Stranieri iscritti.
- 31,6% Classificati percorso corto.
- 37,6% Classificati percorso medio.
- 30,8% Classificati percorso lungo.
- 13 Nazioni rappresentate.
- 16 Regioni d'Italia presenti (20).
- 65 Province d'Italia rappresentate (103).
- 2.245 Atleti iscritti tessera U.D.A.C.E.
- 1.305 Atleti iscritti tessera F.C.I.
- 132 Atleti iscritti tessera U.I.S.P.
- 129 Atleti iscritti tessera C.S.I.
- 413 Atleti iscritti tessera ALTRE.

La promozione in radio - Radio Number One

Spot radiofonici trasmessi sull'emittente radiofonica radio numberone

- Spot trasmessi 92.
- Periodo 23 giorni.
- Data inizio 8 aprile 2003.
- Data fine 11 maggio 2003.
- N. spot giornalieri Quattro.

Radio Number One

- Ascoltatori media/giorn. 190.000*
- Ascoltatori media/sett. 902.000*
- Province d'ascolto AL, AO, AT, BG, BL, BO, BS, CN, CO, CR, LC, LO, MI, MN, NO, PC, PR, PV, RE, SO, TO, VA, VB, VC, VR.

* Fonte Audiradio, Annuale 2003

Sport e Comunicazione

La Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, è stata sicuramente tra gli avvenimenti di sport popolare più seguiti in Italia dai mezzi d'informazione. I numerosi materiali stampati, la campagna di comunicazione, e la notorietà del campione Felice Gimondi hanno contribuito al successo.

STAMPA

- 70 Articoli stampa pubblicati.
- 29.233 cm2 di spazio.
- 66 milioni di lettori.

UFFICIO STAMPA - COMETA PRESS

- 14 Comunicati stampa prodotti.
- 38 Le testate che abbiamo coinvolto.

www.felicegimondi.com con successo

L'elegante impostazione grafica, i continui aggiornamenti e le svariate pagine hanno permesso agli utenti una piacevole navigazione.

- 119.428 Totale pagine viste.
- 22.955 Totale accessi anno 2003.
- 29 Le nazioni d'accesso.
- 12 Directory di partenza.
- 75 Directory.
- 289 Pagine.

**Comunicazione efficace con "La Gazzetta dello Sport"**

Abbiamo promosso la "Gimondi" sul quotidiano

"La Gazzetta dello Sport"

- con 3 (tre) uscite da 20 moduli (formato 344x118 mm) nei giorni
- Mercoledì 16 aprile 2003 (pag. 9)
- Venerdì 18 aprile 2003 (pag. 34)
- Domenica 20 aprile 2003 (pag. 39)

* Fonte Audipress, Primavera 2003
3.269.000 lettori al giorno. Il quotidiano più letto in Italia.

Panaracer

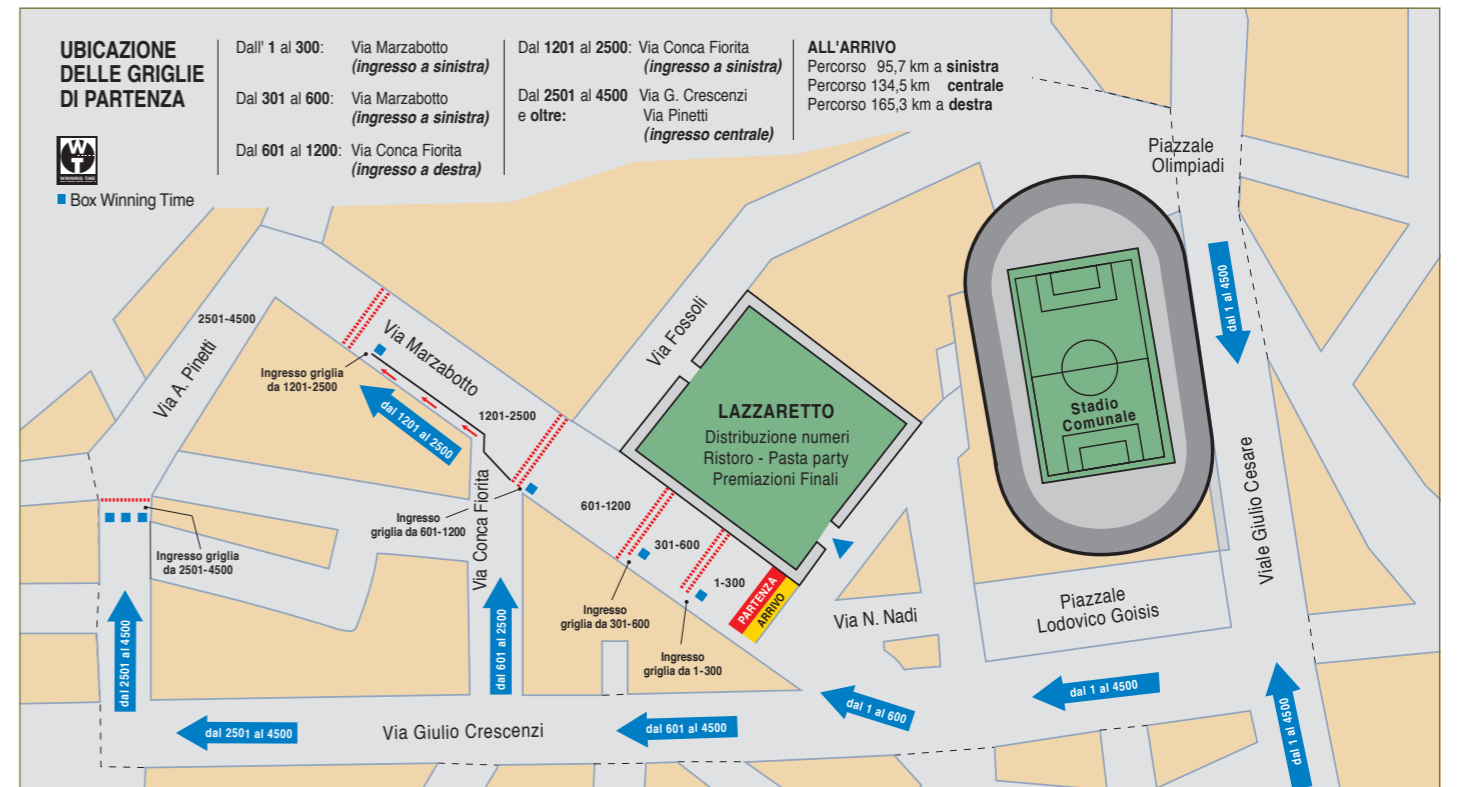


Distributore esclusivo per l'Italia: via Jucker, 20/A - Legnano (MI) - Tel. 0331.467311

Planimetria Lazzaretto - Logistica - Expo



Planimetria Partenza - Ingresso Griglie



Planimetria Arrivo - Ultimo km



SITIP... vince in qualità



CERTITEX
ISO 9001-2000 - Cert. n° 255



CERTICALZ
ISO 9001-2000 - Cert. n° 47



Il programma ufficiale, tutti i momenti più importanti

La Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI è un grande evento e richiede un programma completo e dettagliato. I leggendari tre percorsi gara sono il culmine di un programma pieno di iniziative, appuntamenti ed eventi che non puoi perdere. La G.M. Sport, Felice Gimondi, gli Enti Istituzionali, le Aziende Sponsor vi danno il benvenuto, certi di vivere con voi delle bellissime emozioni.

Sabato, 17 aprile 2004

Ore 20.00 Chiusura Ufficiale delle iscrizioni

Venerdì, 7 maggio 2004

Ore 14.00	Apertura Ufficiale dell'Expo Gimondi	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura consegna numeri gara e pacchi gara	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 20.00	Chiusura dell'Expo Gimondi	all'interno del "Lazzaretto"
	Chiusura consegna numeri gara e pacchi gara	all'interno del "Lazzaretto"

Sabato, 8 maggio 2004

Ore 10.00	Apertura dell'Expo Gimondi	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura consegna numeri gara e pacchi gara	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura "Look speciale per i vostri capelli"	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura Ufficiale "Ufficio Stampa"	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 16.00 / 18.00	Via alla 5ª edizione "Nutella Party"	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 19.00	Chiusura dell'Expo Gimondi	all'interno del "Lazzaretto"
	Chiusura consegna numeri gara e pacchi gara	all'interno del "Lazzaretto"
	Chiusura "Look speciale per i vostri capelli"	all'interno del "Lazzaretto"
	Chiusura Ufficiale "Ufficio Stampa"	all'interno del "Lazzaretto"

Domenica, 9 maggio 2004

Ore 6.10	Apertura griglie di partenza Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI	via Marzabotto
Ore 6.50	Chiusura griglie di partenza Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI	via Marzabotto
Ore 7.00	Partenza della 9ª edizione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI	via Marzabotto
Ore 9.00	Apertura dell'Expo Gimondi	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura "Look speciale per i vostri capelli"	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura Ufficiale "Ufficio Stampa"	all'interno del "Lazzaretto"
	Apertura "Area Massaggio Relax"	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 9.30	Arrivo previsto percorso "Fondo" - 95.7 km	via Marzabotto
Ore 9.45	Apertura "Area Ospitalità Vip"	via Marzabotto
Ore 10.40	Arrivo previsto percorso "Medio Fondo" - 134.5 km	via Marzabotto
Ore 11.00	Premiazione Amici e Campioni	via Marzabotto
Ore 11.00	Animazione musicale	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 11.15	Premiazione dei primi 3 atleti classificati percorsi ridotti	via Marzabotto
Ore 11.45	Arrivo previsto percorso "Gran Fondo" - 165.3 km	via Marzabotto
Ore 12.30 / 16.00	Distribuzione Premi a sorteggio	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 12.00	Premiazioni dei primi 3 atleti classificati percorso Gran Fondo	via Marzabotto
Ore 12.00	Apertura Pasta Party Pagani	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 15.00	Premiazioni Finali	all'interno del "Lazzaretto"
Ore 16.00	Chiusura Ufficiale della 9ª edizione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI	



Tabelle di marcia - Planimetria - Altimetrie

Scegli
il Percorso
e segui
il Colore.



- 80 km** fondo giallo e scritte chilometri in verde percorso corto
"Fondo" 95.7 km. Indicazioni direzionali verde
- 120 km** fondo giallo e scritte chilometri in rosso percorso medio
"Medio-Fondo" 134.5 km. Indicazioni direzionali rosso
- 150 km** fondo giallo e scritte chilometri in blu percorso lungo
"Gran Fondo" 165.3 km. Indicazioni generali/direzionali blu

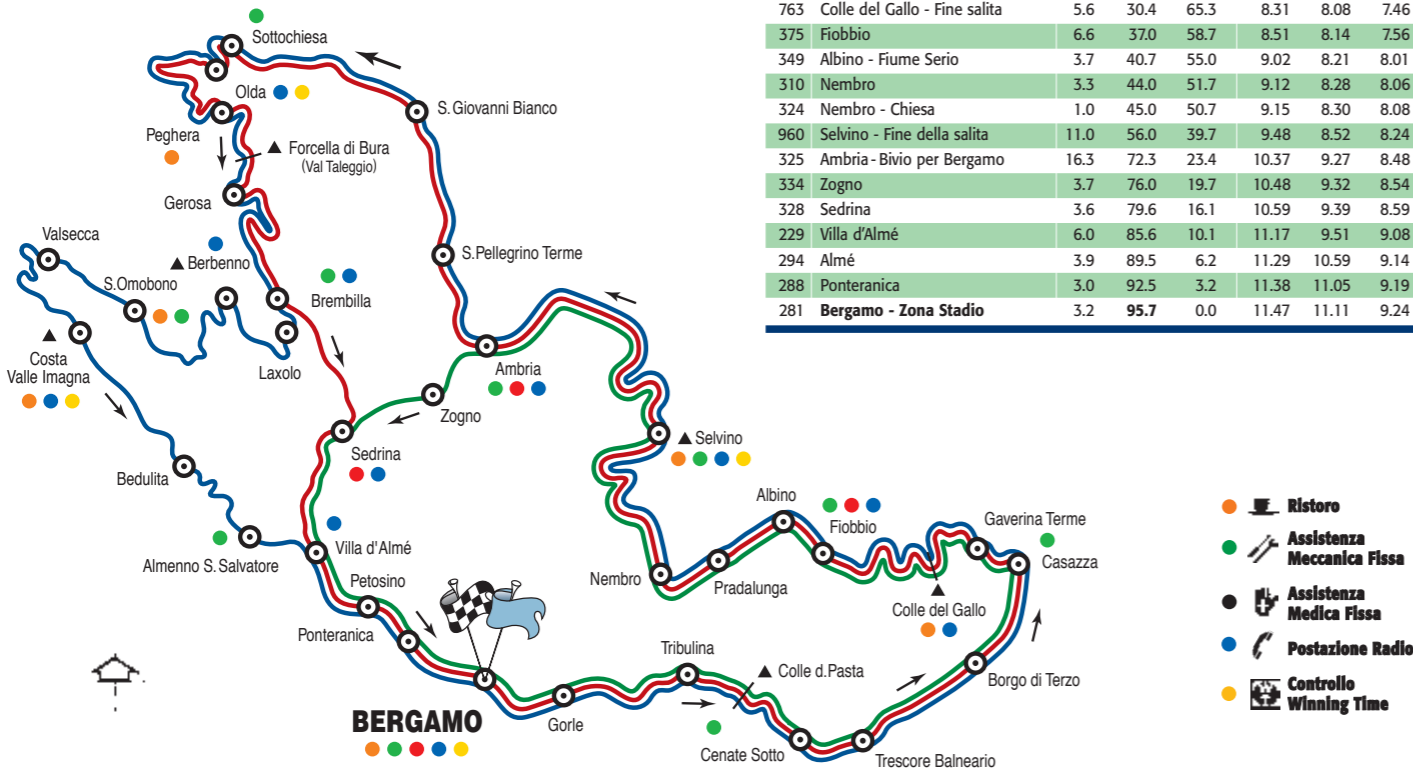
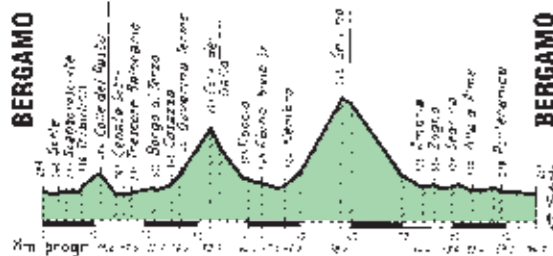


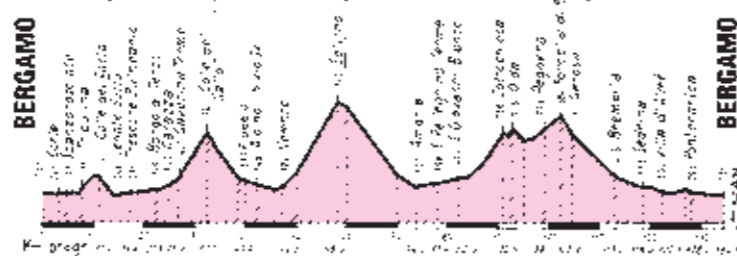
TABELLA DI MARCIA - FONDO - 95.7 KM

ALTIM.	Località PROVINCIA DI BERGAMO	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
		Parz.	Perc.	da Perc.	20/h	30/h	40/h
281	Bergamo - Zona Stadio	0.0	0.0	95.7	7.00	7.00	7.00
275	Bergamo - Largo Decorati	2.1	2.1	93.6	7.06	7.04	7.03
268	Gorle	0.9	3.0	92.7	7.09	7.06	7.04
279	Scanzorosciate	1.5	4.5	91.2	7.12	7.09	7.07
266	Negrone - Bivio Sx Tribulina	3.1	7.6	88.1	7.23	7.15	7.11
336	Tribulina	0.4	8.0	87.7	7.24	7.16	7.12
406	Colle Dei Pasta - Fine salita	3.0	11.0	84.7	7.33	7.22	7.16
267	Cenate - S. Rocco	0.7	11.7	84.0	7.35	7.23	7.18
271	Trescore Balneario a Sx SS	4.3	16.0	79.7	7.48	7.32	7.24
299	Entratico	3.0	19.0	76.7	7.57	7.38	7.29
310	Luzzana	1.0	20.0	75.7	8.00	7.40	7.30
300	Borgo di Terzo	1.2	21.2	74.5	8.04	7.43	7.32
345	Casazza - A Sx per la SP 39	1.6	22.8	72.9	8.08	7.46	7.34
400	Gaverina	2.0	24.8	70.9	8.14	7.50	7.37
763	Colle del Gallo - Fine salita	5.6	30.4	65.3	8.31	8.08	7.46
375	Fiobbio	6.6	37.0	58.7	8.51	8.14	7.56
349	Albino - Fiume Serio	3.7	40.7	55.0	9.02	8.21	8.01
310	Nembro - Chiesa	3.3	44.0	51.7	9.12	8.28	8.06
324	Nembro - Chiesa	1.0	45.0	50.7	9.15	8.30	8.08
960	Selvino - Fine della salita	11.0	56.0	39.7	9.48	8.52	8.24
325	Ambria - Bivio per Bergamo	16.3	72.3	23.4	10.37	9.27	8.48
334	Zogno	3.7	76.0	19.7	10.48	9.32	8.54
328	Sedrina	3.6	79.6	16.1	10.59	9.39	8.59
229	Villa d'Almé	6.0	85.6	10.1	11.17	9.51	9.08
294	Almé	3.9	89.5	6.2	11.29	10.59	9.14
288	Ponteranica	3.0	92.5	3.2	11.38	11.05	9.19
281	Bergamo - Zona Stadio	3.2	95.7	0.0	11.47	11.11	9.24

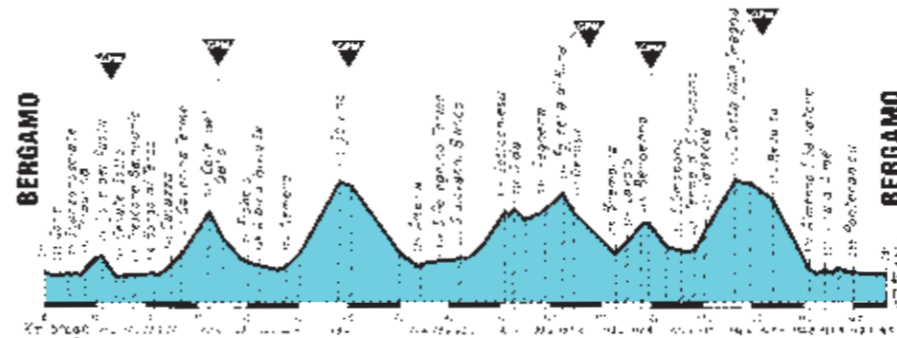
PERCORSO "FONDO" 95.7 KM
DISLIVELLO TOTALE 1.194 M - SALITA 21 KM



PERCORSO "MEDIO FONDO" 134.5 KM
DISLIVELLO TOTALE 1.671 M - SALITA 39 KM



PERCORSO "GRAN FONDO" 165.3 KM
DISLIVELLO TOTALE 2.620 m - SALITA 52 km



Planimetria
Provincia di Bergamo

TABELLA DI MARCIA - MEDIO FONDO - 134.5 KM

ALTIM.	LOCALITÀ PROVINCIA DI BERGAMO	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
		Parz.	Perc.	da Perc.	20/h	30/h	40/h
281	Bergamo - Zona Stadio	0.0	0.0	134.5	7.00	7.00	7.00
275	Bergamo - Largo Decorati	2.1	2.1	132.4	7.06	7.04	7.03
268	Gorle	0.9	3.0	131.5	7.09	7.06	7.04
279	Scanzorosciate	1.5	4.5	130.0	7.12	7.09	7.07
266	Negrone - Bivio Sx Tribulina	3.1	7.6	126.9	7.23	7.15	7.11
336	Tribulina	0.4	8.0	126.5	7.24	7.16	7.12
406	Colle Dei Pasta - Fine salita	3.0	11.0	123.5	7.33	7.22	7.16
267	Cenate - S. Rocco	0.7	11.7	122.8	7.35	7.23	7.18
271	Trescore Balneario a Sx SS	4.3	16.0	118.5	7.48	7.32	7.24
299	Entratico	3.0	19.0	115.5	7.57	7.38	7.29
310	Luzzana	1.0	20.0	114.5	8.00	7.40	7.30
300	Borgo di Terzo	1.2	21.2	113.3	8.04	7.43	7.32
345	Casazza - A Sx per la SP 39	1.6	22.8	111.7	8.08	7.46	7.34
400	Gaverina	2.0	24.8	109.7	8.14	7.50	7.37
763	Colle del Gallo - Fine salita	5.6	30.4	104.1	8.31	8.08	7.46
375	Fiobbio	6.6	37.0	97.5	8.51	8.14	7.56
349	Albino - Fiume Serio	3.7	40.7	93.8	9.02	8.21	8.01
310	Nembro - Chiesa	3.3	44.0	90.5	9.12	8.28	8.06
324	Nembro - Chiesa	1.0	45.0	89.5	9.15	8.30	8.08
960	Selvino - Fine della salita	11.0	56.0	78.5	9.48	8.52	8.24
325	Ambria - Bivio a Dx x S.Pellegrino	16.3	72.3	62.2	10.37	9.25	8.48
358	S. Pellegrino Terme - Centro	3.7	77.0	58.5	10.51	9.34	8.55
400	S. Giovanni Bianco	7.0	84.0	51.5	11.12	9.48	9.06
409	Inizio salita Val Taleggio	1.0	85.0	50.5	11.15	9.50	9.08
758	Sottochiesa	8.5	93.5	41.0	11.40	10.07	9.20
766	Olta	1.5	95.0	39.5	11.45	10.10	9.23
798	Peghera	7.0	102.0	32.5	12.06	10.24	9.33
884	Forcella di Bura - Fine salita	3.0	105.0	29.5	12.05	10.30	9.38
750	Gerosa	2.2	107.2	27.3	12.32	10.34	9.41
425	Brembilla - A Sx	8.7	115.9	18.6	12.48	10.52	9.54
328	Sedrina	2.5	118.4	16.1	12.55	10.57	9.58
229	Villa d'Almé	6.0	124.4	10.1	13.13	11.09	10.07
294	Almé	3.9	128.3	6.2	13.25	11.17	10.12
288	Ponteranica	3.3	131.3	3.2	13.34	11.23	10.17
281	Bergamo - Zona Stadio	3.2	134.5	0.0	13.43	11.29	10.22

GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA

DISLIVELLO TOTALE 2620 m	DISLIVELLO am	lunghezza m	PENDEZZA	
			Media	Max
Colle dei Pasta	140	3.8	3.70%	5-6%
Colle del Gallo	426	7.5	5.50%	8%
Selvino	653	11.0	5.90%	8.2%
Forcella di Bura	617	20.4	3.30%	7%
Berberno	273	4.5	6.00%	8.2%
Costa Valle Imagna	715	9.5	6.40%	9.4%
Totale		56.7		



Innovending.

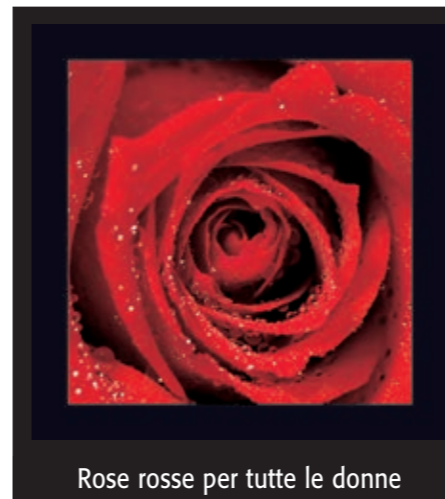
Monza Display, il distributore automatico di lattine e bottiglie di nuova generazione, studiato e realizzato per soddisfare la vostra sete. L'innovativa ampia vetrina, unica nel suo genere, permette la scelta immediata ed intuitiva della vostra bibita preferita. E' l'unione tra semplicità d'uso, design e tecnologia

Bianchi Vending Group con 420 dipendenti in 3 stabilimenti e 11 filiali, distribuisce in più di 30 paesi prodotti e servizi per la distribuzione automatica, hardware e software gestionali e soluzioni finanziarie personalizzate.

Le Bianchi Vending Machines sono distributori automatici per bevande calde e fredde, per snack, bibite e altri prodotti, in diverse misure e modelli, da quelli per grandi consumi, ai quelli di medie e piccole dimensioni per uffici e negozi.

Bianchi Vending Group, una squadra di professionisti proiettati verso lo sviluppo di nuove tecnologie e servizi per realizzare, insieme a Voi, la propria Vision:

"Be the innovative leader in the global vending market."



Rose rosse per tutte le donne



Gustatevi il Pasta Party



La Gazzetta dello Sport



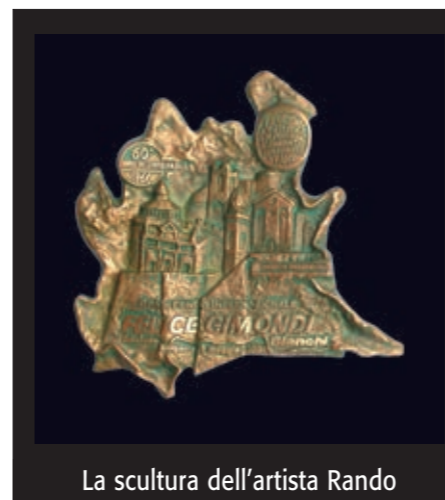
Divertirsi senza imbrogliare. Grazie



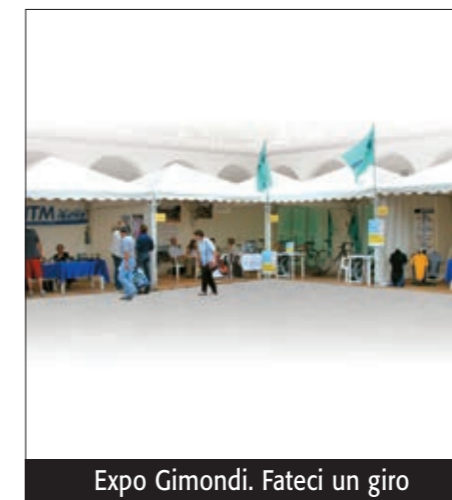
La fatica finisce. La medaglia rimane



Scacco alla fatica con Friliver Energy



La scultura dell'artista Rando



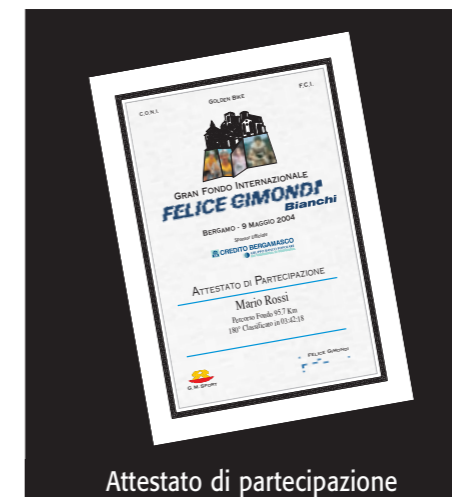
Expo Gimondi. Fateci un giro



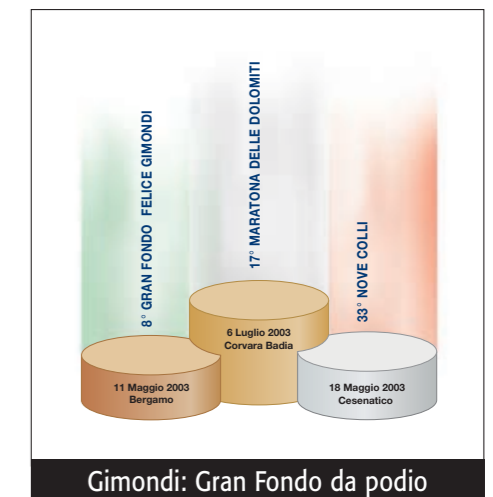
Numeri: ne abbiamo fatti di tutti i colori



Polartec firma la divisa



Attestato di partecipazione



Gimondi: Gran Fondo da podio



mod. EGO 1 CARBON - blue/metal light blue

Rose rosse per tutte le donne

Abbiamo riservato trattamenti sempre speciali a tutte le donne alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI. Vogliamo sempre più donne al Via e sempre più determinate, toniche, allegre. L'importante è mettersi in moto e la G.M.Sport è sempre pronta ad offrire l'iscrizione gratuita, un numero gara personalizzato, una griglia di partenza ad hoc, un pacco gara sempre ricco di prodotti femminili, ed infine al traguardo troveranno una splendida rosa rossa.

Siamo sicuri così di incentivare un numero sempre maggiore di donne a partecipare e la presenza femminile è da noi particolarmente apprezzata.

Gustatevi il Pasta Party

Il Pastificio Pagani, in collaborazione con l'Associazione "Amici del Cuore" di Torre Boldone, curerà il PASTA PARTY PAGANI finale offerto a tutti i partecipanti. Le sorprese del PASTIFICIO PAGANI non finiscono qui: nel pacco gara troverai una gustosa confezione di pasta, oltre al buono PASTA PARTY PAGANI composto da un **Ticket Rosso** (piatto di pasta e bottiglietta Acqua Sant'Antonio completamente gratuita) e da un **Ticket Blu** destinato ad amici o accompagnatori (piatto di pasta e bottiglietta Acqua Sant'Antonio euro 2, interamente devoluto in beneficenza).

La Gazzetta dello Sport

La Gazzetta dello Sport, il primo quotidiano d'Italia, da sempre è vicino alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI ed anche quest'anno su **La Gazzetta dello Sport** sono previste diverse uscite in moduli in formato vario, per garantire sia la copertura della promozione nazionale che quella locale. Nel ciclismo, ma anche nel basket, nell'atletica, nel calcio, ovunque ci sia sport, **La Gazzetta dello Sport** è in edicola ogni giorno con idee capaci di trasmettere la voglia di praticare il proprio sport preferito ai suoi lettori, coinvolgendoli nella partecipazione ai grandi eventi sportivi.

Divertirsi senza imbrogliare. Grazie

Tagliare un pezzo di percorso e presentarsi sotto l'arrivo con il numero di gara e il Chip è indubbiamente un comportamento scorretto. Comportamenti altrettanto censurabili sono quelli di chi parte prima del tempo, di chi scavalca la propria guida di partenza, di chi manomette il numero gara per approfittare di una griglia di partenza più vantaggiosa, di chi corre senza regolare iscrizione, di chi percorre tratti in auto o trascinato da motociclette, di chi scambia il Chip con altri correndo a staffetta. Inoltre nessun tipo di veicolo è ammesso al seguito dei concorrenti. Tutte le forme d'accompagnamento, parenti, amici, accompagnatori sono tassativamente vietate. Divertiamoci senza imbrogliare. Grazie.

La fatica finisce. La medaglia rimane

La medaglia da consegnare a tutti gli atleti doveva sintetizzare in un simbolo esclusivo tutte le suggestioni generate dalla rievocazione del Giro di Lombardia 1966. Lo scultore Antonino Rando, ancora una volta, ha raggiunto un risultato ideale, realizzando una medaglia che va ben oltre il valore riconosciuto.

Verrà consegnata subito dopo il traguardo e differenziata col nastro in base al percorso effettuato:

- **nastro Verde** percorso 95,7 km - Fondo
- **nastro Rosso** percorso 134,5 km - Medio Fondo
- **nastro Blu** percorso 165,3 km - Gran Fondo.

Scacco alla fatica con Friliver Energy

Ecco la novità Bracco: Barretta Friliver Energy di soli 30 g con ben 3 g di creatina. Una grande riserva di potenza, sempre disponibile, morbida, non asciuga la bocca, non lascia retrogusto, non si sbriciola, ai gusti cacao e nocciola-arancia. BRACCO Friliver Energy, Partner ufficiale della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, con i suoi prodotti, Friliver Energy - salino con vitamina C e Friliver Energy Maltodestrine e vitamine, sarà presente oltre all'Expo Gimondi anche ai ristori lungo il percorso ed all'arrivo. Per saperne di più sui prodotti e sulle offerte Bracco Friliver Energy clicca: www.friliver.it

La scultura dell'artista Rando

La planimetria della Regione Lombardia come base sovrastante, a ricordo della vittoria del Giro del Lombardia 1966, con un prestigioso ordine d'arrivo messo in buona evidenza per dar ancora più importanza alla autorevole vittoria ottenuta dal campione Felice Gimondi. Si presenta così il bassorilievo in bronzo che il prossimo 9 maggio verrà consegnato ai primi classificati dei tre percorsi, oltre ai gruppi sportivi più numerosi. L'opera è realizzata dallo scultore Antonino Rando da sempre vicino alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI realizzando i bassorilievi per i vincitori e le medaglia ricordo per tutti i partecipanti.

Expo Gimondi. Fateci un giro

È il cuore pulsante di tutta la manifestazione. Qui si possono avere le ultimissime informazioni, visitare l'**Expo Gimondi** che raccoglie enti e aziende vicine alla manifestazione, ritirare il pacco gara, abbuffarsi con pane e nutella al Nutella PARTY, nella giornata di domenica farsi massaggiare, mangiare un buon piatto di pasta, un look speciale per i vostri capelli ed infine, ma non come emozione, incontrare Felice Gimondi e altri campioni, a cui chiedere la posa per una fotografia o farsi firmare un autografo. L'apertura è prevista per venerdì 7 maggio alle ore 14.00, e da quel momento, all'interno del "Lazzaretto" (Stadio Comunale di Bergamo) potrete trovare mille notizie, curiosità, sorprese, sorrisi e divertimento.

Numeri: ne abbiamo fatti di tutti i colori

Per permettere una precisa identificazione dei concorrenti delle più variegate "categorie" abbiamo differenziato i numeri gara dorsali e frontali. Che siate concorrenti o semplici spettatori divertitevi a identificare i concorrenti:

Numero con fondo bianco: campioni, vip, ospiti, e aventi diritto acquisito nelle precedenti edizioni

Numero con fondo rosa: donne

Numero con fondo azzurro: puntuali

Numero con fondo giallo: concorrenti vari (ordine di iscrizione)

Polartec firma la divisa

Sarà ancora l'azienda POLARTEC, marchio leader nel settore dello sport altamente tecnico, ad affiancare nuovamente il Comitato Organizzatore della nona edizione Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI nella veste di fornitore ufficiale della divisa di tutto lo staff organizzatore.

La divisa composta da un gilet tecnico e da una polo rossa studiata e curata nei minimi particolari, realizzate con specifiche tangibili quali: comodità, leggerezza e praticità. La divisa ufficiale POLARTEC la vedrete indossata da oltre 100 persone, tanti sono i componenti dello Staff G.M.Sport.

Attestato di partecipazione

Tutti i classificati potranno, a partire dalle ore 18.00 del 12 maggio 2004, stampare il proprio **Attestato di Partecipazione** cliccando il sito ufficiale www.felicegimondi.com (informazioni generali-diploma da stampare).

Indicando nome, cognome, numero di pettorale, potrete stampare direttamente e comodamente dal vostro computer.

L'**Attestato di Partecipazione** elegantemente realizzato dal Comitato Organizzatore sarà inserito nella busta gara di ogni singolo concorrente.

Gimondi: Gran Fondo da podio

Non abbiamo né le Dolomiti né il mare, ma ci difendiamo alla grande. Nel 2003 la "Gimondi" è stata la terza Gran Fondo in Italia come numero di classificati, preceduta solo da due ultradecennali manifestazioni avvantaggiate anche da una predisposizione turistica; la "Maratona Dolomiti" in Alta Badia, cuore delle Dolomiti, e la "Nove Colli", cuore della Riviera Adriatica.

- | | | |
|---------|-------------------|---------------|
| • 7.564 | MARATONA DOLOMITI | Corvara Badia |
| • 6.867 | NOVE COLLI | Cesenatico |
| • 3.485 | FELICE GIMONDI | Bergamo |
| • 2.850 | CAMPAGNOLO | Feltre |
| • 2.693 | PINARELLO | Treviso |

GEL FLOW.
Finalmente la tecnologia a colori.



mela-company.com



FLITE Gel Flow
● ● ● ● ●



SLR Gel Flow
● ● ● ● ●



MAX FLITE Gel Flow
● ● ● ● ●



LADY Gel Flow
● ● ● ● ●

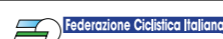


Handmade in Italy since 1897

Sponsor Ufficiale 2004



Fornitore Ufficiale



Servizio Cortesia:
tel. +39 0424 547 373 fax +39 0424 547 300
welcome@selleitalia.com www.selleitalia.com



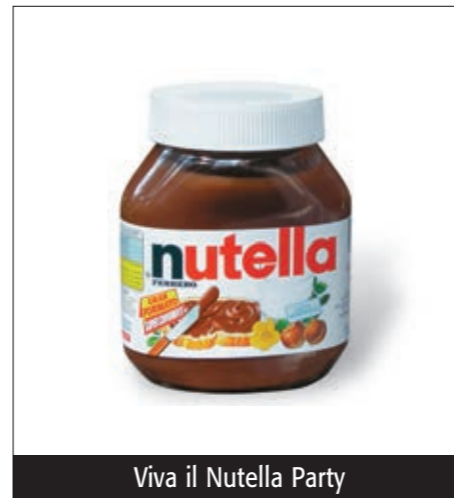
La Casa dello Sport Bergamasco



Credito Bergamasco, Sponsor Ufficiale



Gimondi Bike. Tutti protagonisti



Viva il Nutella Party



Infopoint, assistenza assoluta



Shimano Challenge: la terza edizione



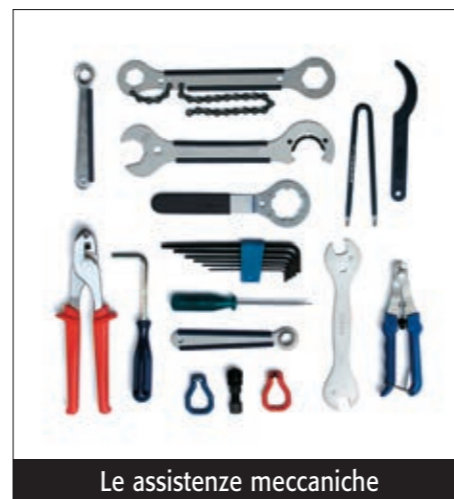
La "Gimondi" della solidarietà



Sorridi... la fotografia a casa tua



I tuoi muscoli affidali a Sixtus, sempre



Le assistenze meccaniche



Il tuo nome su "L'Eco di Bergamo"



Che tempo farà il 9 maggio?



IL CAMPIONE È CHI
VINCE LA CORSA

QUELLI CHE CORRONO SONO GLI EROI

Azzurro

CURVA SPECTRUM, interamente in fibra di carbonio a modulo bilanciato, peso 189 grammi.
ATTACCO FORZA, interamente in fibra di carbonio, orientamento delle fibre secondo la direzione di stress.
Bulloneria in titanio 6/4 inserti di chiusura brevettati.

Deda
ELEMENTI
www.dedaelementi.com

La Casa dello Sport Bergamasco

È imminente l'inaugurazione della Casa dello Sport Bergamasco realizzata dalla Provincia di Bergamo nell'area di Bergamo, compresa tra via Borgo Palazzo e Gleno. La Casa dello Sport Bergamasco è completa di impianti sportivi con palestra, campi di baseball, rugby, football americano e calcetto, insieme alle necessarie strutture ricettive e di servizio. Inoltre la struttura ospiterà le Federazioni Sportive, gli Enti Sportivi, la nuova sede del Club Alpino Italiano, un nuovo Ostello della Gioventù destinato ad essere utilizzato anche come foresteria per le attività agonistiche.

Credito Bergamasco, Sponsor Ufficiale

Lo sponsor ufficiale della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, è il **Credito Bergamasco**, l'Istituto bancario che da sempre è stato vicino alla manifestazione supportandola dalla prima edizione. Importante il contributo del **Credito Bergamasco** in un territorio, come quello bergamasco, ricco di attività commerciali e industriali, e con forte propensione al risparmio.

Dunque, riaffermata la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI 2004 come veicolo promozionale e pubblicitario per far conoscere al grande pubblico il valore del servizio di un Istituto come il **Credito Bergamasco**.

Gimondi Bike. Tutti protagonisti

Alla prossima **GIMONDI BIKE** anche tu potrai essere protagonista. Nella splendida cornice del Lago d'Isèo e della Franciacorta anche quest'anno torna la **GIMONDI BIKE**, l'appuntamento autunnale più divertente ed entusiasmante. Vieni anche tu, ti aspettano tutto il divertimento e l'allegria della mountain bike, musica, spettacolo, campioni e tante sorprese.

Appuntamento dunque alla prossima edizione della **GIMONDI BIKE** in programma a ISEO - Franciacorta (Brescia) il prossimo 26 settembre 2004.

Sicuri che non mancherete, a presto!
Info-line: 035/211721 www.gimondibike.it

Viva il Nutella Party

Ha cresciuto generazioni di bambini, e perché no, di ciclisti. La ricetta è segreta, un po' come succede per alcune bevande... internazionali. Il sapore è inconfondibile e intorno al gusto di cioccolato e noccioline si radunano le migliori merende. Chi scrive non esce mai dall'Italia senza un vasetto "personale". Di chi stiamo parlando? Ma di NUTELLA, naturalmente. Il mitico vasetto della azienda di Alba sarà ancora una volta un amico della "Gimondi": il pomeriggio di sabato 8 maggio dalle ore 16.00 alle ore 18.00 si terrà il 5° Nutella Party "Felice Gimondi". Ciclisti, amici e accompagnatori potranno fare il pieno di energia in attesa del ritiro del pacco gara nello splendido scenario del Lazzaretto. Dunque tutti a far merenda con noi.

Infopoint, assistenza assoluta

Con l'Infopoint vi assistiamo lungo tutto il percorso. Per ogni problema, meccanico o sanitario, potete contare sulla tempestività e sull'efficienza dell'**Infopoint**.

Attivo solo nella giornata di domenica dalle ore 8.00 alle ore 17.00, collegato al numero telefonico **333 3282300**, posizionato nel centro del Lazzaretto (Stadio Comunale di Bergamo), coordinato da personale preparato, collegato con più basi per garantirvi la massima efficienza in caso di estrema necessità.

Ricordati di portarti in gara il pieghevole plastificato che troverai inserito nella busta gara.

Shimano Challenge: la terza edizione

Per il terzo anno consecutivo la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, farà parte del MIC-Shimano Challenge Road 2004, un circuito nazionale di sette gare.

- 14/3 Granfondo Città della Spezia - La Spezia
- 18/4 Granfondo della Versilia - Viareggio
- 25/4 Granfondo di Salice Terme - Salice Terme
- 9/5 Granfondo Felice Gimondi - Bergamo
- 23/5 Granfondo Nove Colli - Cesenatico
- 30/5 Giro delle Valli Monregalesi
- 6/6 Granfondo Barilla - Parma

La cerimonia di premiazione si terrà - come già nel 2003 - all'EICMA, Salone del Ciclo e Motociclo di Milano. Per ulteriori informazioni: Marketing MIC spa tel. 0331.467311, fax 0331.464790, e-mail lpedrotti@shimano-mic.it

La "Gimondi" della solidarietà

Pedagate anche per una buona causa, ma soprattutto per contribuire al progetto di sensibilizzazione per la raccolta di fondi da destinare all'Associazione "Amici del Cuore" di Torre Boldone (Bergamo) che a loro volta devolvono ai bambini bisognosi nel mondo, oltre a progetti umanitari locali.

Questa Associazione "no-profit" collabora con l'organizzazione e con Pasta Pagani nella gestione del "Pasta Party".

Nelle precedenti edizioni delle **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** e **GIMONDI BIKE** il Comitato Organizzatore ha devoluto all'Associazione "Amici del Cuore" una considerevole somma (oltre **7.000 euro**, circa 14 milioni di vecchie lire).

Sorridi... la fotografia a casa tua

Il servizio fotografico è curato dall'**Agenzia Fotografica STUDIO5** di Cesenatico che opera da anni nel campo della fotografia sportiva, ricca di esperienza e di tecnologie avanzate. Offre a tutti i partecipanti della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI un servizio professionale di ottima qualità. Ti saranno inviate, all'indirizzo indicato nella scheda d'iscrizione, delle fotografie che ti ritraggono in corsa. Se vuoi potrai trattenerle pagando il dovuto, altrimenti potrai rimandarle indietro senza alcun costo. Confidiamo nella tua serietà!

Agenzia Fotografica STUDIO5 - Viale Milano 56/58 47042 Cesenatico (Forlì) - Tel. e Fax 0547-80652. Per visionare le fotografie: www.fotostudio5.com.

I tuoi muscoli affidali a Sixtus, sempre

E alla fine della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI quello che ci vuole è un massaggio. **SIXTUS ITALIA** azienda che opera nel settore sanitario-sportivo da oltre 25 anni con la missione di offrire il massimo benessere fisico, si prenderà cura, una volta terminata la propria pedalata, di tutti i concorrenti con massaggi defaticanti ed interventi fisioterapici.

All'interno del Lazzaretto verrà allestita un'area adibita al servizio di Massaggio Sportivo & Fisioterapia con lettini e tutto il necessario per un buon massaggio rilassante e defaticante.

L'altra sorpresa della **SIXTUS ITALIA** alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI è l'omaggio di un kit campioni, prodotto che troverete nel pacco gara.

Le assistenze meccaniche

Saranno 10 i punti di assistenza meccanica fissi predisposti sul percorso dalla G.M.S. Verranno segnalati con appositi cartelli e striscioni trasversali, numerati in progressione. Memorizzali bene uno ad uno:

1. Bergamo 0 km/165,3 km - 2. Colle Pasta 11,0 km
3. Terme Gaverina 25,0 km - 4. Fiobbio 39,5 km
5. Selvino 56,6 km - 6. Ambria 72,8 km - 7. Sottocchia 91,0 km - 8. Brembilla 111,7 km - 9. S. Omobono I. 126,8 km - 10. Almenno S.S. 152,0 km.

Inoltre 3 veicoli **Mavic** e 3 veicoli **Shimano** veglieranno i concorrenti più sfortunati lungo il percorso. Vogliamo assistervi con ogni forma per darvi la possibilità, anche in caso di guai meccanici, di giungere al faticoso traguardo di Bergamo.

Il tuo nome su "L'Eco di Bergamo"

Le classifiche ufficiali della Gran Fondo verranno pubblicate in "diretta" nel www.felicegimondi.com. Inoltre una classifica con il tuo nome e il tuo tempo sarà pubblicata sul quotidiano **L'Eco di Bergamo**. Tutti in edicola ad acquistare **L'Eco di Bergamo** per leggere il proprio nome e il tempo finale!

L'Eco di Bergamo vanta una struttura giornalistica tecnico produttiva tra le più avanzate in assoluto ed il risultato è sotto gli occhi di oltre 320.000 bergamaschi che leggono il quotidiano ogni giorno. **L'Eco di Bergamo** si pone tra i più diffusi quotidiani locali italiani e leader a livello readership.

Che tempo farà il 9 maggio?

Gran bella domanda, sempre senza una risposta certa fino al via, la domenica mattina. È vero non è possibile naturalmente fare delle previsioni certe con così largo anticipo. Possiamo solo formulare delle ipotesi sulle condizioni climatiche in base ai dati statistici che abbiamo raccolto con cura presso la stazione meteorologica di Orio al Serio.

La più bassa temperatura registrata negli ultimi 10 anni: 10.9 gradi nel 1996/1997.

La più alta temperatura registrata negli ultimi 10 anni: 28.4 gradi nel 1998.

Lo stato del cielo negli ultimi 10 anni: sereno nel 1997/1998/2003.

Coperto: 1994/1995/1996/1999/2000/2001/2002.

Venticinque "Regole d'oro" per una "Grande" prestazione sportiva e non

Tutto quello che devi sapere per pedalare con speditezza la 9a edizione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI. Pedalata dopo pedalata, dal ritiro del pacco gara, alle griglie di partenza, da quello che succederà prima dello start a quello che troverai sul percorso, a cosa ti aspetta all'arrivo. Ciclista esperto o alla tua prima apparizione leggi con attenzione le informazioni e i consigli che siamo ad elencarti.

1. ARRIVO

All'arrivo prestare molta attenzione dopo la linea del traguardo (dove viene rilevato il tempo e la posizione di classifica) entrare con molta attenzione nel corridoio 'Winning Time' del percorso effettuato

- 95.7 km ► Sinistra ► Colore VERDE
- 134.5 km ► Centro ► Colore ROSSO
- 165.3 km ► Destra ► Colore BLU

Attenzione: al termine del corridoio verrà consegnata la medaglia commemorativa ed alle donne una splendida rosa rossa.

2. ASSISTENZE MECCANICHE

Le assistenze meccaniche predisposte dall'Organizzazione (dieci) lungo il percorso opereranno esclusivamente per consentirvi di giungere al traguardo. Pertanto i loro interventi saranno di primaria necessità e non di regolazioni o sostituzioni di pezzi che comportano dei lavori accurati. Ricordati che i pezzi sostituiti vanno pagati presso l'Infopoint (tel. 333 3282300).

3. BAGNI

In caso di bisogno, in gara, puoi usufruire dei bagni all'interno del Lazzaretto e lungo il percorso in corrispondenza del ristoro di Selvino (2° ristoro al chilometro 58,0).

4. BUONI PASTA PARTY

Il Comitato Organizzazione in collaborazione con il Pastificio Pagani e gli Amici del Cuore di Torre Boldone hanno predisposto un gustoso PASTA PARTY. Attenzione ad un corretto ed adeguato utilizzo dei Buoni Pasta Party che troverai nel pacco gara. Ticket Rosso completamente gratuito e Ticket BLU (Euro 2,00) interamente devolute in beneficenza.

5. CARTELLI E STRISCIONI

Ogni forma di informazione, chilometri, pericoli, ristori, assistenza meccanica, indicazioni percorsi, sarà evidenziata con il posizionamento di cartelli posti ai lati della sede stradale. Appositi striscioni trasversali vi evidenzieranno i 5 punti di ristoro Fissi e i 10 punti di Assistenza Meccanica Fissa. Attenzione dunque!

6. DOPO GARA

Il dopo gara all'interno del "Lazzaretto" vi attendono dei massaggi defaticanti, un buon piatto di pasta e tantissime altre novità.

7. EDUCAZIONE

Il Comitato Organizzatore per la gestione di tutta l'organizzazione della manifestazione si avvale di molti volontari (addetti incroci, addetti ristoro, assistenza meccanica). La loro presenza è un bene prezioso, pertanto si chiede a tutti i ciclisti il rispetto e l'educazione verso i nostri collaboratori. Rispetto e stima non può che giovare a tutti. Grazie!

8. FINE GARA

Servizio atleti ritirati con 3 veicoli che seguiranno la gara, in coda raccogliendo gli atleti infortunati o decisi ad abbandonare. Tutti i ritirati saranno trasportati con la propria bicicletta fino all'arrivo.

9. GRIGLIE DI PARTENZA

Per facilitare la partenza e per permettere un ordinato avvio della gara abbiamo predisposto 5 griglie (1/300 - 301/600 - 601/1.200 - 1.201/2.500 - 2.501/4.000 e oltre). Non sarà permesso a nessuno di entrare nella griglia diversa da quell'assegnata. Il proprio numero gara determina la griglia di partenza. Si chiede di mettere in campo la massima sportività. L'ingresso sarà consentito dalle ore 6.10 alle ore 6.50, oltre tale orario i ritardatari partiranno in ultima griglia.

10. INFOPOINT

Infopoint ovvero una struttura posizionata al centro del "Lazzaretto" dove in caso di necessità potrete rivolgervi per avere informazioni di primaria importanza: cadute, ritiri, comunicazioni urgenti, ecc.. L' Infopoint è collegato con un numero telefonico diretto: **333 3282300**.

11. LEGGI GLI STAMPATI

Leggete con molta attenzione tutti gli stampati che il Comitato Organizzatore ha predisposto ed inserito in ogni pacco gara. Per facilitare la partenza e per permettere un ordinato avvio della gara, per l'arrivo, il programma di premiazione, i punti di assistenza medica, assistenza meccanica, postazioni radio, ecc. Troverete inoltre "Dati da consultare in gara" un pieghevole plastificato da portare in gara con tutti i riferimenti necessari ed il numero telefonico dell'Infopoint da utilizzare in caso di estrema necessità.

12. MASSAGGI

Con particolare cura e professionalità uno staff di fisioterapisti ti solleveranno da indolenzimenti muscolari, crampi, contratture e problemi muscolari. Inoltre un Medico Sportivo di potrà dar consigli per un efficace e confortante recupero fisico.

13. NUMERI GARA

È vietato: ridurre ed avvolgere al telaio il numero gara frontale, occultando numeri, diciture o simboli. Il numero deve essere esteso e ben visibile, (pena la non consegna dell'eventuale premio vinto, anche se trattasi di premio a sorteggio). Idem per numero dorsale, che inoltre, prima della gara, è necessario compilare (retro) attentamente in ogni sua parte. Un'esatta indicazione di patologie o intolleranze aiuteranno i medici in caso di problemi e gli organizzatori in caso di emergenze.



14. ORARI

Attenzione! L'ingresso in griglia e delle ore 6.10 alle ore 6.50, la partenza è alle ore 7.00, il pasta party dalle ore 12.15, il messaggio defaticante dalle ore 10.00, premi a sorteggio (esclusi i primi 5) dalle ore 12.30 alle ore 16.00, premiazioni finali individuali, di società e a sorteggio alle ore 15.00.

15. PARCHEGGI

Abbiamo predisposto un unico parcheggio per gli autoveicoli: località Monterosso (vedi cartelli indicativi) dal Rondò delle Valli sulla destra delle tangenziale, a circa 800mt dalla linea di partenza. Un parcheggio per i Camper: curva Nord Stadio (vedi cartelli indicativi). Un parcheggio per i pullman: la lato est tribune stadio.

16. RISTORI

Ogni area di ristoro è ricavata all'esterno della sede stradale e pertanto non saranno effettuati rifornimenti volanti. Inoltre non saranno distribuite bottiglie, lattine e quant'altro. Pertanto i concorrenti dovranno sostare e rifornirsi all'interno del ristoro, con molta tranquillità e sicurezza. Rispettiamo l'ambiente e la natura. Non gettiamo bottacce, carte o altro lungo il percorso.

17. SEGUITO - NO GRAZIE

Nessun tipo di veicolo è ammesso al seguito dei concorrenti. Tutte le forme d'accompagnamento, saranno tassativamente vietate; i vigili e il personale addetto vigileranno affinché questa regola sia rispettata rigorosamente: automobili o motociclette possono creare seri problemi d'incolumità ai tutti.

18. SITO INTERNET

Visita il sito ufficiale della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI per tutte le informazioni riguardanti la gara. E torna a visitarlo per vedere come sei classificato e che tempo hai realizzato.

19. SERVIZIO MEDICO

Sul percorso sono dislocate 4 ambulanze fisse più 5 ambulanze mobili. Se non ti senti bene o sei hai bisogno di assistenza, chiedi ai nostri addetti radio, 11 postazioni, o rivolgiti direttamente alle autoambulanze o al servizio medico all'interno del "Lazzaretto". Durante la gara bevi a sufficienza e utilizza i cinque punti di ristoro, in particolare modo se la giornata è calda!

20. TRAFFICO STRADALE

Il traffico stradale è aperto pertanto rispetta i segnali di precedenza, i semafori, e tutte le indicazioni del Codice Stradale. Laddove esistono cartelli di pericolo, predisposti dall'Organizzazione, attenzione !!!

21. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo consentito è di 6,00 ore per la prova di "Fondo" 95,7 km / proiezione media oraria 18 km/h; di 7.00 ore per la prova di "Medio Fondo" 134,5 km / proiezione media oraria 18 km/h; di 8.30 ore per la prova di "Gran Fondo" 165,3 / proiezione media oraria 18 km/h. Importante: per arrivare all'arrivo nel tempo massimo consentito **è tassativo transitare dal sommità di Selvino entro le ore 10.00**.

22. ULTIMO CHILOMETRO

Descrizione dettagliata dell'ultimo chilometro: leggerissima discesa, rettilineo di 400mt, curva a sinistra con diritto di precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario ai 500 mt., leggera curva a sinistra ai 250 metri, PERICOLOSA curva a sinistra ai 150 metri, rettilineo finale con sede stradale larghezza 8 mt.

23. SERVIZIO FOTOGRAFICO

Il servizio fotografico è curato dall'Agenzia Fotografica STUDIO5 di Cesenatico. Ti saranno inviate, all'indirizzo indicato nella scheda d'iscrizione, delle fotografie che ti ritraggono in corsa. Se vuoi potrai trattenerle pagando il dovuto, altrimenti potrai rimandarle indietro senza alcun costo. Confidiamo nella tua serietà! Per qualsiasi problema puoi prendere contatto Agenzia Fotografica STUDIO5 - Viale Milano 56/58 - 47042 Cesenatico (FO) - www.fotostudio5.it - E-mail: studio5@libero.it.

24. WINNING TIME

Il Chip deve essere montato sul tubo obliquo della vostra bicicletta a non più di 40 cm da terra. Attenzione a non scambiare il Chip con altri ciclisti.

25. ZONA ARRIVO

Non è consentito stazionare nella zona d'arrivo dopo aver concluso la propria gara, deve essere concesso a tutti i partecipanti la possibilità di transitare senza alcun problema dalla zona dopo l'arrivo. Soprattutto gli addetti dell'organizzazione e gli addetti del soccorso devono operare con la massima sicurezza e rapidità.

Anche se non sarete in bicicletta, vi sentirete in gara

Diventare un collaboratore della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI vuol dire sentirsi in gara senza mettersi a cavallo di una bicicletta ovvero entrare a far parte di una grande famiglia, la cui finalità è sì la buona riuscita della manifestazione ma il tutto in un ambiente di allegria, di divertimento e di spensieratezza. Se sei una persona a cui non spaventa l'attività fisica, non hai problemi a rapportarti alla gente, se hai voglia di capire cosa c'è dietro ad una manifestazione di questo tipo e se hai delle idee... cosa stai aspettando!

Alcuni sono già in "gara", da parecchi mesi per la realizzazione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI edizione 2004, nei vari ruoli (percorso, logistica, comunicazione, rifornimenti, expo, segreteria, assistenza percorsi,) non meno di 400 persone di cui questo elenco di 70 persone che hanno mansioni e responsabilità importanti.



Da sempre per il ciclismo.



GIUSEPPE ALBORGHETTI
GIUSEPPE BELTRAMI
ILARIA BELTRAMI
MATTEO BENEDETTI
NICOLETTA BENEDETTI
VITTORIO BENEDETTI
GABRIELE BERTULETTI
DIALMA BIZIOLI
MATTIA BRENA
MAURO BRENA
ALESSANDRO BUFFOLI
MARCO CAIRONI

GIANPIERO DOTTI
MARIANNA FATTORUSO
GIUSEPPE FIGAROLI
LUIGI FRATI
LIDIA GATTI
GIULIA GERVASONI
LUIGI GHIO
FELICE GIMONDI
ARTURO GREGORI
MAURO INVERARDI
DARIO LOCATELLI
SANDRO MAGONI

FRANCESCA MANESSI
ALESSANDRO MANZONI
ANTONELLA MARCIALI
PIETRO MARCIALI
G.PIETRO MARTINELLI
MICHELE MARTINELLI
ALBERTO MAVER
MARIANO MAZZACANI
CLAUDIO MOLOGNI
ALBERTO MORASCHINI
GIGI MORASCHINI
MIKI MORLACCHI



MARIKA CANTARINI
GIORDANO CAPELLI
ROBERTO CAPELLI
ANDREA CAVALLERI
PAOLA CAVALLERI
CRISTINA COLOMBI
STEFANIA COLOMBI
FABIO COPPINI
MARIO DOSSENA

ANGELO MANDELLI
LORIS MANDELLI
DANIELA MANENTI
EMMA MANENTI
GIUSEPPE MANENTI
MIRKA MANENTI
ORIANA MANENTI
ALESSANDRA MANESSI
CHIARA MANESSI

RAOUL MOSELLI
ROBERTO PEZZOTTA
LAURA PIANTONI
NOEMI SETTI
RENATO TONOLI
ALBERTO VITALI
LUISA ZAMBONELLI
PAOLO ZUCCHETTI
... GRAZIE A TUTTI



PASTA

PAGANI

ARRIVO

...alimenta lo Sport

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

Regolamento della 9ª edizione

L'Associazione Sportiva, G.M.Sport organizza domenica 9 maggio 2004 a Bergamo, la 9ª edizione della: Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI 2004.

LA PARTECIPAZIONE. È aperta a tutti coloro che hanno compiuto i 18 anni, d'ambosessi tesserati alla F.C.I. o ENTI della consultazione, in possesso di idoneità medico sportiva e ai ciclisti stranieri in possesso della tessera rilasciata dalla federazione di appartenenza per l'anno 2004, in età compresa tra i 18 e i 65 anni. È consentita la partecipazione con ogni tipo di bicicletta (bici da corsa, mountain bike, tandem, ecc.). È pure consentita la partecipazione ai minorenni tesserati F.C.I., e ai Tesserati Cicloturisti solo per il percorso ridotto di km 95,7. Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di non accettare iscrizioni indesiderate.

TRE PERCORSI. Gran Fondo 165.3 km - Medio Fondo 134.5 km - Fondo 95.7 km.

LE ISCRIZIONI. Sono aperte dal 1° Gennaio 2004. Si possono fare direttamente presso la G. M. Sport Segreteria Organizzativa della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI in Via G. da Campione, 24/b - 24124 Bergamo (tel. +39 35.211721 - fax +39 35.4227971) oppure compilando chiaramente in stampatello e in tutte le parti il modulo di iscrizione (anche fotocopia) ed effettuare il pagamento intestato a G. M. Sport Via G. da Campione, 24/b - 24124 Bergamo della quota tramite

- Versamento su conto postale n. 23263270 intestato a: G. M. Sport - Via G. da Campione, 24/b - 24124 Bergamo;
- Bonifico bancario su conto corrente n. 00000026564 - CIN A-CAB 11101 - ABI 03336 - intestato a G. M. Sport c/o Credito Bergamasco - Largo Porta Nuova, 24122 Bergamo - Italy
- On line con carta di credito: www.felicegimondi.com

Inviare tutto via fax o posta, copia ricevuta pagamento e modulo d'iscrizione, a:

Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI - c/o G. M. Sport - Via G. da Campione, 24/b 24124 Bergamo - Fax +39 35.4227971 www.felicegimondi.com

Con la sottoscrizione della presente domanda di iscrizione si autorizza in caso di necessità l'organizzatore o un suo delegato ad assumere informazioni anche relative a dati sensibili presso le competenti autorità. L'uso di tali dati sarà riservato esclusivamente per informare i familiari.

CHIUSURA ISCRIZIONI. Sabato 17 aprile 2004.

LE QUOTE DI ISCRIZIONE. Euro 24,00 - La

quota comprende: numeri gara, quota associativa, medaglia ricordo (consegnata all'arrivo), pasta party, assistenza medica, assistenza meccanica (esclusi pezzi di ricambio), massaggi, rifornimenti, docce, ristoro finale e la partecipazione al sorteggio di 100 splendidi premi.

Euro 65,00 - La quota comprende oltre alla specifica sopra elencata: la maglia in lana commemorativa del "Giro di Lombardia 1966", la nona della serie "FELICE GIMONDI" da prenotare tramite modulo di iscrizione. *Le quote di adesione non sono rimborsabili per nessun motivo. Il pagamento della quota di iscrizione non sarà ripetibile in caso di annullamento della manifestazione per cause indipendenti dalla volontà dell'organizzatore (esempio: calamità naturali, revoca delle autorizzazioni amministrative).*

Iscrizione gratuita a tutte le donne

Per le Società che intendono partecipare alla classifica finale "maggior numero d'iscritti", l'iscrizione dovrà avvenire in un'unica soluzione.

CONSEGNA NUMERI E PACCHI GARA. Presso l'Expo Gimondi - "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo (muniti della ricevuta originale del versamento) - Venerdì 7 maggio dalle 14.00 alle 20.00 e Sabato 8 maggio dalle 10.00 alle 19.00. Per i gruppi sportivi, la cui iscrizione dovrà essere cumulativa a cura della Società, dovrà presentarsi il solo capogruppo munito della lista di iscrizioni e la ricevuta del pagamento. Per facilitare l'operazione di distribuzione, i numeri gara delle Società (con più di 10 atleti con iscrizione cumulativa) verranno raggruppati in un unico pacco gara.

NUMERI GARA FRONTALE E DORSALE. È vietato manomettere i numeri gara. Agli atleti che in qualsiasi modo riducono, tagliano e/o nascondono eventuali marchi stampati sui numeri gara non sarà consegnato l'eventuale premio vinto anche se trattasi di premio a sorteggio. Compilare attentamente in ogni sua parte il retro del numero gara dorsale. Un'esatta indicazione di patologie o intolleranze aiuterà i medici in caso di problemi. Un'esatta indicazione delle altre informazioni richieste aiuterà il comitato organizzatore nella gestione dell'emergenza.

LA COMPOSIZIONE GRIGLIE. Alla prima griglia hanno diritto tutte le donne, gli ospiti del Comitato Organizzatore, i 109 puntuali e i primi 100 classificati nella Gran Fondo; i primi 25 della Medio Fondo e i primi 25 della Fondo della Felice Gimondi 2003 (regolarmente iscritti entro sabato 17 aprile 2004. Le successive griglie terranno conto esclusivamente della data di iscrizione.

INGRESSO GRIGLIE PARTENZA. Sarà con-

sentito dalle ore 6,10 alle ore 6,50 (oltre tale ora i ritardatari partiranno in ultima griglia). Si raccomanda il massimo rispetto delle griglie assegnate. La G.M. Sport si riserva di squalificare chiunque non parta dalla griglia di partenza riservata al proprio numero e chiunque non segue le istruzioni degli addetti alle griglie di partenza.

PARTENZA. Alle ore 7,00 da Via Marzabotto a lato "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo.

CRONOMETRAGGIO - CHIP WINNING TIME. Il servizio di cronometraggio verrà fornito dalla Società Winning Time. Ogni atleta dovrà essere munito del proprio CHIP per potersi schierare alla via. Per gli atleti già in possesso di un CHIP il rinnovo per il 2004 (che garantisce la correttezza dei propri dati) è obbligatorio e gratuito e deve essere effettuato esclusivamente presso tutti i Winning Time Point o direttamente sul sito www.winningtime.com. L'atleta che non è ancora in possesso del CHIP potrà acquistarlo direttamente presso il punto CHIP all'Expo Gimondi al prezzo di 10,00 ed è immediatamente attivo e valido per tutti gli eventi al mondo cronometrati da Winning Time. L'atleta può anche noleggiare un CHIP valido esclusivamente per la Felice Gimondi, dietro versamento di una cauzione di 10,00 con restituzione di 8,00 alla riconsegna. Per informazioni e chiarimenti riguardo l'utilizzo del CHIP consultare il sito www.winningtime.com oppure inviare una e-mail a info@winningtime.com oppure telefonando allo Tel. +39 0376 225767 / Fax +39 0376 362987.

TEMPO LIMITE. Ore 8.30 per la Gran Fondo 165.3 km (entro le ore 15.30); ore 7.00 per la Medio Fondo 134.5 km (entro le ore 14.00); ore 6.00 per la Fondo 95.7 km (entro le ore 13.00).

CASCO. È fatto obbligo l'uso del casco protettivo omologato F.C.I.

SEGUITO GARA. Nessun tipo di veicolo è ammesso al seguito dei concorrenti. Pena esclusione immediata dalla manifestazione.

SERVIZIO SANITARIO. È attivo il Servizio Pronto Soccorso sul percorso e nei punti di partenza ed arrivo senza alcuna relativa responsabilità del Comitato Organizzatore.

IL TRAFFICO STRADALE. È aperto. Vigè l'assoluto rispetto e l'osservanza del Codice Stradale.

CONTROLLI. Verranno istituiti dei controlli Winning Time a sorpresa ai quali è fatto obbligo il transito/rilievo per essere classificati. La mancanza anche di un solo transito/rilievo determinerà l'esclusione dalla classifica.

CLASSIFICA UFFICIALE. Unica assoluta maschile e femminile dei tre percorsi. Classifiche ufficiali verranno stilate per categoria F.C.I. nei tre percorsi.

PREMI INDIVIDUALI. Ai primi tre classificati assoluti maschili e femminili nei tre percorsi. Ai primi tre classificati (maschile) nel percorso Gran Fondo 165.3 km, categorie F.C.I. e al primo (maschile) classificato nei percorsi Medio Fondo 134.5 km e Fondo 95.7 km, categorie F.C.I.

PREMI SOCIETÀ. Verranno stilate due classifiche: verrà assegnato il premio alle 15 società con il maggior numero di iscritti (iscrizione cumulativa) e alle 3 società con il maggior numero di atleti classificati nei tre percorsi (per motivi logistici questi ultimi verranno spediti direttamente presso le Società entro il 30 giugno).

VARIAZIONI. Saranno possibili variazioni da parte del Comitato Organizzatore al presente regolamento per motivi che riterrà indispensabili per la miglior riuscita della manifestazione o per causa di forza maggiore.

RECLAMI. Eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria nei termini regolamentari accompagnati dalla tassa di iscrizione.

ATTENZIONE. Dichiaro di conoscere e rispettare il regolamento della manifestazione e le normative F.C.I. vigenti e di aver compiuto 18 anni entro il giorno della granfondo. So che non mi posso iscrivere alla manifestazione se non sono idoneo fisicamente e adeguatamente preparato. Mi iscrivo volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro; incluso freddo estremo e/o umido, traffico e condizione della strada. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia iscrizione, io, per conto mio e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero il Comitato Organizzatore della manifestazione, la G.M. Sport, gli Enti promotori, tutti gli Sponsor e Patrocinatori dell'evento, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivanti dalla mia partecipazione all'evento. Concedo la mia autorizzazione al Comitato Organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video e qualsiasi cosa relativa alla mia partecipazione all'evento per qualsiasi legittimo utilizzo senza remunerazione. I dati personali saranno trattati nel rispetto della Legge 675/96 - Art. 13 e potrà in ogni momento aver accesso ai miei dati chiedendone la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo scrivendo al Comitato Organizzatore FELICE GIMONDI.

PRENOTAZIONI ED INFORMAZIONI ALBERGHIERE

Agenzia Viaggi OVET - Bergamo - Italy
Telefono +39.35.243723
Fax +39.35.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it
www.felicegimondi.com/alberghi



GRUPPO BRESCIANI AUTO SRL



BRAVA Via S. Fermo, 27 - 24125 BERGAMO
Tel. 035 241213 - Fax 035 247123 - www.brava.fiat.com

Riparti in Pole Position con Noi

AUTOSERIATE

Concessionario **FIAT**

AUTOSERIATE Via Nazionale, 91 - 24068 SERIATE (BG)
Tel. 035 294117 - Fax 035 290622 - www.autoseriate.fiat.com



AZZURRA Uffici Commerciali: Via Provinciale, 75
24059 URGANO (BG) - Tel. 035 891007 - Fax 035 890575
E-mail: azzurrasrl@libero.it
Show Room - Centro Revisione Veicoli e
Assistenza Magazzino Ricambi:
Via Fantoni, 14 (S.P. Francesca) - 24049 VERDELLO (BG)
Tel. 035 4829553 - Fax 035 4818014

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

Regulations the 9th edition

The G.M. Sport Sports Association is organizing the 9th edition of the Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI on Sunday, May 9th, 2004

PARTECIPATION. Is open to all men and women registered with the F.C.I. or consulting BODIES who have been medically certified as well as foreign amateur cyclists, between the age of 18 and 65, who have a valid 2004 membership issued by their federation. Any type of bicycle can be used to participate (racing bikes, mountain bikes, tandems, etc.). The race is open to minors who are registered members F.C.I., as well as registered Cycle tourists only for the 95.7 km race.

THREE ROUTES. Gran Fondo 165.3 km - Medio Fondo 134.5 km - Fondo 95.7 km.

ENTRIES. Are open from January, 1st 2004. They can be made directly to the G.M. Sport's Organising Committee in Via G. Da Campione 24/b - 24124 Bergamo (tel.+39.035.211721- fax +39.035.4227971) or by filling all parts of the registration form (even a photocopy) clearly and using capital letters and paying the fee using a:

- a) P.O. Giro Transfer to a/c n.23263270 made out to G.M.Sport - Via G. Da Campione 24/b - 24124 Bergamo.
- b) Bank transfer into account no. 000000026546 - CIN A - CAB 11101 - ABI 03336 made out to G. M. Sport c/o Credito Bergamasco - Largo Porta Nuova, 24122 Bergamo.
- c) Credit card, online: www.felicegimondi.com

Send everything, including a copy of the receipt of payment and of the registration form, by fax or mail to Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI c/o G.M. Sport - Via G. Da Campione 24/b 24124 Bergamo - Italy Fax + 39.035.4227971.

Signing the present form you authorize the organizers to acquire your personal data in case of necessity, asking for them to the concerned authority. The data will be used exclusively to inform your relatives.

REGISTRATION DEADLINE. Saturday April 17th 2004.

Euro 24.00 - the registration fee includes: race numbers, association fee, commemorative medal (delivered at the arrival), pasta party ticket, medical assistance, mechanical assistance (replaced parts are not included), massages, feed points, showers, final refreshment, participation in the drawing of 100 wonderful prizes.

Euro 65.00 - the price includes the items

listed above plus a commemorative wool jersey "Tour of Lombardy 1966", the 9th of the series "Felice Gimondi" to be reserved at the time of registration, using the registration form. Fees cannot be refunded for any reason. The payment of the fee will not be refunded if the race is cancelled due to reasons not depending on the volunteer of the organizer (natural disasters, revocation of administrative authorizations..).

Free registration for all women

The companies that intend on participating in the final classification for societies with the "greatest number of participants", will have to fill a unique form.

Will be delivered at the Expo Felice Gimondi, "Lazzaretto", next to the Bergamo's stadium, showing the original receipt of payment. Timetable: Friday, May 7th :from 2.00pm to 8.00pm; Saturday, May 8th from 10.00 am to 7.00 pm.

All the packages of the sport groups with a unique inscription will be delivered to the leader of the group, who will submit the inscriptions list and the original payment receipt. To make the distribution easier, the sport groups with more than 10 athletes will be grouped into a single race pack.

FRONT AND BACK RACE NUMBERS. Tampering with the race numbers is prohibited. Athletes who minimise, cut off or hide any possible brands printed on the race numbers will not receive any possible prize won, even in the case of a drawn prize. Fill carefully the back front of your race number: a detailed description of diseases or pathologies will help the medical assistance in case of problems and will enable the Organising Committee to manage the emergency promptly.

GATES. The first gate will be reserved to: women, Guests, the 109 "Puntuali" (athletes that took part in all the past edition of Gran Fondo internazionale Felice gimondi), the first 100 classified in Gran Fondo 2003, the first 25 classified in Medio Fondo 2003 and the first 25 classified in Fondo 2003 (regularly registered by Saturday, April 17th, 2004). All the subsequent gates will be exclusively referred to registration order.

ENTRY TO THE STARTING GRID. Will be permitted from 6.00 am to 6.50 am. Latercomers will start from the last grid. G.M. Sport has the right to suspend cyclists that won't respect the established grid order.

STARTING. At 7.00 am from Via Marzabotto, next to the Lazzaretto (Village) and Bergamo's stadium.

WINNING TIME CHIP AND TIME - STUDY. The time-study service will be directed by Winning Time. All the participants have to get their personal chip before entering the gates. For all the athletes that already own a chip the renewal for the year 2004 is COMPULSORY and FREE, and can be made exclusively at the Winning Time Points or directly on the website. The renewal of the chip must be done before the day of the race.

Athletes who don't have their own chip can buy it directly at PUNTO CHIP, close to the area for race packages-delivery; the price is 10 Euro, the chip is immediately active and can be used all around the world in races with the Winning Time's Time Study. Athletes can also hire a chip, using it exclusively for this Event: the caution is 10 Euro and cyclists will have 8 Euro back at the moment of the restitution.

For further informations and details about the chip go to the website www.winningtime.com, or send an email to info@winningtime.com, or call: +39.0376.225767 - Fax +39.0376.362987.

MAXIMUM TIME. 8.5 hours for the Gran Fondo 165.3 Km (by 3.30 pm); 7.00 hours for the Medio Fondo 134.5 Km (by 2.00 pm); 6.00 hours for the Fondo 95.7 Km (by 1.00pm).

HELMET. All entrants must wear a safety helmet in accordance to the F.C.I. norms.

CHASE CARS. Chase cars are prohibited. Violation of this condition will cause the participant to be immediately eliminated from the event.

FIRST AID SERVICE. Is available along the route and at the start end ending points, without any relative responsibility of the Organising Committee.

THE ROAD IS OPEN TO TRAFFIC. Participants must observe and respect the rules of the road.

CONTROLS. Along the route athletes will be checked through the Winning Time controls to be classified. Missing even one check-in will exclude them from the classification.

OFFICIAL CLASSIFICATION. Single, absolute classification for men and for women for the three different routes. Unofficial classification will be drawn for the FCI category for the three routes.

INDIVIDUAL PRIZES. will be received by:
- the first 3 men and women classified in the three different routes;
- the first 3 men classified in the Gran fondo, 165.3 Km, the first classified F.C.I. category;

- the first man classified in the Medio Fondo, 134.5 km, F.C.I. category;
- the first man classified in the Fondo, 95.7 km, F.C.I. category.

GROUP PRIZES. Two classifications will be drawn; prizes will be assigned to:

- the 15 societies with the highest number of members registered (cumulative registration);
- the first 3 societies with the highest number of athletes classified in the three different routes (due to logistic reasons, these prizes will be sent directly to the society's office after the race);

VARIATIONS. To this regulation are allowed by this Organising Committee for reasons that it considers indispensable for the better success of the event or due to force majeure.

COMPLAINTS. Eventual complaints have to be made to the Jury in the regulation terms, and have to be accompanied by the entree receipt.

ATTENTION. I state to know and to respect the regulations of the Event and the F.C.I. rules, and to be of age before the date of the Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi. I know that I am not allowed to take part into the event if I am not physically qualified and suitably prepared. I submit my registration voluntarily and I undertake all the risks connected to my participation in the race, as falls, crashes with other cyclists, cars, spectators etc., and including cases of bad weather conditions or cold temperature, traffic and conditions of the road. Knowing what stated above and considering the acceptance of my registration, I voluntarily free the Organising Committee, the G.M. Sport, The promotin Authorities and all the sponsors from all the present and future complaints or responsibilities, known or unknown, deriving from my participation in the Event. I authorize the Organising Committee to use pictures, recorded images, videos and any sort of element relative to my participation in the event for every legal use, and without receiving any recompense.

Personal data will be treated in accordance with the Legge 675/96 - Art. 13, and I will have access to my personal data in any moment, asking for their modification or elimination, or I can oppose to their use writing to the Organising Committee.

HOTEL RESERVATIONS AND INFORMATION

Agenzia Viaggi OVET - Bergamo - Italy
Telefono + 39.35.243723
Fax + 39. 35. 222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it
www.felicegimondi.com/alberghi



scultura da polso



FOR
WOMAN

FOR
MAN

ph. Studio Felice Carlo Zanni

Arando
ARANDO ARTE

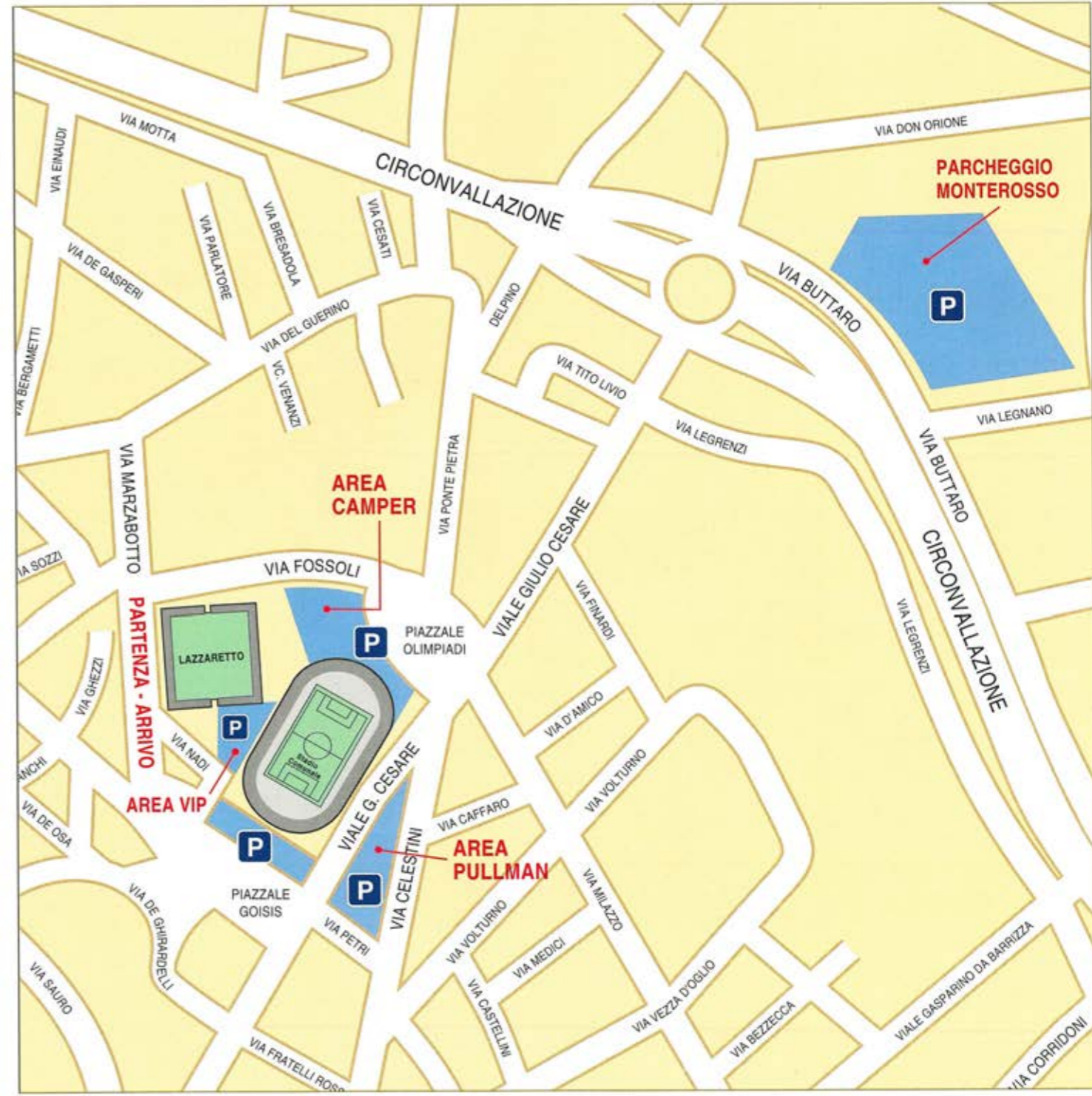
Per informazioni e prenotazione rivolgersi a Arte e Preziosi

ALMÈ - Via Campofiori, 10 - Tel. 035.543029 - BERGAMO - Via G. Quarenghi, 1 (Angolo Via Zambonate) Tel. e Fax 035.242388
BERGAMO - Galleria Arando - Via S. Tommaso, 92 - Tel. e Fax 035.242617 - MILANO - Via Manzoni, 40 - Tel. e Fax 02.76004329
MONTE ISOLA (BS) - Rivenditore autorizzato "Ti voglio bene" di Ribola - Via Peschiera Maraglio, 168 - Tel. 030.9886612

www.arando.com

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

Tutti i parcheggi predisposti



IL 60° GIRO DI LOMBARDIA È L'AUTENTICO "MONDIALE" 1966

Gimondi (velocista!) davanti a Merckx. Nessuno ricorda una corsa così

Poulidor, Anquetil, Dancelli e Adorni (spalla stupenda del vincitore) messi in fila sulla pista di Como

Un campione senza limiti?

Mai vista, in vent'anni una corsa tanto avvincente, non perché ad imporsi sia stato Gimondi: se il nostro entusiasmo infatti, nascesse dal nome di chi questo sessantesimo Giro di Lombardia ha visto stupendamente in volata, verremmo facilmente smentiti. Basterebbe un nome a darci torto, il nome di Fausto Coppi: quando ci si trovava dietro al campionissimo che scappava, non si poteva che rimanere sbalorditi per quello che egli sapeva offrire.

Il nostro convincimento sulla bellezza di questo Giro di Lombardia nasce dal fatto che dalla partenza da Milano allo stadio Sinigaglia, dove Gimondi ha compiuto il miracolo di battere il belga Merckx allo sprint, a farsi una guerra spietata sono stati i campioni. Mai forse una classica in linea ha visto alla ribalta per sette ore i più famosi atleti del nostro sport. E quando questi atleti perdevano il contatto, si ritiravano, la faccia stravolta, incapaci di slacciare i cinghietti dei fermapièdi, alcuni addirittura privi di fiato.

L'elenco delle "vittime" è lungo e ve ne dispensiamo: limitiamo la citazione delle due più illustri. Motta e Simpson, i grandi vincitori delle più recenti edizioni. Il solo che sia scampato alla falce, è stato Dancelli, un Dancelli letteralmente commovente. Staccato, non senza aver prima dimostrato a Motta che non lo canzonava quando diceva che in corsa gli sarebbe stato vicino. Il campione d'Italia è riapparso all'avanguardia, arrischiando quello che unicamente può arrischiare in discesa - la seconda discesa su Argegno - uno disperato che vuole cercare d'imporsi. La rincorsa lo ha però annientato e nella volata, nonostante fosse entrato al Sinigaglia nella posizione ideale, dato che ha l'arma dello scatto dalla sua si è visto un Dancelli spento.

Come ha fatto Felice Gimondi a battere Eddy Merckx? Il successo ottenuto dall'alfiere della Salvarani mercoledì a Lissone nella Coppa Agostoni sullo stesso Merckx aveva fatto nascere dubbi. In molti si erano sbizzarriti a parlare di sprint addomesticato. Coloro che si ritenevano più informati, non avevano esitato a parlare di contropartita. Un discorso folle come se il Giro di Lombar-



dia fosse una prova da barattare.

Come ha dunque fatto il Gimondi a battere Eddy Merckx, vincitore della Milano-Sanremo su Durante e Dancelli, che è campione di collaudate possibilità su pista, al punto da essere accoppiato a Patrick Sercu per americane a Sei Giorni.

Il belga ha commesso l'errore di voler cercare il passaggio all'interno, dopo aver visto che Adorni conduceva la volata a Gimondi. Ad un certo momento Merckx ha dato l'impressione di riuscire a superare Adorni, ma gli è probabilmente mancato il coraggio oppure ha voluto rimanere al riparo per altri trenta metri, valutando rischioso uscire quando ancora l'ultima curva era lontana.

È stato a questo punto che Adorni, con una perfetta scelta di tempo, ha rallentato favorendo il passaggio di Gimondi all'esterno e bloccando contemporaneamente Merckx alla corda. Quello che è avvenuto dopo - Felice Gimondi lanciato, Dancelli privo di gambe, Merckx impegnatissimo nel vano tentativo di rimonta - non ha un'importanza determinante agli effetti del risultato.

Gli amici di Merckx hanno parlato di errore madornale dovuto non all'inesperienza - chi più di lui infatti ha corso su pista - ma alla stanchezza. Non è un'ipotesi da scartare. A mettere lui Poulidor, Anquetil e Dancelli sotto torchio è stato Gimondi. L'atleta bergamasco ha sferrato la bellezza di cinque attacchi sulla salita di San Fermo, ultimo dislivello di una gara che di chilometri di vera pianura ne ha davvero pochi, e se Anquetil e Poulidor, ma specialmente il primo, non si fossero fatti venire il cuore in gola per tenerlo a freno, Gimondi sarebbe giunto solo.

Ha corso il bergamasco, nel modo più autoritario e semplice che si possa immaginare non ha fatto altro che applicare la tattica che gli aveva permesso di sfiancare gli avversari nella "Corsa di Coppi". Alcune sue sfuriate sono state addirittura ingenue: non s'è nemmeno occupato di sorprendere chi si trovava in fuga con lui, partendo dalla coda. Ha giocato insomma a carte scoperte con una spavalderia sconcertante. Ad un certo punto, il Giro di Lombardia si è trasformato in un duello all'ultima stoccata fra Gimondi ed Anquetil; per questo,

(continua)



Jacques, dopo la sconfitta era incupito. Che cosa non avrebbe fatto il normanno per evitare un successo di Gimondi? Quando, al terzo attacco dell'italiano sulla salita di San Fermo, Anquetil ha risposto con rabbia ha voluto dimostrare che poteva anche assumere l'iniziativa, dunque che l'antagonista facesse attenzione; Anquetil è partito a sua volta, ma dietro Gimondi gli è andato dietro con una facilità che non può non essere stata rilevata. E dato che subito Jacques si è lasciato scivolare dietro per concedersi un attimo di respiro Gimondi è schizzato nuovamente. Senza la risposta immediata di Poulidor, il Giro di Lombardia avrebbe registrato per il terzo anno consecutivo una conclusione solitaria.

Il continuo, estenuante martellare di Gimondi, (il solo Adorni ha tentato d'accordo con il compagno di squadra: li si sono visti parlare, i due, e sul lungolago, dopo Argegno, e in prossimità del traguardo) ha tagliato le gambe anche a chi ha l'abitudine alla corsa sullo scatto, come Dancelli e Poulidor. Dire che Anquetil abbia fatto il suo miglior Giro di Lombardia, è dire la verità. Mai egli ha avuto la possibilità di cogliere il successo come l'ha avuta oggi. Mai si è impegnato tanto per evitare che Gimondi facesse meglio di lui. Arrivati in prima fila insieme, Anquetil e Gimondi, si sono visti obbligati a battersi senza nascondere nulla.

I crampi hanno attanagliato prima Dancelli, poi Poulidor, infine Anquetil - ad un tiro di schioppo dalla pista - s'è messo a fare smorfie probabilmente perché l'alto rapporto impostato da Gimondi l'infastidiva per come era stato costretto a servirsene. Lo stesso Adorni, stupendo in alcuni momenti fino a rammentare quello di Lugano, dev'essersi sentito al limite delle forze se si è messo a disposizione del compagno di squadra per lo sprint. Va dunque riconosciuto ad Adorni il merito di aver predisposto la volata, e il farlo non era facile tenendo conto che il principale antagonista era Merckx. Tagliare una fetta del magnifico successo di Gimondi e assegnarla ad Adorni, è d'obbligo. Avendo i due ritrovato la forma pressoché contemporaneamente, hanno potuto, come già avevano fatto in primavera, correre con le medesime intenzioni e possibilità.

Sul prato del Sinigaglia, s'è parlato di quello che sarebbe stato l'esito del Campionato del mondo al Nurburgring se Gimondi si fosse trovato nelle condizioni attuali. Questo che abbiamo sotto gli occhi, è un ordine d'arrivo che onterebbe l'edizione di un mondiale. Me-

glio rimanere con gli occhi su questa classifica, che ripensare a quello che è accaduto ad Adenau. Gimondi ha arricchito il proprio curriculum: Parigi-Roubaix, Parigi-Bruxelles, Giro di Lombardia nel medesimo anno rappresentano un trittico che soltanto le eccezioni possono siglare.

Fino a quale punto può arrivare, dunque, questo Gimondi? Da, quando, l'anno scorso, ha vinto il Tour, egli non ha ancora finito di meravigliare ed è continuamente cresciuto. Il suo ritorno sulla scena della classicissima è frutto di qualità morali e atletiche che il cronista non può non indicare ad esempio. Merita comunque che si faccia il discorso su questo Gimondi senza ancora un limite. Ci è mancato Motta alla distanza. Zilioli è invece rimasto a mezza via tra gli inseguitori e gli attaccanti; è stato bravo per aver salvato, correndo praticamente da solo per un'ora un discreto settimo posto. Motta è scomparso, dopo aver mostrato la corda, ha chiesto asilo sulla vettura di un suo amico, sulla quale viaggiava il suo principale. Sul momento, Pietro Molteni ha creduto di essere vittima di una allucinazione: si è convinto che Motta non voleva proseguire, quando Albani ha messo sull'ammiraglia la bicicletta del campione prediletto.

Senza più l'equilibrio di cui aveva fatto sfoggio al Giro d'Italia, Motta diventa vittima dell'istinto. Oggi ha corso come un anno fa e come nel '64 pur sapendo di non averne le possibilità. Forse è davvero un bene, come lo stesso Motta ha detto, che la stagione sia finita. Non per questo si deve dire che Motta abbia quest'anno tradito l'aspettativa dei suoi estimatori. La media di 38,272 di Gimondi è la terza di quelle realizzate su questo percorso. Ed è presto detto perché, nonostante la lotta continua, essa non sia stata superiore; c'era è vero il sole, ma controvento si è pedalato per parecchio tempo. La dimostrazione, ad ogni modo, che questo Giro di Lombardia, sia stato micidiale, viene data dalla selezione imposta dai più classici campioni in lizza.

RINO NEGRI

ORDINE D'ARRIVO

1. FELICE GIMONDI (Salvarani) - Italia che percorre i 266 km in 6h 57' alla media oraria di km 38,272
2. EDDY MERCKX (Belgio)
3. RAYMOND POULIDOR (Francia)
4. JACQUES ANQUETIL (Francia)
5. MICHELE DANCELLI (Italia)
6. VITTORIO ADORNI (Italia)
7. ITALO ZILIOLO (Italia) a 3' 40"
8. GIANCARLO POLIDORI (Italia) a 5' 50"

Lombardia
Milano 104.1
Brescia 103.9 - 103.5
Bergamo 90.5 - 104.3 - 98.2
Como 92.6 - 104
Varese 93.9 - 104.3
Lodi 104.1 - 104.3
Lecco 103.9
Sondrio 97.4 - 101.5
Cremona 103.5 - 104.3
Mantova 103.7 - 103.5
Iseo Francia Corta 103.7 - 102.9
Valle d'Aosta
Aosta 93.0
Saint Vincent 97.0
Verres 97.3
Saint Nicolas 94.8
Ivery 98.7
Veneto
Verona 103.7 - 103.5
Provincia di Verona 103.5
Piemonte
Torino 104.2
Novara 91.3 - 104.1
Alessandria 93.3
Biella 93.3
Cuneo - Alba 100.9
Ivrea 98.9
Emilia Romagna
Parma 103.5
Reggio Emilia 103.5
Modena 103.5
Piacenza 104.1
Valli lombarde
Valtellina 101.5 - 92.1 - 97.4
Val Camonica 102.9 - 103.0 - 103.2 - 103.6
Val Brembana 103.8 - 103.3
Val Seriana 103.0 - 93.9 - 104
103.6 - 104.3 - 98.2
Val Cavallina 103.7 - 93.9 - 93.5 - 105.3
Valcuvia 104.5 - 93.9
Valganna 93.9
Val Trompia 102.8 - 103.7
Val Sabbia 103.5
Val Gandino 93.9
Val Chiavenna 92.3
Laghi
Lago di Garda 103.5 - 105
Lago Maggiore 104.1 - 104.5
Lago di Como 104 - 92.6
Lago d'Iseo 102.9 - 103.7 - 102.7 - 105.2
Lago d'Idro 105.2
Località sciistiche
Cervinia 92.8
Courmayeur 102.3
Cogne 101.4
Foppolo 97.0
Piazzatorre 103.3
Presolana 103.6
Madesimo 92.3
Madonna di Campiglio 98.7
M.te Campione 102.9
Aprica 92.1
Bormio 101.2
Livigno 101.4
Tonale 103.9 - 103.3
Ponte di Legno 103.9

Nel Giro di Lombardia ha dominato i più forti ciclisti del mondo

Felice Gimondi il nuovo campionissimo

Anquetil e Poulidor d'accordo: Gimondi è stato il più forte di tutti

Il pronostico è stato pienamente rispettato. Al termine di 266 km percorsi a ritmo frenetico ha bruciato allo sprint cinque uomini degni di figurare ai primi posti d'un campione mondiale: Merckx, Poulidor, Anquetil, Dancelli e Adorni. Il prezioso aiuto del compagno di squadra al campione di Sedrina. Motta e Simpson tra i ritirati

Un vero trionfo, una vittoria esaltante ha oggi salutato l'ingresso di Felice Gimondi nella ristretta cerchia dei più grandi campioni del ciclismo di tutti i tempi. Ha vinto allo sprint infilando elementi che fanno parte del Gotha del ciclismo internazionale, sei uomini degni di figurare ai primi posti di un campionato del mondo su di un percorso severo.

Aveva tentato, Gimondi, di staccarli tutti sull'ultima asperità della giornata, ma aveva sempre trovato in Anquetil un rivale pronto a contrastarlo, anche se mai altrettanto prodigo nel passare a condurre. Sembrava proprio che il programma del normanno fosse solamente quello di impedire al campione di Sedrina di imporsi ed invero in molti pensarono, una volta imboccato il tunnel in vetta al San Fermo, che Gimondi dovesse riporre i suoi sogni di successo.

Invece il lungo lavoro al corpo degli avversari si sarebbe rivelato preziosissimo al "redde rationem" della volata decisiva. Descriviamolo questo "sprint". I due Salvarani entrano in testa alla pista. Guidava Adorni che al giro veniva insidiato all'interno da Merckx il quale tentava un passaggio impossibile, che naturalmente Adorni non gli concedeva. Sul rettilineo opposto scattava Dancelli dalla terza posizione, ma subito gli rispondeva Gimondi. I due lottavano gomito a gomito sull'ultima curva; poi il sedrinense passava con piglio del dominatore rendendo vano il ritorno di Merckx.

Il successo odierno ha detto quindi che il ciclismo italiano può contare su di un campione di enorme levatura che al suo secondo anno di professionismo può già vantare un "record" che parla di un "Tour", di una Parigi-Roubaix, di una Parigi-Bruxelles, ed ora anche di un grandissimo Giro di Lombardia. E tutto, ripetiamo, in uno spazio di tempo tanto breve da sembrare impossibi-

le. Si diceva che Gimondi vinceva solamente all'estero.

Dopo il tappone del "Giro", dopo il Gran Premio della Valsassina gli sono bastati dieci giorni per infilare tre franchi successi. La corsa di Coppi ci ha annunciato il suo ritorno alla grande condizione. Poi è venuta l'Agostoni con tanti rivali stranieri. Infine la bella, esaltante impresa odierna. Che è una grande impresa.

Altri avevano mimetizzata la propria condizione non impegnandosi nelle recenti gare; lui non aveva tenuto nascosto nulla.

E non è di certo stata una gara comoda. L'attacco è partito sin dal "via", poi dopo il Ghisallo s'è formata una pattuglia di punta dove i nomi di rilievo erano veramente parecchi ed il numero di corridori che la componevano era più che sufficiente per fare un notevole vuoto. Quando, finendo a Menaggio il periplo della parte settentrionale del lago di Como, facemmo scattare i cronometri il distacco era superiore ai 3 minuti.

Non eravamo in pochi a pensare che la situazione fosse pericolosa, se non addirittura compromessa. Invece Gimondi incominciò qui la sua caccia, si portò in testa lungo la Valle d'Intelvi e provocò la definitiva selezione. I sei migliori, come abbiamo detto, finirono in testa. Poi il vuoto, che il coraggio di un tenace Zilioli riuscirà a contenere in limiti onorevoli, e dopo di lui, un abisso.

Il tutto in ottanta chilometri, quelli finali dove la classe e la tenuta avrebbero dettato legge. La soluzione è stata quella che era meno gradita a Gimondi: eppure ha trionfato mettendo sotto gente che allo "sprint" aveva colto successi folgoranti come Merckx a Sanremo o Dancelli un poco ovunque. Ha vinto l'uomo più in forma, ha vinto il più forte ed il più fresco. Giusto dire che ha avuto da Adorni un aiuto veramente prezioso, ma non dimentichiamoci che anche oggi Anquetil aveva avuto alleati gli altri due stranieri (Merckx e soprattutto l'incomprensibile Poulidor) nell'imporre tale soluzione. Ed è venuto spontaneo pensare ad Adenau, a quello che sarebbe successo se alle sue spalle il lavoro di rottura fosse stato più assiduo e la coalizione non così vasta ed internazionalmente completa.

Ma verrà, visto quanto ci ha fatto vedere



oggi, anche il giorno in cui Gimondi si vestirà dell'iride. Diamo il tempo al tempo ed anche il torto di Adenau sarà cancellato: oggi Gimondi ha voluto dimostrare che anche in volata sa il fatto suo. Basta che le corse siano tali ed il tatticismo non le boicotti: questa è la morale che scaturisce dall'odierna gara condotta a ritmo frenetico, su di un tracciato che doveva esprimere l'uomo migliore tra i molti che al successo aspiravano: ha colpito nel segno poiché nessuno può disconoscere che esso si identifichi con Felice Gimondi.

La gara aveva visto al via anche Franco Bitossi ed i 141 partenti la iniziavano velocemente. Pigeon guida una fuga di 19 corridori tra i quali c'è anche Wolfshohl. Saranno i due che dopo Sormano ed il Ghisallo faranno da staffetta alla gara. Essi a Lecco precedono un gruppetto di oltre un minuto ed il grosso di ben 4'10". Sulla salita di Ballabio, Pigeon stacca il compagno, ma prima di Balisio viene raggiunto e superato da Dancelli. In testa si forma una pattuglia di 14 corridori. Di essi alcuni forano scendendo su Bellano; rientrano tra gli sfortunati, solo Motta e Polidori, che conducono insieme a Merckx, Dancelli, Pigeon, Wolfshohl, Van Springel, Cribiori, Den Hartog, Simpson e Stablinski. Undici uomini scatenati che impegnano il gruppo in un furioso inseguimento. Nonostante la buona volontà di Gimondi, Van Looy e Plankaert, lo scarto è sempre sui 3' quando la corsa giunge a Dervio. Aumenterà ancora sino a 3'55" a Dongo,

quando un allungo di Gimondi, provoca la reazione dei più forti. Ai piedi del Passo d'Intelvi, dopo che Zilioli e Gimondi sono stati ripresi dal gruppo ecco l'attacco di Adorni. Lo inseguono Anquetil, Poulidor, Janssen, Karstens, Gimondi, Balmamion e Bodrero. Il gruppo si sfalda, ma anche la pattuglia di testa si va assottigliando.

Ecco i passaggi in vetta: insieme Motta, Dancelli, Polidori, Merckx e Van Springel, a 50" Adorni, a 1'10" Poulidor, a 1'30" Gimondi, Anquetil, Zilioli e Janssen. Prima di Argegno Adorni è sui primi, imitato poco dopo da Poulidor. Si riprende a salire e si hanno i crolli tra gli attaccanti: Simpson si ritira, proprio mentre la pattuglia di Gimondi rientra, eccezion fatta per Zilioli che insegue con 200 metri di ritardo. Poi cedono anche Motta, Van Springel e Polidori. In testa finiscono per rimanere Gimondi, Adorni, Merckx, Poulidor e Anquetil. Dancelli ha una lieve flessione. Una foratura di Anquetil gli farà trovare un prezioso alleato nel normanno per ricongiungersi in testa.

A Como i sei hanno in mano la corsa. La salita di San Fermo vede il martellante attacco di Gimondi sempre rintuzzato da Anquetil. Poi la volata ed il grande trionfo del campione bergamasco. Motta, sfiduciato, ha invece abbandonato e la folla ingenerosa ha accolto la notizia con un coro di fischi. Memoria corta di gente che cinque mesi or sono lo aveva tanto osannato.

MARIO COSTA



AGP Numero Verde
800-239182

RADIO NUMBER ONE.IT





Fra tutti i partecipanti alla **9ª Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** verrà estratto un weekend per una persona volo + 2 notti

in hotel di categoria turistica a **Parigi** o **Barcellona**, da usufruire secondo la disponibilità

Viale Papa Giovanni XXIII, 110
24121 BERGAMO - Tel. +39 035.243723 - Fax +39 035.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it

ACQUA MINERALE NATURALE
OLIGOMINERALE

FONTE

FONTE "S. ANTONIO" - CASLINO AL PIANO (CO) - ITALIA

Motta e Simpson tandem della delusione

60° Giro di Lombardia: il film della corsa

Partono in 141 corridori da Milano in Viale Fulvio Testi

Nebbia bassa sui campi, ma in alto s'intravede il sole. Assenti gli italiani Manza e Sartorato e il francese Bellone.

• Il primo allungo reca le firme di Stablinski, Neri, Genet, Armani e Zuccotti. Al rondò di Monza (8 km) i quattro hanno circa 20" di vantaggio. Quattordici uomini si portano sui fuggitivi. Si tratta di Simpson, Macchi, Den Hartong, Van Springel, Van de Kerckhove, Schleck, Wolfshohl, Baldini, Dolocht, Ambrogio, Colombo, Stefanoni e De Prà.

• A Inverigo (26,3 km) i fuggitivi contano 46" su un gruppo di una quarantina di unità. Il gruppone, senza soverchie preoccupazioni, è a 1'30" il tempo s'è volto al bello è una deliziosa giornata d'autunno.

• All'uscita da Inverigo Dancelli tenta una sortita ma viene prontamente bloccato.

• Situazione ad Alserio (33,3 km): i 19 in testa; a 55" il gruppo in cui figurano fra gli altri Gimondi, Motta, Dancelli, Merckx, Janssen, De Rosso, Gamica, Haast, Zandegu, Guerra, Pambianco, Polidori, Nijdam, Zilverberg. A 1'55" il grosso con Adorni, Anquetil, Poulidor, Zilioli, Bitossi, Van Looy.

• A Erba (39,3 km) i più immediati inseguitori sono a 1' mentre il gruppo di Adorni è oltre i 2'. Sulla salita verso Sormano Bitossi mette piede a terra accusando i soliti disturbi cardiaci. Tornerà in sella ma si ritirerà poco oltre.

• Dai primi intanto perdono contatto Macchi e Baldini, poi Boons e Neri. La pattuglia si assottiglia. Perde terreno Zuccotti poi anche Ambrogio Colombo e Genet. Allungano Pingeon e Wolfshohl, prendendo una ventina di metri.

• Nell'abitato di Sormano (53,4 km) i due transitano con cinquanta metri di vantaggio. A tirare, per ora, è solo il tedesco. Il tentativo acquista consistenza come Pingeon decide di collaborare.

• Al termine della discesa, dopo km 61 di corsa, guidano con 40" sugli ex compagni. Sulla salita di Magreglio se ne vanno dal gruppo (nel frattempo ricomposto) Merckx e Polidori, che rinvieranno su VanSpringel e compagni, come più tardi, a Limonta, faranno prima Vigna, poi Motta, Dancelli e Cribiori. Passaggi al Ghisallo: Pingeon e Wolfshohl; a 1'15" Simpson e gli altri; a 2'40" il gruppo.



• Situazione ad Onno (84,7 km): i due fuggitivi contano 1'35" su Stablinski, Armani, Simpson, Den Hartong, Van Springel, Van de Kerckhove, Schieck, Stefanoni, Delocht, Vigna, Motta, Dancelli, Cribiori, Merckx, Polidori. Gruppo a oltre 3'. Per caduta si è intanto ritirato Passuello.

• Il punto a Lecco (96,7 km): i due corridori con 1'12" sui quindici inseguitori, 3'32" su Neri e Desmet Gilbert. 4'11" sul gruppo.

• Sulle rampe del Ballabio fanno l'elastico Simpson, Stefanoni, Delocht, e Schleck. Cede metro su metro Wolfshohl. Sulla strada che porta al Balisio i nove (si sono staccati Schieck, Stefanoni, Cribiori, Simpson, Delocht e Vigna) assorbono Wolfshohl, Pingeon resta solo per poco tempo.

• Rientrano sul falsopiano Simpson e Cribiori. Dancelli parte in contropiede, appena ripreso Pingeon, e resta per un paio di chilometri con trecento metri di

vantaggio, poi si rialza. Il gruppo è a 3'35". A 1'33" navigano Schelck Stefanoni e Delocht.

• A Introbio (115,3 km) dopo il rifornimento, allungo di Motta Dancelli e Wolfshohl, subito rientrato. Nella discesa in gran parte sterrata su Bellano, ferano Van de Kerckhove ed Armani, che non rientreranno più. A Doria (141,6 km) Stefanoni e gli altri sono stati raggiunti da Preziosi, Mealli, Massignan, Pifferi, Van Looy, Planckaert, Scandelli, Ugo Colombo, Mugnani, Fezzardi, Gimondi, Vicentini, Mucchietti, Galbo, Zilioli, e gruppo a 3'.

• A Domaso (182,7 km) lo svantaggio del gruppo che ha riassorbito il drappello di Gimondi è sceso a 2'35". Si forma un quartetto (Scandelli, Zuccotti, Guerra, Ugo Colombo) che avrà vita breve. Wolfshohl è scomparso. Undici in testa lungo il Passo Croce, in rappresentanza di cinque squadre: Merckx, Simpson, Pingeon (Peugeot), Polidori, Cribiori, e Vigna (Vittadello), Motta e Dancelli (Molteni), Stablinski e Den Hartog (Ford), Van Springel (Mann).

• Passo Croce (185 km) gli undici: a 3'5" Guerra e Ugo Colombo (i reduci del quartetto) a 3'45" il gruppo, da cui Gimondi, Zilioli e altri tre tentano invano l'evasione. A Porlezza (194,3 km) il margine è di 3'28"

• Salita al Passo d'Intelvi. Perde contatto Vigna, poi Cribiori, quindi Pingeon. Intanto sono usciti dal gruppo prima Adorni, poi Bodrero, Karstens, Janssen, Zilioli, Gimondi, Anquetil, Poulidor. Cedono Stablinski e Simpson; dal gruppetto di Gimondi escono Anquetil e Poulidor, sono in ritardo di 20" su Gimondi e Janssen. Simpson si riaggan-

cia. Vittorio Adorni è a 55".

• A S. Fedele (203 km) Adorni è già rientrato sui primi, imitato da Poulidor prima, da Gimondi, Anquetil e Janssen poi. Zilioli è a 2'15", il gruppo a 4'15".

• Gianni Motta, che aveva forato, rientrando, si ritira all'inizio della salita verso Schignano. Cede Simpson. Perdono terreno Dancelli e Poulidor. Si stacca Van Springel.

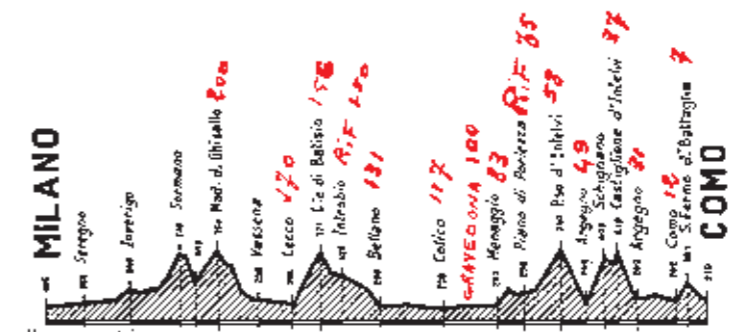
• Lungo la discesa Anquetil accusa un lieve guasto meccanico, Dancelli e Janssen sono a 29", Van Springel e Zilioli a 1'11" Karstens a 2'36", a 3'24" si trovano Theilliers, Dumont, Bodrero, Carlette, Grazioli, Guerra, Den Hartog, Massignan e Pifferi. Janssen perde ulteriormente terreno. Dancelli raggiunge Anquetil e insieme si portano sui quattro di testa. Siamo a 32 km. dall'arrivo.



• Si fanno i conti poco oltre Argegno. I sei in testa, a 1'31" Zilioli e Van Springel, a 3'5" Polidori e Balmamions (che si ritirerà) Janssen e compagni a 5'5".

• Si attende la decisione dello strappo di San Fermo, che non deciderà, ad onta dei ripetuti tentativi di Gimondi. Adorni entra in testa, Merckx tenta di sorpassarlo due volte; la seconda, a 350 metri, rischia il passaggio interno, senza forzarlo, e con Adorni c'è contatto. Parte liberato da Adorni, Gimondi a trecento metri, Dancelli lo salta troppo presto e resta inchiodato dalla risposta di Gimondi, che alza trionfante il braccio prima ancora di tagliare il traguardo. Merckx, disperato e piangente, è ancora secondo.

GIANNI MURA



60° Giro di Lombardia: altimetria generale del percorso. Annotazioni del vincitore Felice Gimondi.

Felice Gimondi: diciotto anni di carriera. 1960, primo ruggito nella Bergamo - Celana

Ecco tutte le vittorie di Gimondi nei suoi splendidi diciotto anni di carriera. Dall'esordio come allievo sulle strade di casa al successo del Tour al primo anno di professionismo, dalla Roubaix al Giro d'Italia vinto tre volte. Il magico trionfo al campionato del mondo di Barcellona davanti a Maertens, Ocana, ma soprattutto Merckx.

1960 Allievo - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

01/05 Bergamo - Celana;
25/05 2ª prova Giro della Provincia di Como;
16/06 Classifica finale Giro della Provincia di Como;
29/06 Treviglio - Oltre il Colle.

1961 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 3 vittorie

23/07 Gran Premio Chiesa di Valmalenco;
10/09 Gran Premio S.Cortina (Casorate);
08/10 Coppa Bar Lorenzo (Vialba).

1962 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

20/05 Seconda frazione della Tortona-Boletto;
31/05 Cronoscalata ind.Villa d'Almè - San Vigilio;
10/06 Targa Perani (Casnigo);
01/11 Camp. Lombardo Intersociale (Parabiago).

1963 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 7 vittorie

25/04 Coppa Martiri della Libertà (Lecco);
01/05 Milano - Varzi;
19/05 Prima frazione della Tortona-Boletto;
19/05 Classifica finale della Tortona-Boletto;
07/07 Classifica finale del Giro del Friuli;
21/07 Prova di selezione a squadre per i Campionati del Mondo;
07/08 Bruxelles-Elseberg.

1964 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 6 vittorie

14/06 Classifica finale Giro del Lazio;
17/06 Trofeo Caduti Medesi (Meda);
01/07 Prima tappa del Tour de l'Avenir (Tolone);
14/07 Classifica finale Tour de l'Avenir;
12/08 Crono individuale S. Giovanni B. - Dossena;
12/08 Classifica finale del Trofeo Bettoni.



1965 Professionista - SALVARANI - 7 vittorie

24/06 C- Tappa del Tour de France: Rouen;
10/07 C- Tappa del Tour de France
crono individuale Mont Revard;
14/07 C- Tappa del Tour: crono individuale Parigi;
14/07 C- Tour de France;
31/07 H- Tarascon S. Ariège (F);
03/08 H- Ussel (F);
06/08 H- Marsiglia (F);



1966 Professionista - SALVARANI - 17 vittorie

17/04 B- Parigi - Roubaix;
24/04 B- Parigi - Bruxelles;
14/05 D- Tappa del Giro di Romandia: crono individ.;
07/06 C- Tappa del Giro d'Italia: Belluno;
18/06 H- Freccia di Auxerre (F);
29/06 H- Memorial Coppi: Tortona;
31/07 H- Plumelieu (F);
03/08 H- Hal (B);
20/08 E- Gran Premio Valvassina: Pasturo;
09/09 H- Braine Le Comte (B);
02/10 F- Olgiate - Ghisallo;
12/10 E- Corsa di Coppi: Salsomaggiore;
19/10 E- Coppa Agostoni;
22/10 B- Giro di Lombardia;
29/10 E- Coppa Placci;
11/11 F- Miramont de Guyenne (F);
13/11 H- Rouffignac (F).

1967 Professionista - SALVARANI - 13 vittorie

23/03 H- Laveno Mombello;
11/06 C- Giro d'Italia;
18/06 F- Gran Premio di Castrocaro;
10/07 C- Tappa: Tour de France: Briançon;
21/07 C- Tappa: Tour de France: Puy de Dome;
04/08 H- Villeneuve (F);
14/08 H- Saussignac (F);
21/08 H- Bussiers (F);
10/09 H- Laval (F);
17/09 E- Giro del Lazio;
24/09 F- Gran Premio delle Nazioni;
15/10 F- Gran Premio di Lugano (CH);
01/11 H- Bergamo.



1968 Professionista - SALVARANI - 11 vittorie

18/04 E- Freccia di Enghien (B);
11/05 C- Tappa: Vuelta Spagna: crono Tolone;
12/05 C- Giro di Spagna;
06/06 C- Tappa: Giro d'Italia: crono S. Marino;
23/06 F- Gran Premio di Castrocaro;
21/07 H- Belmonte - Piceno;
15/08 A- Camp. italiano: Giro di Romagna;
16/09 H- Suzzara;
22/09 F- Gran Premio delle Nazioni;
13/10 H- Le Havre (F)
01/11 F- Trofeo Baracchi con Anquetil - crono.

1969 Professionista - SALVARANI - 15 vittorie

06/04 H- Gran Premio Salvarani;
04/05 H- Belmonte Piceno;
11/05 D- Giro di Romandia;
08/06 C- Giro d'Italia.
10/07 C- Tappa: Tour de France: Aubagne;
15/07 F- Gran Premio di Castrocaro;
26/07 H- Bain de Bretagne (F);
02/08 H- Commentry (F);
05/08 D- Tappa Parigi - Lussemburgo: Reims;
14/08 H- Laveno Mombello (F);
26/08 H- Villeneuve St. Lot (F);
07/09 H- Plelan Le Petit (F);
21/09 G- Prova in linea Montjuich;
28/09 E- Giro dell'Appennino;
26/10 H- Romano di Lombardia.



1970 Professionista - SALVARANI - 8 vittorie

15/03 C- Tappa della Tirreno Adriatico;
crono individuale San Benedetto;
29/03 H- Pontoglio;
06/05 D- Prologo del Giro di Romandia: crono;
16/06 C- Tappa del Giro di Svizzera: Finnant;
29/06 H- Valdengo;
26/07 H- Maggiora;
02/08 E- Trofeo Matteotti;
17/10 H- Venegono Superiore.



1971 Professionista - SALVARANI - 11 vittorie

20/04 E- Liegi - Tongrinne (B);
04/05 D- Prologo del Giro di Romandia: crono;
10/05 H- Chieti;
27/05 C- Tappa del Giro d'Italia: San Vincenzo;
08/06 C- Tappa del Giro d'Italia: Falcade;
13/06 F- Gran Premio di Castrocaro;
11/07 H- Laveno Mombello;
18/07 H- Rocca di Roffeno;
22/08 F- Cronostaffetta con Guerra e Motta;
11/09 E- Giro del Piemonte.
27/09 H- Larciano.



1972 Professionista - SALVARANI - 8 vittorie

22/04 H- Tavarnelle;
19/06 H- Poggio a Caiano;
25/06 A- Campionato Italiano: Giro dell'Appennino;
19/08 H- Modigliana;
25/08 H- Valdengo;
17/09 D- Giro di Catalogna: crono individ. Badalona;
17/09 D- Giro di Catalogna;
15/10 F- Gran Premio di Lugano.



1973 Professionista BIANCHI / CAMPAGNOLO - 15 vittorie

01/04 H- Calenzano;
10/04 D- Tappa del Giro delle Puglie: Lecce;
13/04 D- Giro delle Puglie;
04/06 C- Giro d'Italia: crono individ. Forte dei Marmi;
17/06 F- Gran Premio di Castrocaro;
30/06 H- San Michele Agliana;
13/08 H- Castiglion del Lago;
25/08 E- Coppa Bernocchi;
02/09 A- Campionato del Mondo: Barcellona;
08/09 E- Giro del Piemonte;
16/09 H- Grisy Les Patres (F);
23/09 G- Sarnico - San Fermo;
13/10 B- Giro di Lombardia;
14/10 H- Colbordolo;
21/10 F- Trofeo Baracchi con Rodriguez - crono.



1974 Professionista BIANCHI / CAMPAGNOLO - 10 vittorie

18/03 B- Milano - Sanremo;
14/04 H- Gavardo;
15/04 H- Col San Martino;
12/06 H- Segrate;
07/07 H- Lefte;
21/07 H- Pavullo;
14/08 H- Bardonecchia;
03/09 H- San Felice sul Panaro;
09/10 E- Coppa Agostoni;
14/10 G- Attraverso Losanna.

1975 Professionista BIANCHI / CAMPAGNOLO - 6 vittorie

07/07 C- Tappa del Tour de France: Pau;
27/07 H- San Damiano d'Asti;
03/08 H- Moorslede (B);
13/08 H- Carpineti;
17/08 F- Cronostaffetta: Tortoreto
con Rodriguez e Santambrogio;
08/09 H- Roccastrada.

1976 Professionista BIANCHI / CAMPAGNOLO - 8 vittorie

21/03 H- Varignana;
11/06 C- Tappa del Giro d'Italia: Bergamo;
12/06 C- Giro d'Italia;
29/06 H- Cadorago;
27/07 H- Auzances (F);
18/08 H- Pello;
21/09 B- Parigi - Bruxelles;
16/10 H- Larciano.

1977 Professionista BIANCHI / CAMPAGNOLO - 4 vittorie

06/03 H- Faenza;
28/07 H- Pistoia;
11/08 H- Acicatenà;
11/09 H- Martorano.

1978 Professionista BIANCHI / CAMPAGNOLO - 2 vittorie

09/07 H- Mendrisio;
03/08 H- Cernaia.



Un pensiero particolare a Marco.

GimondiBike



La GimondiBike ti sorprende. Sempre.
Lasciati stupire.

3ª Edizione
26 Settembre 2004
ISEO
Franciacorta (BS)



GARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE
GIMONDI BIKE
Bianchi

Tutti Protagonisti

**Energetiche emozioni,
per veri appassionati.**

Immergiti nel mondo della Gimondibike con un unico grande obiettivo: divertirsi, pedalare, festeggiare in allegria. Ti proponiamo una giornata attiva all'insegna dell'agonismo, del benessere, della forma fisica. Protagonisti uomini e donne di ogni età e preparazione: campioni, atleti, amatori, e semplici appassionati. Lo scenario i punti più belli della cittadina di Iseo.

Ricordarsi
di spedire
il modulo
d'iscrizione.



G. M. SPORT
ORGANIZZAZIONE
G.M. Sport
Via G. da Campione, 24/b
24124 Bergamo - Italy
Tel. 035. 211721 - Fax 035. 4227971
e-mail: info@gmsport.it
www.gimondibike.it



COOPTUR
PRENOTAZIONI ALBERGHIERE
Cooptur
Via Duomo, 5 - 25049 ISEO (BS)
Tel. 030.981154 - 9822174
Fax 030 9821742
e-mail: info@lakeiseo.it
www.lakeiseo.it

Gimondi Assicurazioni



GIMONDI Assicurazioni

Ti aiuta a costruire e proteggere a 360°

Un'esperienza da campione e una compagnia attenta per avere una guida unica e affidabile. Sempre al tuo fianco per gestirti in modo integrativo: investimenti, risparmi, servizi previdenziali e assicurativi.



GIMONDI ASSICURAZIONI sas - Via Betty Ambiveri, 25 - 24126 BERGAMO
Tel. 035.313191 - Fax 035.315767 - e-mail: gimondiassicurazioni@virgilio.it



GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** Bianchi

*Mancano 365 giorni
alla 10ª edizione... tutti all'inseguimento.*

Domenica 8 Maggio 2005



www.FeliceGimondi.com

Grazie a Luca, Marta, Alberto, Gianni, Luisa ...e a tutti gli altri

Grazie a chi ha voluto essere protagonista del grande spettacolo della "Gimondi".

Grazie alle autorità del territorio perchè Bergamo può diventare "la città del Ciclismo", solo con l'attenzione e il loro consenso.

Grazie ai partecipanti, al pubblico e ai preziosi volontari che con il loro impegno e il loro entusiasmo hanno contribuito al successo e al clamore di questo avvenimento.

Grazie infine a tutti gli sponsor per aver voluto essere vicino con la consueta autorevolezza a questo importante evento sportivo e popolare

AMICI DEL CUORE - Torre Boldone	POLARTEC
ARANDO	POLIZIA PROVINCIALE
ARMA DEI CARABINIERI	POLIZIA STRADALE
BERGAMO SPORT	POLIZIE MUNICIPALI
BIANCHI FIV E.	PREFETTURA DI BERGAMO
BRACCO FRILIVER ENERGY	PROTEZIONI CIVILI PROVINCIALI
COMETA PRESS	PROVINCIA DI BERGAMO
COMUNE DI BERGAMO	QUESTURA DI BERGAMO
COMUNI DI TRANSITO	RADIO DELTA
COMITATO OLIMPICO NAZIONALE ITALIANO	RADIO NUMBER ONE
CREDITO BERGAMASCO	RANGER'S D'ITALIA
CROCE BIANCA DI BERGAMO	REGIONE LOMBARDIA
DEDA ELEMENTI	SANTINI MAGLIFICIO
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA	SELLE ITALIA
FIAT - GRUPPO BRESCIANI AUTO	SHIMANO - MIC
FONTE SANT'ANTONIO - SPUMADOR	SIDI
GAZZETTA DELLO SPORT	SITIP
ITALCEMENTI	SIXTUS
L'ECO DI BERGAMO	STUDIO ZONCA
MAVIC	STUDIO WEB
MERCATONE UNO	TEAM CLUB ITALIA
MOTOREX	U.C. BERGAMASCA
NUOVA BIANCHI	UNIONE CICLISTICA INTERNAZIONALE
OLYMPUS ITALIA	VIAGGI DEL VENTAGLIO
OVET VIAGGI	VITTORIA
PASTA PAGANI	WINNING TIME

Rivista ufficiale della: GRAN FONDO INTERNAZIONALE FELICE GIMONDI 2004

Realizzato da: G.M.Sport - Via da Campione, 24 - 24124 Bergamo - Italia

Progetto grafico e impaginazione: Studio Zonca - Daniela Corna

Fotografie: Bettini Roberto, Brena Carlo, Mazzoleni Marco, Sirotti Emanuele, Zambonelli Luisa

Stampa: finito di stampare nell'aprile 2004 presso l'Istituto Grafico Litostampa - Bergamo

Un particolare ringraziamento per la reperibilità dei testi e delle fotografie relativi al Giro di Lombardia 1966 a: Ildo Serantoni (L'Eco di Bergamo)

Fotoreporter Sirotti - Archivio "La Gazzetta dello Sport" - Archivio "Corriere della Sera".

Ci scusiamo per eventuali errori o omissioni. Gli interessati sono gentilmente pregati di segnalarli alla segreteria Comitato Organizzatore



ENERGIA DA MORDERE.

È arrivata. È la nuova barretta Friliver Energy. 3 grammi di creatina per dare ai muscoli la potenza di cui hanno bisogno. Tutta e subito. Morbida, compatta, nei gusti cacao e nocciola-arancia.



GRINTA ALLO STATO PURO.

Friliver Energy offre ai muscoli solo purissimi aminoacidi giapponesi*. Durante l'esercizio fisico forniscono energia, nella fase di recupero sono veri mattoni biologici per la costruzione muscolare.

* Grado qualitativo di Farmacopea Europea



Friliver Energy è una linea di integratori dalla formulazione equilibrata e completa, nata per lo sport e per i traguardi più difficili. Pronti? Via! - Numero verde 800 321 999 - www.friliver.it - IN FARMACIA



www.FeliceGimondi.com



G. M. SPORT

Organizzazione:

G. M. Sport

Via G. Da Campione, 24/B - 24124 Bergamo - Italy

TEL. +39 035 211721 - Fax +39 035 4227971 - info@gmsport.it