



Commissione Europea
Rappresentanza Milano



Regione Lombardia



Provincia di Bergamo



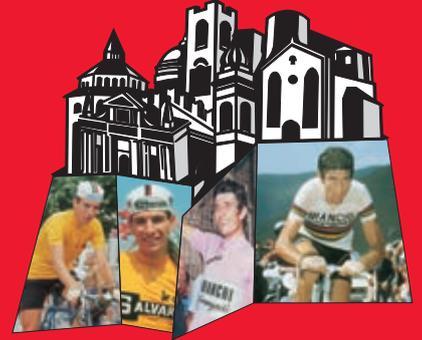
Comune di Bergamo



Unione Ciclistica
Internazionale



Federazione Ciclistica
Italiana



GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI

Bianchi

7^a EDIZIONE + BERGAMO + DOMENICA 12 MAGGIO 2002



CREDITO BERGAMASCO

Gruppo Bancario Popolare di Verona - S. Geminiano e S. Prospero



Mettetevi al riparo

con gli investimenti
a capitale
garantito
del Credito
Bergamasco



CREDITO BERGAMASCO

Gruppo Bancario Popolare di Verona-S.Geminiano e S.Prospiero



E siamo arrivati a sette

Si dice che il settimo anno sia quello della crisi, quello del disagio, quello del ... crollo. Sarà, ma questa settima edizione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI ci sta dimostrando l'esatto contrario, o se preferite, ha suffragato ancora una volta il nostro progetto iniziale di voler confezionare un prodotto di qualità che alla lunga ripaghi per gli sforzi fatti.

E oggi, questa manifestazione può essere annoverata tra le migliori del continente, sia per le qualità organizzative che per i contenuti sportivi; ed è proprio all'Europa che guardiamo con grande interesse. Vogliamo che la "Felice Gimondi" diventi il fiore all'occhiello del ciclismo amatoriale del Bel Paese, e lo diciamo con un certo orgoglio. Non siamo stati certo noi a rendere grande questo evento, bensì le migliaia di ciclisti che dal 1995 ci hanno dato fiducia regalandoci una domenica primaverile.

In Francia, in Spagna, in Germania, tifosi e amici mi chiedono informazioni su questa manifestazione, ed ogni volta mi stupisco di quanto interesse ci sia intono alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI. Il mio nome è conosciuto in tutto il mondo, ora vorrei che la granfondo lo fosse altrettanto. Perché non è solo la "mia" granfondo, ma è di tutti coloro che ogni anno vi partecipano. In gara e non, ciclisti e volontari. Condividere le gioie è sempre stato per me un piacere, ora più che mai, con l'Europa unita.



L'ECO DI BERGAMO. NOI.

CORRE IL MONDO, CORRE BERGAMO... LEGGI L'ECO DI BERGAMO

Le Autorità pedalano con noi

Sono molti i personaggi importanti e le autorità particolarmente vicine alla Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi.

Danno la loro adesione, valorizzando le finalità sportive dell'evento; per tutti un'occasione per confermare che sport, salute e benessere sono alla base di una vita positiva.

Tutti orgogliosi di avere a Bergamo un avvenimento sportivo così importante al pari delle più importanti città europee.

Vogliamo un mondo migliore, pedaliamo.

A giudicare dalle differenze tra le forme arcaiche delle biciclette del 900 e quelle dei moderni telai da competizione, si potrebbe pensare che il ciclismo e il suo strumento principe, non abbiano subito quelle evoluzioni che il resto del mondo ha invece quotidianamente manifestato. In realtà i più esperti conoscono molto bene quanta tecnologia sia applicata nell'affascinante mondo delle due ruote.

E se da una parte concordiamo con la teoria che vede il ciclismo come una delle discipline storiche dello sport moderno, dall'altra non possiamo che riscontrare come sempre meno si sia guardato alla bicicletta come ad un mezzo di trasporto: straordinariamente semplice nella sua costruzione, meravigliosamente potente nell'essere la compagna quotidiana dei nostri spostamenti.

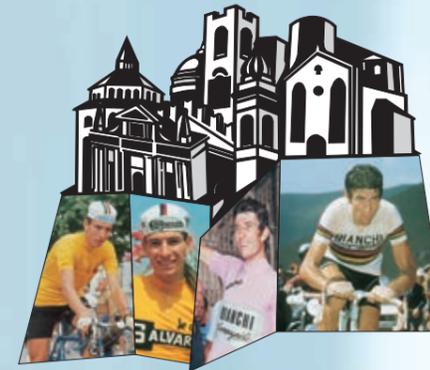
Un esempio su tutti: immaginate l'apporto eccezionale che potrebbe dare nella lotta all'inquinamento delle nostre città.

Ed è molto strano che tra i decaloghi contro il degrado ambientale si sottovaluti costantemente la portata di uno strumento unico e sublime come la bicicletta.

Ma non solo, perché oltre a non inquinare, la bici presenta quegli "effetti collaterali" che stanno tanto a cuore ad alcuni politici e amministratori pubblici, quali la riduzione del traffico, il miglioramento della mobilità e la salute dei cittadini.

Ecco dunque che la bicicletta intesa come "soluzione" e, aggiungiamo noi, strumento alternativo per scoprire luoghi e itinerari turistici troppo spesso goduti attraverso i finestrini delle nostre auto: in sella alla bicicletta il ciclista diventa protagonista del paesaggio che attraversa, si trasforma in "soggetto" e non più in "oggetto". E il ritmo lento delle pedalate scandisce gli attimi della scoperta di un nuovo mondo, senza limite d'età, a sessant'anni come a dieci. In altre parole, in bicicletta diventiamo i primi attori dell'ambiente intorno a noi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Felice Gimondi I tempi cambiano, i valori no.

Il nome di un grande campione che ha segnato la storia del ciclismo italiano e mondiale per una manifestazione che ha saputo conquistare sul campo l'attenzione e la stima degli operatori, ma soprattutto del pubblico.

Per chi come il sottoscritto è appassionato di ciclismo è un onore rendere omaggio al siffatto campione.

Non è certo piaggeria nè sentimento dovuto, ma un'emozione che nasce dal cuore magari "obbligata" data la carica che rivesto, ma sicuramente sincera.

Simbolo per i giovani per i valori conquistati faticando sui pedali, oggi il nome di Felice Gimondi è il "traghetto" per fare uscire il ciclismo dalle secche delle polemiche e da quella sorta di torpore in cui è ingiustamente caduto.

Domenico Pisani

ASSESSORE ALLO SPORT REGIONE LOMBARDIA



1. Roberto FORMIGONI *Presidente Regione Lombardia*
2. Viviana BECCALOSSO *Vicepresidente Regione Lombardia*
3. Domenico PISANI *Assessore allo Sport Regione Lombardia*
4. Valerio BETTONI *Presidente Provincia di Bergamo*
5. Cesare VENEZIANI *Sindaco Comune di Bergamo*
6. Gian Franco BARALDI *Assessore allo Sport Comune di Bergamo*
7. Gianni PETRUCCI *Presidente C.O.N.I.*
8. Hein VERBRUGGEN *Presidente Unione Ciclistica Internazionale*
9. Gian Carlo CERUTI *Presidente F.C.I.*
10. Gianni SOMMARIVA *Presidente Regionale F.C.I.*
11. Michele GAMBA *Presidente Comitato Provinciale F.C.I.*
12. Pietro CALABRESE *Direttore "Gazzetta dello Sport"*
13. Giovanni LOCATELLI *Presidente A.P.T. di Bergamo*

CON IL PATROCINIO



Commissione Europea
Rappresentanza Milano



Regione Lombardia



Provincia di Bergamo



Comune di Bergamo



A.P.T. di Bergamo

CON LA COLLABORAZIONE



Unione Ciclistica Internazionale



Federazione Ciclistica Italiana

SPECIAL MEDIA PARTNER

La Gazzetta dello Sport

L'ECO DI BERGAMO



177 anni
di esperienza
al servizio
dei Clienti.

Sponsor ufficiale - Aziende partner, supporter e fornitrici

SPONSOR UFFICIALE



AZIENDE PARTNER



SPECIAL MEDIA PARTNER



AZIENDE SUPPORTER



AZIENDE FORNITRICI



RADIO UFFICIALE



MILANO ASSICURAZIONI
Fondata nel 1825



EV₄ Hyperalloy



strumenti di vittoria

<http://www.bianchi.com/tecnologia/startev4.htm>



Immagine tratta dal libro "In fuga dall'ordinario", Angelo Zomegnan, Proedi Editore, 2001.

MOTOREX
Oil of Switzerland

Show them
your back!



DRY LUBE



WET LUBE



EASY CLEAN



BIKE CLEAN



WHITE GREASE



BIKE GREASE 2000



BIKE SHINE



Clicca i nostri sostenitori



www.bianchi.com



www.bianchivending.it



www.briko.com



www.comune.bergamo.it



www.creberg.it



www.dedaelementi.com



www.friliver.it



www.gazzetta.it



www.eco.bg.it



www.mavic.com



www.mercatoneuno.it



www.milanoassicurazioni.com



www.motorex.com



www.olympus.it



www.provincia.bergamo.it



www.regione.lombardia.it



www.santinisms.it



www.selleitalia.it



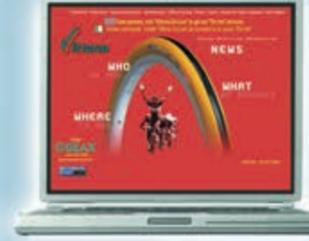
www.shimano.it



www.sidi.it



www.sitip.it



www.vittoria.com

www.felicegimondi.com



BIKE LINE

BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Lubrificanti
Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 Langenthal
Tel. ++41 (0)62 919 75 25
Fax ++41 (0)62 919 75 80
www.motorex.com



Briko Team Rider

Mario Cipollini



number of rpm's: 210
 number of world titles: 5
 number of kilometers in one year: 15,985
 brand of helmet and eyewear: ONE



the TWINNER

BRIKO
 BIKE TECHNOLOGY



the SWITCHER

briko.com

Maglie e Sculture della Gran Fondo Felice Gimondi.



1ª Edizione - 5 Maggio 1996
TOUR DE L'AVENIR 1964
 Parco dei Principi - Parigi



2ª Edizione - 11 Maggio 1997
TOUR DE FRANCE 1965
 Parco dei Principi - Parigi



3ª Edizione
 10 Maggio 1998
GIRO D'ITALIA 1967
 Piazza del Duomo - Milano



4ª Edizione - 9 Maggio 1999
VUELTA ESPAÑA 1968
 Alto Castrejana - Bilbao



5ª Edizione
 7 Maggio 2000
CAMPIONATO DEL MONDO 1973
 Barcellona - Spagna



6ª Edizione
 13 Maggio 2001
CAMPIONATO ITALIANO 1968
 Giro di Romagna - Lugo



7ª Edizione
 12 Maggio 2002
TOUR DE ROMANDIE 1969
 Porrentruy - Svizzera



Fornitore Ufficiale
Team Prof. 2002



MAPEI - QUICK STEP
TACCONI Sport - EMMEGI
BONJOUR FRANCIA
COLOMBIA - SELLE ITALIA
MOTOREX - BIANCHI
COLPACK ASTRO



FEDERACION ESPAÑOLA de CICLISMO



Via Provinciale, 14 - 24040 Lallio (BG) Italy - Tel. 035.690566 - 200956 - Fax 035.692771
Internet: <http://www.santinisms.it> E-Mail: santinisms@santinisms.it



1. Cape Argus Pick'n Pay Cycle Tour

SUD AFRICA, 10 Marzo 2002
www.cycletour.co.za

2. Ronde Van Vlaanderen

BELGIO, 6 Aprile 2002
www.rvv.be

3. Gran Fondo Felice Gimondi

ITALIA, 12 Maggio 2002
www.felicegimondi.com

4. Århus - København

DANIMARCA, 1 Giugno 2002
www.aarhus-koebenhavn.dk

5. Quebrantahuesos

SPAGNA, 22 Giugno 2002
www.quebrantahuesos.com

6. L'Ariégeoise

FRANCIA, 29 Giugno 2002
www.cyclospor-ariégeoise.com

7. La Pascal Richard Olympic Champion

SVIZZERA, 28 Luglio 2002
www.pascalrichard.com

8. La Mondial - Cyclotour des Cantons

CANADA, 25 Agosto 2002
www.mondialuvelo.com

9. Tourversion Amstel Gold Race

OLANDA, 1 Settembre 2002
www.aarhus-koebenhavn.dk

10. RiderMan - Final

GERMANIA, 27 Settembre 2002
www.riderman.de

LA TERZA VOLTA DEL GOLDEN BIKE

Il circuito internazionale di granfondo si allarga a undici gare, prova dell'interesse da parte dell'Unione Internazionale di Ciclismo verso il mondo amatoriale.

La "Gran Fondo Felice Gimondi" è l'unica prova italiana del Golden Bike 2002.

Al grido di "Ride your bike on the best routes in the world" si ripresenta il Golden Bike, il circuito internazionale di granfondo che raccoglie le migliori manifestazioni di ciclismo amatoriale in tutto il mondo. Il Golden Bike è l'unico circuito riconosciuto dall'UCI, la federazione internazionale di ciclismo, e in questo 2002 è giunto alla terza edizione.

Undici eventi cicloamatoriali, rigorosamente uno "in esclusiva" per ogni nazione, probabilmente il meglio che ciascun Paese può offrire in fatto di manifestazioni di ciclismo "di massa". Per il Golden Bike si prevede una stagione intensa che avrà inizio il 10 marzo con la prova sudafricana Cape Argus Pick'n'Pay Cycle Tour e che si concluderà a settembre con la grande gara tedesca RiderMan. Nel mezzo altre granfondo di "carattere", tutte con il denominatore comune dell'ottimo livello organizzativo che l'UCI ha richiesto per aderire al challenge.

Per la terza volta consecutiva, la portacolore italiana sarà la Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi, in programma il 12 maggio sulle strade bergamasche.

Il regolamento del Golden Bike 2002 prevede che coloro che avranno portato a termine due prove "straniere" (ovvero gare non all'interno del proprio Paese di appartenenza) tra le 11 prove in calendario, saranno premiati dalla UCI con una esclusiva maglia "Golden Bike".

Per maggiori informazioni:

www.uci.ch/english/touring/golden_bike/gb_2002/index.htm



UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
CH1860 AIGLE - SWITZERLAND - Tel. +41 24 468 5811
Fax +41 24 468 5812 - touring@uci.ch



www.mavic.com



**MOAB BASTOGNE LIEGE LAGUNA SECA BORDEAUX MAMMOTH SAN REMO MOUNT TAMALPAIS PARIS BREST
KAPRUN ARENBERG HOUFFALIZE STELVIO MOUNT SNOW MONT JUICH DURANGO IZOARD LES GETS TOURMALET
METABIEF CHAMPS ELYSEE HAWAÏ NICE SHEEP HILLS ROTH EL ESCORIAL ARDECHOISE RAMATUELLE WEVEL-
GEM LAGO DI GARDA KEMMELBE VERBIER GRIMENTZ MEGEVE MONT BLANC GARMISCH LA REDOUTE SARA-
CENI CIMA COPPI CRESTED BUTTE GALIBIER VAIL SAN SEBASTIAN ST WENDEL
TELEGRAPHE LAMOURA ASPIN GALIBIER NORTH SHORE KOPPENBERG MONT SAINT ANNE PLOUAY AUBISQUE
WILLINGEN CAUBERG ALPE D'HUEZ HUY GERAARDSBERGEN SIERRA NEVADA MARMOTTE ARE**



PHOTOS : C. BELLAVIA / G. WATSON / J. GIBSON / D. BRANDELET

I "Puntuali" della Felice Gimondi

La vera storia della Gran Fondo Internazionale **FELICE GIMONDI** sono loro: 134 ciclisti che dalla prima edizione non sono mai mancati all'appuntamento con la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI.

Da una attenta ispezione delle classifiche dei tre percorsi nei sei anni, ci risultano 134 Ciclisti, battezzati: I PUNTUALI.

Sempre iscritti, sempre partenti, sempre classificati. Ognuno di loro sarà identificabile dal numero gara con fondo azzurro e da quest'anno avranno pure il privilegio di schierarsi nella primissima griglia di partenza.

Grazie a tutti per essere stati così vicini alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI dalla lontana 1ª edizione del 5 maggio 1996 ad oggi.

Fra tutti i cicloamatori che non sono mai mancati a nessuna edizione della Gran Fondo verrà estratto un premio alla fedeltà consistente in una medaglia d'argento con l'immagine di "Enrico". Ilario Zonca intende così ricordare il fedelissimo amico e l'adorato compagno con cui ha condiviso 9 indimenticabili anni della sua vita.

- A** Acerbis Luciano
Adobati Massimo
Airaghi Cesare
Antonelli Roberto
Arizzi Paolo
Arrighetti Luciano
- B** Baggi Fabio
Bando Giorgio
Battisti Fausto
Bellini Gianni
Benaglia Marco
Benedetti Tiziano
Beretta Luigi Clemente
Bergamelli Pietro
Bertulesi Gianfranco
Besana Roberto
Bettoni Stefano
Biava Bruno
Biffi Giovanni
Boneschi Giorgio
Breno Enzo
Bressan Giancarlo
Brevi Giovanni
Buio Enzo
- C** Calabresi Paolo
Caldarola Pasquale
Callioni Bruno
Capelli Giuseppe
Capitanio Claudio
Capitanio Romano
Carminat Mario
Carrara Luciano
Carsana Ivano
Cassina Umberto
Castano Stefano
Castoldi Enrico
Cazzaniga Paolo
Ceriani Mario
Colombo Angelo
Colombo Carlo
Colombo Fabrizio
Confalonieri Maurizio
Conterno Bruno
Contessi Dario
Corna Tommaso
Corti Mario
- D** David Leonardo
De Gregorio Bernardo
De Rosa Danilo
Dell'Oca Ercole
Dell'Oca Fabrizio
Duzioni Ruggero
- F** Fagiani Egidio
Ferrari Dario
Fisichella Filippo
- G** Gagliardini Alberto
Gambarini Fausto
Gaspani Giancarlo
Gavazzeni Riccardo
Ghezzi Vittorio
Giussani Fabrizio
Giustacchini Roberto
Grandi Sergio
Gridavilla Giulio
Gusmini Pierangelo
Guzzetti Dario
- I** Iazzarelli Matteo
Invernizzi Lavinio
Lavelli Carlo
- M** Maggi Ovidio
Manara Maurizio
Mandelli Lorenzo
Marchetti Bruno
Masciadri Silvano
Masseroni Renato
Mattia Paolo
Mazzotti Fabrizio
Modolo Giovanni
Molari Giovanni
Molinari Massimo
Monticelli Giuseppe
Moracci Guerrino
Morandi Simone
Morelli Giancarlo
Morganti Gianfranco
Nava Natale
Nozza Alessandra
- N** Nozza Alessandra
- O** Occa Roberto
Oldrati Vittorio
Olivieri Giovanni
Omboni Ezio
Orlandi Remo
- P** Panicola Giacomo
Panigada Alessandro
Paparelli Gennaro
Parati Fabio
Pedretti Gianluca
Pedrotti Gianfranco
Penati Giovanni
Perego Fabio
Perniceni Giancarlo
Pesenti Stefano
Pighezzini Renato
Pini Angelo
Plebani Luigino
Polimeno Cesare
Pologna Lino
Pozzoni Andrea
Prete Pietro
Previtali Riccardo
- R** Raimondi Luciano
Ratti Ernesto
Ravelli Giuseppe
Rebuzzi Sergio
Rezzonico Guido
Riboldi Ivo
Rocco Domenico
Roncalli Giuseppe
Rossi Eugenio
Rota Carlo
Rovetta Renato
- S** Sala Romano
Samanni Antonio
Sangalli Danilo
Spreafico Massimo
Strada Simone
- T** Tengattini Pietro
Testa Francesco
Testa Stefano
Tilatti Edoardo
Tintori Mario
Troncarelli Luca
- V** Valesini Gianluigi
Valmorbida Silvano
Valsangiacomo Bruno
Vitali Fabrizio
- Z** Zanzottera Daniele
Zardini Adriano



EMOZIONI IN ARRIVO



Lauda Communication - Nazme

PREPARATI...

STRADA

- Gran Fondo Città della Spezia [24.03]
- Gran Fondo Int.le Felice Gimondi [12.05]
- Nove Colli [19.05]
- Gran Fondo Barilla [02.06]
- Gran Fondo di Salice T. [01.09]

MTB

- Gran Fondo Paola Pezzo [21.04]
- Lessinia Legend [02.06]
- 100 km dei forti [09.06]
- Dolomiti Superbike [07.07]
- Marathon bike della Brianza [08.09]



Panaracer



Distributore esclusivo per l'Italia:
MIC S.p.A.
Via Jucker, 20/A - Legnano (MI)
Tel. 0331.467311
www.shimano-mic.it



Il Programma

Benvenuti a Bergamo, per la 7ª edizione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI. Felice Gimondi, il Comitato Organizzatore, gli Enti istituzionali, le Aziende sponsor vi danno il Benvenuto, certi di vivere con voi delle belle emozioni.

Venerdì 10 maggio dalle ore 14.00 alle ore 20.00

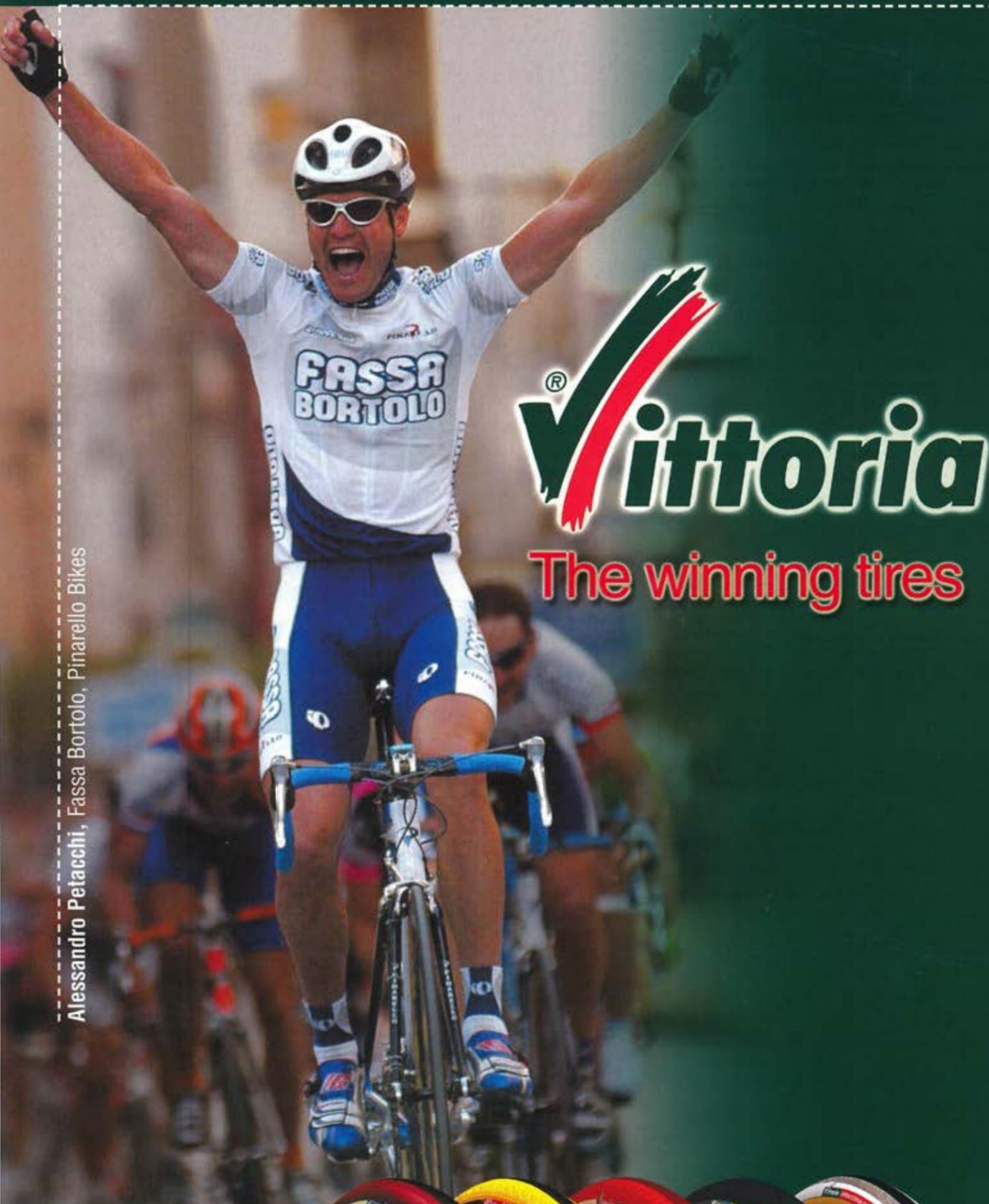
Ore 14.00	Apertura Ufficiale dell'Expo Felice GIMONDI 2002	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 14.00	Apertura consegna numeri gara e pacchi gara	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 20.00	Chiusura dell'Expo Felice GIMONDI 2002	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
	Chiusura consegna numeri e pacchi gara	

Sabato 11 maggio dalle ore 10.00 alle ore 21.00

Ore 10.00	Apertura dell'Expo Felice GIMONDI 2002	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 10.00	Apertura consegna numeri gara e pacchi gara	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 10.00	Apertura "Look speciale per i vostri capelli"	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
	Apertura "Controllo della vista" con OxoBergamo - Ottica personalizzata	
Ore 10.00	Apertura Ufficiale "Ufficio Stampa"	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 16.00/18.00	Via alla 3ª edizione "Nutella Party"	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 21.00	Chiusura dell'Expo Felice GIMONDI 2002	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
	Chiusura consegna numeri e pacchi gara	
	Chiusura "Look speciale per i vostri capelli"	
	Chiusura "Controllo della vista" con OxoBergamo - Ottica personalizzata	
	Chiusura "Ufficio Stampa"	

Domenica 12 maggio dalle ore 6.10 alle ore 15.30

Ore 6.10	Apertura Griglie di partenza Felice GIMONDI 2002	Via Marzabotto
Ore 6.50	Chiusura Griglie di partenza Felice GIMONDI 2002	Via Marzabotto
Ore 7.00	Partenza della Felice GIMONDI 2002	Via Marzabotto
Ore 9.30	Arrivo previsto percorso "Fondo - 95.7 km"	Via Marzabotto
Ore 9.45	Apertura "Area Ospitalità"	Via Marzabotto
Ore 10.00	Apertura dell'Expo Felice GIMONDI 2002	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
	Apertura "Look speciale per i vostri capelli"	
	Apertura "Controllo della vista" con OxoBergamo - Ottica personalizzata	
	Apertura area "Massaggio Sportivo & Fisioterapia"	
Ore 10.40	Arrivo previsto percorso "Medio Fondo - 134.5 km"	Via Marzabotto
Ore 11.00	Premiazione Amici e Campioni	Via Marzabotto
Ore 11.15	Premiazioni dei primi 3 classificati percorsi ridotti	Via Marzabotto
Ore 11.45	Arrivo previsto percorso "Gran Fondo - 165.3 km"	Via Marzabotto
Ore 12.00	Premiazione dei primi 3 classificati percorso "Gran Fondo - 165.3 km"	Via Marzabotto
Ore 12.00	Apertura Pasta Party Pagani	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 15.00	Premiazioni Finali	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale
Ore 15.30	Chiusura Ufficiale della 7ª edizione della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI 2002	all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale



Vittoria
The winning tires

Alessandro Petacchi, Fassa Bortolo, Pinarello Bikes

VITTORIA S.p.A.
Via Papa Giovanni
Madone (BG)
Tel. 035.4993911
Fax 035.4993912
info@vittoria.it



I Campioni con Gimondi al via

Quando Felice Gimondi decise, sette anni or sono, di organizzare una manifestazione che portasse il suo nome, volle da subito associare ad ogni edizione della Gran Fondo una prestigiosa vittoria del suo palmares. In tal senso Felice Gimondi ha aperto l'armadio dei ricordi e rispolverato tutte le maglie vinte nei suoi 18 anni di carriera ciclistica; ecco perché la ricostruzione fedele delle maglie commemorative realizzate appositamente ad ogni edizione.

Con questa idea di Felice Gimondi, molti suoi tifosi ciclisti sono così diventati attenti collezionisti. A festeggiare con lui e ricordare le grandi imprese i Grandi Campioni, legati alla rievocazione.

1ª Edizione - 5 Maggio 1996

Rievocazione della vittoria del TOUR DE L'AVENIR - 1964

Maglia commemorativa: **gialla con fasce bianche**

Campioni presenti: Lucien Aimar, Francesco Moser, Gianni Motta, Giuseppe Saronni, Mino Denti (1966), G. B. Baronchelli, Italo Zilioli.



2ª Edizione - 11 Maggio 1997

Rievocazione della vittoria del TOUR DE FRANCE - 1965

Maglia commemorativa: **gialla**

Campioni presenti: B. Thevenet (1975-1977), R. De Vlaeminck, Johan De Muynck, Francesco Moser, Italo Zilioni, G. B. Baronchelli, Roberto Visentini, Flavio Giupponi.

3ª Edizione - 10 Maggio 1998

Rievocazione della vittoria del GIRO D'ITALIA - 1967

Maglia commemorativa: **rosa**

Campioni presenti: Marco Pantani (1998), Stefano Garzelli (2000), Ercole Baldini (1958), Franco Balmanion (1962-1963), Gianni Motta (1966), Francesco Moser (1984), G. B. Baronchelli.



4ª Edizione - 9 Maggio 1999

Rievocazione della vittoria della VUELTA ESPAÑA - 1968

Maglia commemorativa: **armadillo**

Campioni presenti: Gianni Bugno, Angelo Conterno (1956), Marco Giovanetti (1990), Italo Zilioli, Gianni Motta, Davide Cassani.



5ª Edizione - 7 Maggio 2000

Rievocazione della vittoria del

CAMPIONATO DEL MONDO - Barcellona - 1973

Maglia commemorativa: **bianca con iride**

Campioni presenti: Ercole Baldini (1958 Reims), Vittorio Adorni (1968 Imola), F. Moser (1977 San Cristobal), Maurizio Fondriest (1988 Renaix), Gianni Bugno (1991 Stoccarda - 1992 Benidorm).

6ª Edizione - 13 Maggio 2001

Rievocazione della vittoria del CAMPIONATO ITALIANO - 1968

Giro della Romagna 1968

Maglia commemorativa: **tricolore verde, bianca, rossa**

Campioni presenti: Michele Dancelli (1965-1966), Franco Bitossi (1970-1971-1976), Claudio Corti (1985-1986), Gianni Bugno (1991-1995).



7ª Edizione - 12 Maggio 2002

Rievocazione della vittoria del TOUR DE ROMANDIE - 1969

Maglia commemorativa: **verde**

Campioni invitati: Vittorio Adorni (1965-1967); Guido De Rosso (1962) G. Motta (1971); G. B. Baronchelli (1977); Giuseppe Saronni (1979); Tony Rominger (1991-95); Pascal Richard (1993-1994).



L'anno indicato fra parentesi a fianco del nome del campione presente come ospite, indica l'anno o gli anni in cui lo stesso ha vinto la gara o il giro della rievocazione.



sirio vega850



antares vega700



pegaso vega600



iris



sprint

Collezione Bianchi

Una gamma completa di distributori automatici di caffè espresso & bevande solubili calde/fredde e distributori automatici a spirali refrigerati per snack, panini e bibite.



Tutti i Premi della Gran Fondo

Il programma delle premiazioni viene suddiviso in due fasi:

La prima fase riguarda la consegna dei premi ai primi tre classificati, maschile e femminile, dei tre percorsi e avverrà all'arrivo dei concorrenti di ogni singola prova. La cerimonia di premiazione è prevista sul palco in zona arrivo (via Marzabotto).



I bassorilievi e le medaglie della 7ª Gran Fondo Felice Gimondi, sono realizzati dallo scultore Antonino Rando.



Assoluti della "Gran Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo scultura + Bicicletta BIANCHI
- 2° Classificato Bassorilievo scultura
- 3° Classificato Bassorilievo scultura
- 1ª Classificata Bassorilievo scultura + Bicicletta BIANCHI
- 2ª Classificata Bassorilievo scultura
- 3ª Classificata Bassorilievo scultura

Assoluti della "Medio Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo scultura + Bicicletta BIANCHI
- 2° Classificato Medaglia d'argento
- 3° Classificato Medaglia d'argento
- 1ª Classificata Bassorilievo scultura + Bicicletta BIANCHI
- 2ª Classificata Medaglia d'argento
- 3ª Classificata Medaglia d'argento

Assoluti della "Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo scultura + Bicicletta BIANCHI
- 2° Classificato Medaglia d'argento
- 3° Classificato Medaglia d'argento
- 1ª Classificata Bassorilievo scultura + Bicicletta BIANCHI
- 2ª Classificata Medaglia d'argento
- 3ª Classificata Medaglia d'argento

La seconda fase delle premiazioni avrà inizio alle ore 15.00 presso il palco all'interno del Lazzaretto e riguarderà la consegna dei premi a:

- Le prime 5 Società con il maggiore numero di iscritti
- Le prime 5 Società con il maggior numero di classificati nei tre percorsi
- Le 5 Società sorteggiate
- I primi 3 premi a sorteggio individuale
- Il primo straniero classificato nella "Gran Fondo"
- Primi 3 classificati delle 6 categoria F.C.I. nel percorso Gran Fondo e i primi classificati nel percorso Medio Fondo - Fondo

(solo categorie maschili - fino ai 30 anni / dai 31 ai 36 anni dai 37 ai 42 anni / dai 43 ai 49 anni / dai 50 ai 57 anni / dai 58 anni in poi).

Premi individuali di Categoria F.C.I. della "Gran Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo scultura + Buono sconto "Viaggi del Ventaglio"
- 2° Classificato Medaglia d'argento
- 3° Classificato Medaglia d'argento

Premi individuali di Categoria F.C.I. della "Medio Fondo" e della "Fondo"

- 1° Classificato Bassorilievo scultura

100 Premi a sorteggio individuali

- TV Color WEGA 1
- Week End per una persona città europea Viaggi OVET 1
- Impianto stereo HI-FI WEGA 1
- Kit utensili Ciclo COBRA 3
- Ciclo computer CATEYE 4
- Binocolo OLYMPUS 4
- Buono sconto "Viaggi del Ventaglio" 5
- Valutazioni "Centro Sportivo Marathon - Brescia" 5
- Scarpe tempo libero SIDI 5
- Kit utensili Tecnobag COBRA 5
- Macchine fotografiche OLYMPUS 8
- Completi BRIKO 9
- Occhiali BRIKO 9
- Polo e cappellino SIDI 10
- Borse sportive 10
- Un quantitativo di PASTA PAGANI equivalente al tuo peso 20

Partecipano all'estrazione dei 100 premi tutti gli iscritti alla Gran Fondo Felice GIMONDI 2002. Le estrazioni dei numeri saranno comunicate venerdì 10 maggio 2002 con affissione degli stessi nell'area EXPO Felice GIMONDI (oltre al ticket collocato sulla busta/gara di ogni iscritto).

I premi saranno distribuiti domenica all'interno del "Lazzaretto" dalle ore 13.00 alle ore 16.00 (esclusi i primi 3 premi).

Dalla 6ª alla 15ª Società con il maggior numero di iscritti riceveranno il bassorilievo scultura direttamente al ritiro del pacco di Società.

N.B. I premi non ritirati negli orari sopraindicati verranno devoluti in beneficenza.



Premi a sorteggio per Società (+)

- TV Color WEGA 1
- Macchina fotografica OLYMPUS 1
- Quintale PASTA PAGANI 1
- Buono sconto "Viaggi del Ventaglio" 1
- Kit utensili Tecnobag COBRA 1



(+) Partecipano all'estrazione tutte le società con più di 10 iscritti con iscrizione cumulativa.

GEL FLOW



inserto GENUINE GEL

taglio anatomico TRANS AM



**GEL + TRANS AM
SOMMA DI PRESTAZIONI**



Flite
Gel Flow



Max Flite
Gel Flow



Proliak
Gel Flow



Lady
Gel Flow



Tutti i numeri della "Felice Gimondi 2001"

Numeri importanti per una manifestazione sportiva. Nel 2001 la Felice Gimondi è stata la terza Gran Fondo in Italia come numero di partecipanti, preceduta solo da due ultradecennali manifestazioni che hanno avuto luogo in rinomate località turistiche: la "Nove Colli" a Cesenatico, cuore della Riviera Adriatica, e la "Maratona delle Dolomiti" in Alta Badia, epicentro delle Dolomiti.

Partecipanti edizione del 2001

- 4.200 Atleti iscritti.
- 3.810 Atleti partenti.
- 3.750 Atleti classificati.
- 167 Donne iscritte.
- 235 Stranieri iscritti.
- 30,1% Classificati percorso corto.
- 37,6% Classificati percorso medio.
- 32,3% Classificati percorso lungo.
- 59 Ciclisti del gruppo più numeroso: "Team Testa Corse".
- 18 Nazioni rappresentate.
- 18 Regioni d'Italia presenti (20).
- 86 Province d'Italia rappresentate (103).
- 2.033 Atleti iscritti tessera U.D.A.C.E.
- 1.539 Atleti iscritti tessera F.C.I.
- 214 Atleti Iscritti tessera U.I.S.P.
- 113 Atleti iscritti tessera C.S.I.
- 66 Atleti iscritti tessere ALTRE.
- 235 Atleti iscritti Federazioni Straniere.

Sport e Comunicazione

La Gran Fondo Internazionale Felice GIMONDI è stata sicuramente tra gli avvenimenti di sport popolare più seguiti in Italia dai mezzi d'informazione.

I numerosi materiali stampati, la campagna di comunicazione, e la notorietà del campione Felice Gimondi hanno contribuito al successo.

STAMPA

- 78 Articoli stampa pubblicati.
- 33.700 cm² di spazio.
- 79 milioni di lettori.

UFFICIO STAMPA

- 17 Comunicati stampa prodotti.
- 60 Le testate coinvolte.

RADIO

- 88 Spot radiofonici trasmessi in 22 giorni
- 5 Milioni di ascoltatori.

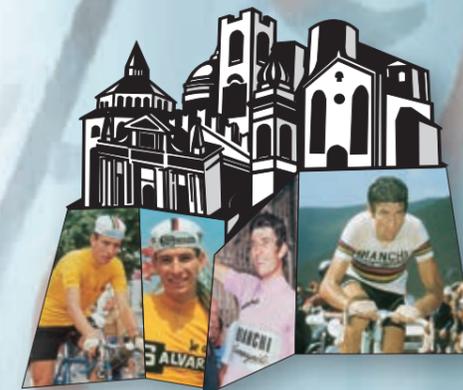
Il successo del web

Un vero successo per il sito:
<http://www.felicegimondi.com/>



L'elegante impostazione grafica, i continui aggiornamenti e le svariate pagine hanno permesso agli utenti una piacevole navigazione.

- 16.066 accessi totali (in 275 giorni).
- 35 nazioni che si sono collegate.
- 17 directory.
- 173 pagine.

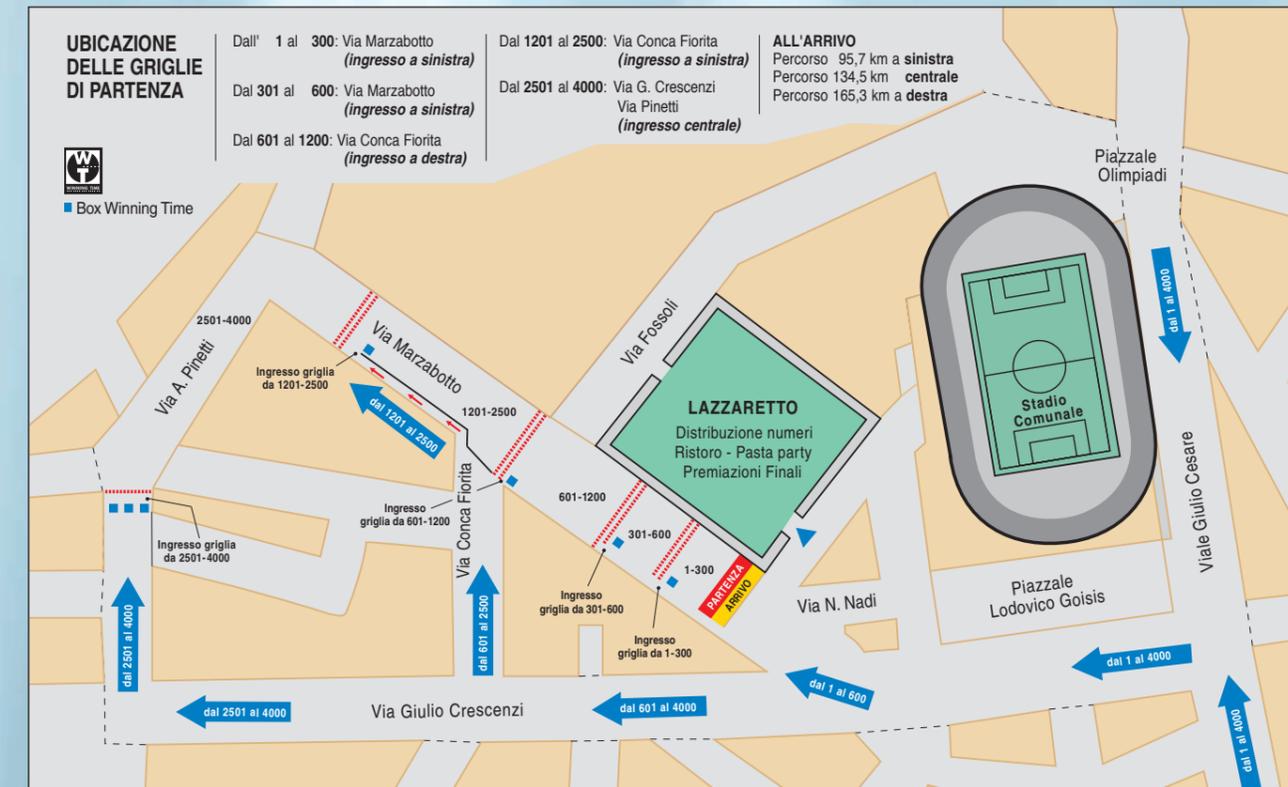


Sitip presenta EcoKnit, il primo tessuto da corsa.

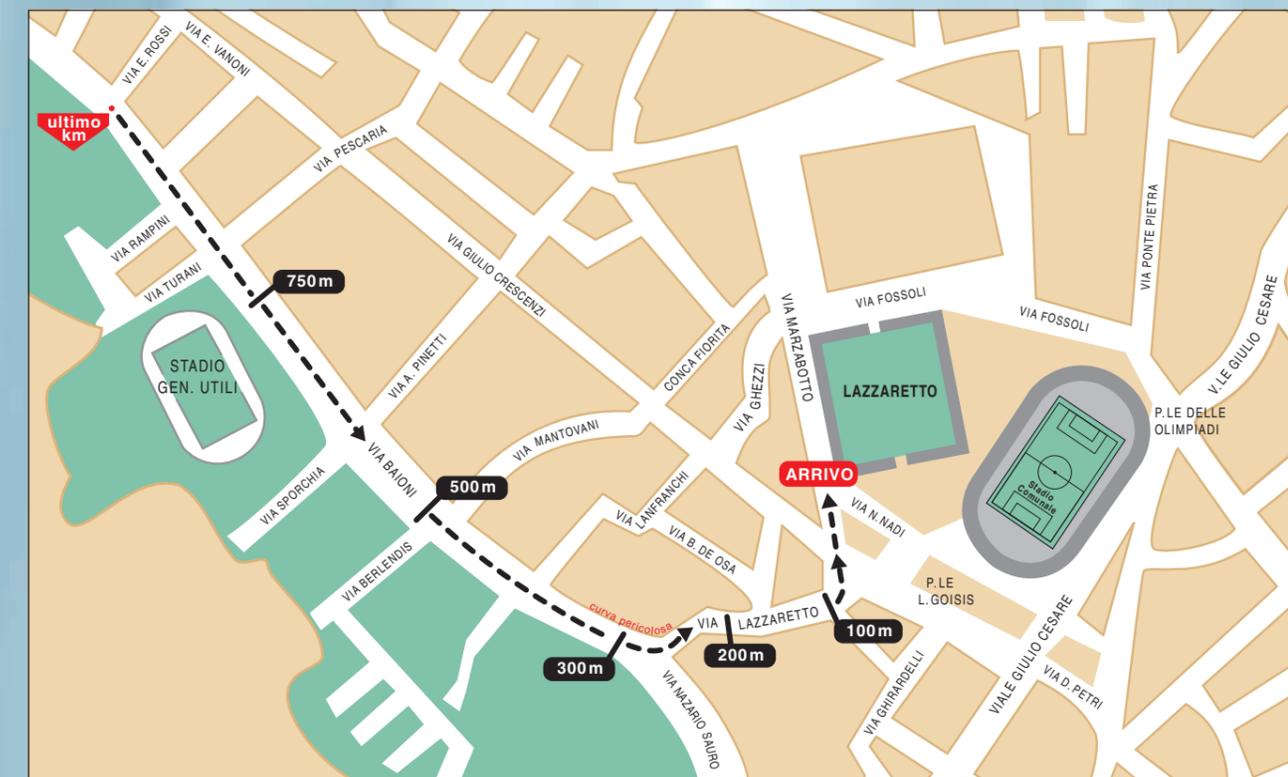
Maggiore Comunicazione



Planimetria Partenza - Ingresso Griglie



Planimetria Arrivo - Ultimo km



EcoKnit è la nuova, rivoluzionaria tecnologia che unisce il comfort delle fibre naturali alla resistenza delle fibre sintetiche. Nasce così

un tessuto straordinariamente innovativo, ideale per l'abbigliamento sportivo. Non è solo una promessa, è già di per sé una vittoria.





82

Punti Vendita in Italia

APERTI LA DOMENICA

*Ad esclusione dei seguenti Punti di Vendita
▪ CREVOLADOSSOLA (VB) ▪ S. MICHELE ALL'ADIGE (TN)
▪ TRIBANO (PD) ▪ PALERMO

Numero dipendenti: 4.300

Aperture nel 2001: 10

Fatturato anno 2001: 750 Milioni di Euro.

Aperture previste nel 2002: 15

Fatturato previsto nel 2002: 850 Milioni di Euro.

Il Gruppo Mercatone Uno occupa già da tempo un ruolo di assoluto rilievo nel settore della Grande Distribuzione italiana. I risultati delle iniziative imprenditoriali e commerciali del Gruppo, coronate costantemente dal successo e dalla risposta positiva di una clientela altamente fidelizzata, sono eclatanti.

La missione aziendale - costruire un business consumer-oriented - si realizza nella ricerca di prodotti nei quali si abbinano qualità e convenienza. Questo obiettivo è stato fortemente raggiunto in questi anni, grazie anche ad una serie di marchi commerciali di proprietà del Gruppo, che soddisfano pienamente le aspettative della clientela.



Nuovo Centro Direzionale Imola - Bo

Il gruppo Mercatone Uno si colloca in una posizione di primaria importanza nella distribuzione di prodotti non alimentari in Italia.

Gli 82 punti vendita Mercatone Uno (al 31/12/2001) sono presenti in 14 regioni ed il piano di sviluppo, per il 2002, prevede diverse nuove aperture.



I nostri Marchi commerciali: WEGAFLEX - WEGAHOME - WEGAWHITE - WEGAVOX, GRAN RELAX, WORKERS', CENTURY CHEF



Numero Verde CHIAMATA GRATUITA
800-323585

CUCINE CAMERE CAMERETTE SOGGIORNI SALOTTI ARREDOBAGNO
MATERASSI HI-FI ILLUMINAZIONE ELETTRODOMESTICI CASALINGHI
BRICOLAGE ORO TELEFONIA

Planimetria Lazzaretto - Logistica





Le Salite della Gran Fondo Felice Gimondi.



PAGANI PASTIFICIO F.LLI PAGANI S.P.A. 25038 ROVATO (BS) - Via XXV Aprile, 10/11
Tel. 030/7703112 R.A. FAX 030/7703032

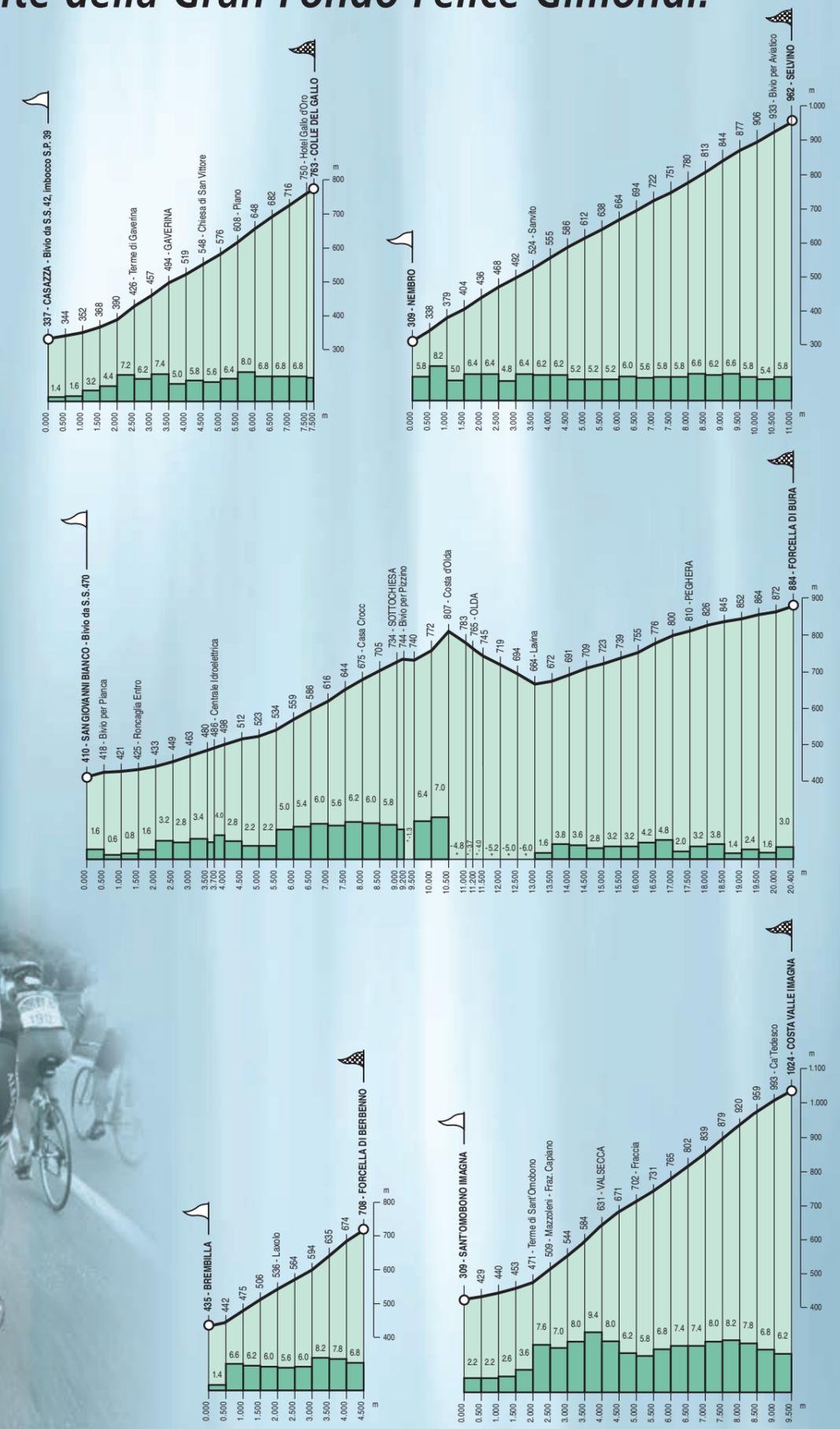


Tabelle di marcia - Planimetria - Altimetrie

Scegli il Percorso e segui il Colore.

Alla Gran Fondo FELICE GIMONDI troverete non solo i cartelli con le distanze della Gran Fondo, ma anche quelli per il percorso medio e corto differenziati dal colore della stampa. Un ulteriore **striscione** in dimensioni "visibili" verrà posizionato subito dopo la partenza per aiutare i partecipanti nell'apprendimento della segnaletica:

- 80 km** fondo giallo e scritte chilometri in verde percorso corto "Fondo" 95.7 km. Indicazioni direzionali **verde**
- 120 km** fondo giallo e scritte chilometri in rosso percorso medio "Medio-Fondo" 134.5 km. Indicazioni direzionali **rosso**
- 150 km** fondo giallo e scritte chilometri in blu percorso lungo "Gran Fondo" 165.3 km. Indicazioni generali/direzionali **blu**

TABELLA DI MARCIA - FONDO - 95.7 km

ALTIM.	LOCALITÀ PROVINCIA DI BERGAMO	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
		Parz.	Perc.	da Perc.	20/h	30/h	40/h
281	Bergamo - Zona Stadio	0.0	0.0	95.7	7.00	7.00	7.00
275	Bergamo - Largo Decorati	2.1	2.1	93.6	7.06	7.04	7.03
268	Gorle	0.9	3.0	92.7	7.09	7.06	7.04
279	Scanzorosciate	1.5	4.5	91.2	7.12	7.09	7.07
266	Negrone - Bivio Sx Tribulina	3.1	7.6	88.1	7.23	7.15	7.11
336	Tribulina	0.4	8.0	87.7	7.24	7.16	7.12
406	Colle Dei Pasta - Fine salita	3.0	11.0	84.7	7.33	7.22	7.16
267	Cenate - S. Rocco	0.7	11.7	84.0	7.35	7.23	7.18
271	Trescore Balneario a Sx SS	4.3	16.0	79.7	7.48	7.32	7.24
299	Entratico	3.0	19.0	76.7	7.57	7.38	7.29
310	Luzzana	1.0	20.0	75.7	8.00	7.40	7.30
300	Borgo di Terzo	1.2	21.2	74.5	8.04	7.43	7.32
345	Casazza - A Sx per la SP 39	1.6	22.8	72.9	8.08	7.46	7.34
400	Gaverina	2.0	24.8	70.9	8.14	7.50	7.37
763	Colle del Gallo - Fine salita	5.6	30.4	65.3	8.31	8.08	7.46
375	Fiobbio	6.6	37.0	58.7	8.51	8.14	7.56
349	Albino - Fiume Serio	3.7	40.7	55.0	9.02	8.21	8.01
310	Nembro	3.3	44.0	51.7	9.12	8.28	8.06
324	Nembro - Chiesa	1.0	45.0	50.7	9.15	8.30	8.08
960	Selvino - Fine della salita	11.0	56.0	39.7	9.48	8.52	8.24
325	Ambria - Bivio per Bergamo	16.3	72.3	23.4	10.37	9.27	8.48
334	Zogno	3.7	76.0	19.7	10.48	9.32	8.54
328	Sedrina	3.6	79.6	16.1	10.59	9.39	8.59
229	Villa d'Almé	6.0	85.6	10.1	11.17	9.51	9.08
294	Almé	3.9	89.5	6.2	11.29	10.59	9.14
288	Ponteranica	3.0	92.5	3.2	11.38	11.05	9.19
281	Bergamo - Zona Stadio	3.2	95.7	0.0	11.47	11.11	9.24



TABELLA DI MARCIA - MEDIO FONDO - 134.5 km

ALTIM.	LOCALITÀ PROVINCIA DI BERGAMO	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
		Parz.	Perc.	da Perc.	20/h	30/h	40/h
281	Bergamo - Zona Stadio	0.0	0.0	134.5	7.00	7.00	7.00
275	Bergamo - Largo Decorati	2.1	2.1	132.4	7.06	7.04	7.03
268	Gorle	0.9	3.0	131.5	7.09	7.06	7.04
279	Scanzorosciate	1.5	4.5	130.0	7.12	7.09	7.07
266	Negrone - Bivio Sx Tribulina	3.1	7.6	126.9	7.23	7.15	7.11
336	Tribulina	0.4	8.0	126.5	7.24	7.16	7.12
406	Colle Dei Pasta - Fine salita	3.0	11.0	123.5	7.33	7.22	7.16
267	Cenate - S. Rocco	0.7	11.7	122.8	7.35	7.23	7.18
271	Trescore Balneario a Sx SS	4.3	16.0	118.5	7.48	7.32	7.24
299	Entratico	3.0	19.0	115.5	7.57	7.38	7.29
310	Luzzana	1.0	20.0	114.5	8.00	7.40	7.30
300	Borgo di Terzo	1.2	21.2	113.3	8.04	7.43	7.32
345	Casazza - A Sx per la SP 39	1.6	22.8	117.7	8.08	7.46	7.34
400	Gaverina	2.0	24.8	109.7	8.14	7.50	7.37
763	Colle del Gallo - Fine salita	5.6	30.4	104.1	8.31	8.08	7.46
375	Fiobbio	6.6	37.0	97.5	8.51	8.14	7.56
349	Albino - Fiume Serio	3.7	40.7	93.8	9.02	8.21	8.01
310	Nembro	3.3	44.0	90.5	9.12	8.28	8.06
324	Nembro - Chiesa	1.0	45.0	89.5	9.15	8.30	8.08
960	Selvino - Fine della salita	11.0	56.0	78.5	9.48	8.52	8.24
325	Ambria - Bivio a Dx x S.Pellegrino	16.3	72.3	62.2	10.37	9.25	8.48
358	S. Pellegrino Terme - Centro	3.7	77.0	58.5	10.51	9.34	8.55
400	S. Giovanni Bianco	7.0	84.0	51.5	11.12	9.48	9.06
409	Inizio salita Val Taleggio	1.0	85.0	50.5	11.15	9.50	9.08
758	Sottochiesa	8.5	93.5	41.0	11.40	10.07	9.20
766	Olda	1.5	95.0	39.5	11.45	10.10	9.23
798	Peghera	7.0	102.0	32.5	12.06	10.24	9.33
884	Forcella di Bura - Fine salita	3.0	105.0	29.5	12.05	10.30	9.38
750	Gerosa	2.2	107.2	27.3	12.32	10.34	9.41
425	Brembilla - A Sx	8.7	115.9	18.6	12.48	10.52	9.54
528	Sedrina	2.5	118.4	16.1	12.55	10.57	9.58
229	Villa d'Almé	6.0	124.4	10.1	13.13	11.09	10.07
294	Almé	3.9	128.3	6.2	13.25	11.17	10.12
288	Ponteranica	3.3	131.3	3.2	13.34	11.23	10.17
281	Bergamo - Zona Stadio	3.2	134.5	0.0	13.43	11.29	10.22

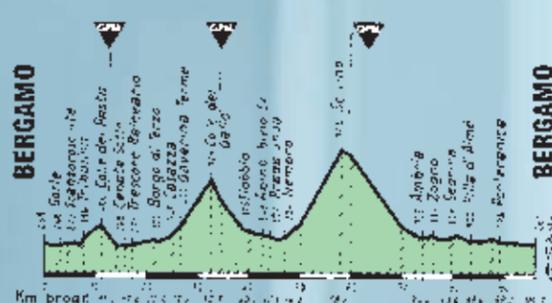
GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA

DISLIVELLO TOTALE	DISLIVELLO	LUNGHEZZA	PENDENZA	
			Media	Max
2620 m	m	m		
Colle dei Pasta	140	3.8	3.70%	5-6%
Colle del Gallo	418	6.2	6.70%	10-11%
Selvino	636	11.2	5.60%	10%
Olda - Val Taleggio	357	8.0	4.50%	8-9%
Peghera - Forcella di Bura	276	9.8	4.20%	5-6%
Brembilla	240	5.0	4.80%	7-8%
Costa Valle Imagna	553	8.4	6.60%	9-10%
Totale		52.4		

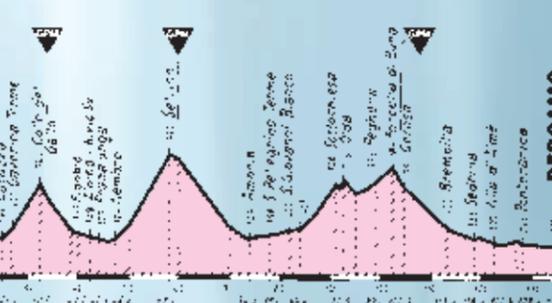
TABELLA DI MARCIA - GRAN FONDO - 165.3 km

ALTIM.	LOCALITÀ PROVINCIA DI BERGAMO	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
		Parz.	Perc.	da Perc.	20/h	30/h	40/h
281	Bergamo - Zona Stadio	0.0	0.0	165.3	7.00	7.00	7.00
275	Bergamo - Largo Decorati	2.1	2.1	163.2	7.06	7.04	7.03
268	Gorle	0.9	3.0	162.3	7.09	7.06	7.04
279	Scanzorosciate	1.5	4.5	160.8	7.13	7.09	7.07
266	Negrone - Bivio Sx Tribulina	3.1	7.6	157.7	7.23	7.15	7.11
336	Tribulina	0.4	8.0	157.3	7.24	7.16	7.12
406	Colle Dei Pasta - Fine salita	3.0	11.0	154.3	7.33	7.22	7.16
267	Cenate - S. Rocco	0.7	11.7	153.6	7.35	7.23	7.18
271	Trescore Balneario a Sx SS	4.3	16.0	149.3	7.48	7.32	7.24
299	Entratico	3.0	19.0	146.3	7.57	7.38	7.29
310	Luzzana	1.0	20.0	145.3	8.00	7.40	7.30
300	Borgo di Terzo	1.2	21.2	144.1	8.04	7.43	7.32
345	Casazza - A Sx per la SP 39	1.6	22.8	142.5	8.08	7.46	7.34
400	Gaverina	2.0	24.8	140.5	8.14	7.50	7.37
763	Colle del Gallo - Fine salita	5.6	30.4	134.9	8.31	8.08	7.46
375	Fiobbio	6.6	37.0	128.3	8.51	8.14	7.56
349	Albino - Fiume Serio	3.7	40.7	124.6	9.02	8.21	8.01
310	Nembro	3.3	44.0	121.3	9.12	8.28	8.06
324	Nembro - Chiesa	1.0	45.0	120.3	9.15	8.30	8.08
960	Selvino - Fine della salita	11.0	56.0	109.9	9.48	8.52	8.24
325	Ambria - Bivio a Dx x S.Pellegrino	16.3	72.3	93.0	10.37	9.25	8.48
358	S. Pellegrino Terme - Centro	3.7	77.0	89.3	10.51	9.34	8.55
400	S. Giovanni Bianco	4.0	81.0	85.3	11.03	9.42	9.01
409	Inizio salita Val Taleggio	1.0	82.0	84.3	11.06	9.44	9.03
758	Sottochiesa	8.5	90.5	78.5	11.31	10.01	9.16
766	Olda	1.5	92.0	74.3	11.36	10.04	9.18
798	Peghera	7.0	99.0	67.3	11.57	10.18	9.29
884	Forcella di Bura - Fine salita	3.0	102.0	64.3	12.06	10.24	9.33
750	Gerosa	2.2	104.2	62.1	12.13	10.28	9.36
425	Brembilla - A Dx	8.7	112.9	52.4	12.39	10.46	9.49
528	Laxolo	2.1	115.0	50.3	12.45	10.50	9.53
665	Brembilla - Fine salita	3.1	118.1	47.2	12.54	10.56	9.57
671	Brembilla - Bivio Sx	0.9	119.0	46.3	12.57	10.58	9.59
450	S. Omobono	6.8	125.8	39.5	13.17	11.12	10.09
461	Terme S. Omobono	2.8	128.8	36.7	13.26	11.18	10.13
627	Valsecca	2.2	130.8	34.5	13.42	11.22	10.16
1014	Costa Valle Imagna - Fine salita	5.6	136.4	28.9	13.49	11.33	10.25
561	Bedulita	7.8	144.2	21.2	14.13	11.48	10.36
454	Capizzone Alto	3.3	147.5	17.8	14.23	11.55	10.41
409	Capizzone a Dx per SP	0.8	148.3	17.0	14.25	11.57	10.43
378	Strozza	1.6	149.9	15.4	14.30	12.00	10.45
322	Almenno S. Salvatore	3.0	152.9	12.4	14.39	12.06	10.49
300	Villa D'Almé - A Dx per SS 470	2.3	155.2	10.1	14.46	12.10	10.53
294	Almé	3.9	159.1	6.2	14.57	12.18	10.59
304	Ponteranica	3.0	162.1	3.2	15.06	12.24	11.03
281	Bergamo - Zona Stadio	3.2	165.3	0.0	15.16	12.30	11.08

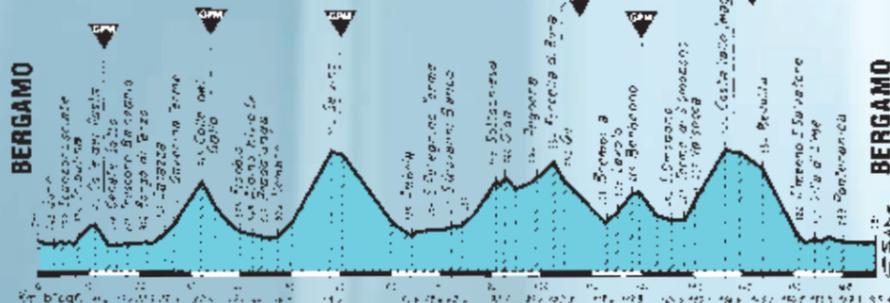
PERCORSO "FONDO" 95.7 km
DISLIVELLO TOTALE 1.194 m - SALITA 21 km



PERCORSO "MEDIO FONDO" 134.5 km
DISLIVELLO TOTALE 1.671 m - SALITA 39 km



PERCORSO "GRAN FONDO" 165.3 km
DISLIVELLO TOTALE 2.620 m - SALITA 52 km



SPONSOR UFFICIALE

CREDITO BERGAMASCO
Gruppo Bancario Popolare di Verona - S. Geminiano e S. Prospero

PARTNER UFFICIALI

Bianchi **FRILIVER**
Energy

MILANO ASSICURAZIONI **MOTOREX**

SPECIAL MEDIA PARTNER

La Gazzetta dello Sport
L'ECO DI BERGAMO

ENERGY: EQUILIBRIO PERFETTO

tra **TECNOLOGIA** e **COMFORT**



SIDI
L'ORIGINALE

Tante emozioni, molto più di una gara

Leggi con attenzione e prendi nota di tutti gli appuntamenti e le occasioni che non puoi perdere.

NUTELLA PARTY: CHE FESTA!

Come ogni Gran Fondo Felice GIMONDI che si rispetti, non può certo mancare il tradizionale Nutella Party a base di preziosissimi carboidrati.

Se vuoi prepararti al meglio per la Gran Fondo, trascorrendo la vigilia in modo trend e dinamico, fra fette di pane e Nutella, ti aspettiamo al Lazzaretto il pomeriggio di sabato 11 maggio dalle ore 16.00 alle ore 18.00: 3° Nutella Party "Felice Gimondi".

CARICHE ENERGETICHE CON BRACCO FRILIVER ENERGY

La Friliver Energy (Bracco) è fornitore ufficiale della Gran Fondo Felice GIMONDI garantendo ai partecipanti non solo dei prodotti e la simpatica borraccia nel pacco gara ma anche il diretto supporto con i suoi prodotti lungo tutti i ristori. Troverai ad ogni ristoro gli integratori:

- **Friliver Energy** Maltodestrine e Vitamine: fornisce energia immediata durante l'attività fisica;

- **Friliver Energy** Salino con Vitamina C: reintegra i sali minerali persi con la sudorazione; la Vitamina C combatte i radicali liberi prodotti dall'attività muscolare. Per saperne di più sui prodotti e sulle offerte **BRACCO Friliver Energy** clicca: www.friliver.it



VIAGGIA NEL WEB

La Gran Fondo Felice GIMONDI è on line: per sapere tutto ma proprio tutto sulla Gran Fondo basta navigare in internet. Si possono trovare tutte le informazioni generali sull'evento, dai tracciati alle altimetrie, dalle salite ai parcheggi, dai dati statistici alle classifiche delle prime 6 edizioni, dalla storia del grande campione alla commemorazione delle maglie rievocative, fotografie e classifiche in tempo reale il giorno della gara. Infine uno spazio dedicato al turismo nella Città dei Mille e l'elenco dei principali alberghi dove i ciclisti provenienti da lontano possono pernottare.

"Il viaggio nella Felice Gimondi 2002 può già partire".



APPETITOSO PASTA PARTY & OMAGGIO CON PASTIFICIO PAGANI



Un appetitoso Pasta Party Pagani vi rinfocillerà all'arrivo della Gran Fondo Internazionale Felice GIMONDI. Il Pastificio Pagani, in collaborazione con l'Associazione "Amici del Cuore" di Torre Boldone (BG), curerà il **Pasta Party PAGANI** finale, offerto a tutti i partecipanti. Le sorprese del Pastificio PAGANI non finiscono qui: nel pacco gara troverai una gustosa confezione di pasta, oltre al buono Pasta Party PAGANI composto da un **Ticket Rosso** (piatto di pasta e bottiglietta acqua S. Antonio completamente gratuiti) e da un **Ticket Blu** destinato ad amici o accompagnatori (piatto di pasta e bottiglietta acqua S. Antonio Euro 2, interamente devolute in beneficenza).

È TEMPO DI MUSICA



Ogni giorno la musica ci tiene compagnia e ci rende frizzanti. Per non perdere questo sacrosanto piacere il Comitato Organizzatore in collaborazione con l'Associazione **Bergamasca Bande Musicali** ripropone i ristori a suon di Musica. Tra una fetta di torta e un sorso di the ti proponiamo un vero e proprio concerto bandistico; ma attenzione a non prenderci "gusto" il traguardo è comunque sempre a Bergamo. Musica, spettacolo e sport a:

Selvino, Peghera, S.Omobono e in Bergamo, zona arrivo.

CI VEDIAMO TUTTI ALLA GIMONDIBIKE 2002

Vi aspettiamo tutti alla prossima edizione della GIMONDIBIKE in programma a Iseo (Brescia) il prossimo 29 settembre 2002.

La GIMONDIBIKE consentirà a tutti i partecipanti di pedalare liberamente tra le bellezze naturali del Lago d'Iseo e della vicina Franciacorta. Non mancherà poi, il sabato pomeriggio, un percorso pensato per i più piccoli. Vogliamo far divertire anche loro con una prova aperta a tutti i bambini delle Scuole elementari e medie. A presto, grandi e piccoli! **Info-line: 035.211721.**





La vittoria è dentro la tua testa.



La strada è nelle tue mani.



Tante emozioni, molto più di una gara

Leggi con attenzione e prendi nota di tutti gli appuntamenti e le occasioni che non puoi perdere.

INFOPOINT PER URGENZE

Per qualsiasi imprevisto urgente o necessità primaria, il Comitato Organizzatore ha predisposto l'**Infopoint**, attivo solo nella giornata di domenica dalle ore 8.00 alle ore 17.00, collegato ad un **numero telefonico 333 3282300**. La sua finalità è quella di aiutarvi in caso di bisogno urgente, sia che vi troviate sul percorso (chiamando il numero), sia che siate nella area di partenza/arrivo, rivolgendovi direttamente. Posizionato nel centro del "Lazzaretto", coordinato da personale preparato, esso è collegato con più basi per garantirvi la massima efficienza in caso di estrema necessità.



GODETEVI L'EXPO FELICEGIMONDI FINO IN FONDO



È il cuore pulsante di tutta la manifestazione. Qui si possono avere le ultimissime informazioni, visitare il "mini-villaggio" che raccoglie enti e aziende vicine alla manifestazione, ritirare il pacco gara, abbuffarsi con pane e nutella al Nutella PARTY, nella giornata di domenica, farsi massaggiare, mangiare un buon piatto di pasta, avere un accurato controllo gratuito della vista, un look speciale per i vostri capelli ed infine, ma non solo come emozione, incontrare Felice GIMONDI e altri Campioni, a cui chiedere la posa per una fotografia o farsi firmare un autografo. **L'apertura è prevista per venerdì 10 maggio alle ore 14.00** e da quel momento, all'interno del "Lazzaretto" (Stadio Comunale di Bergamo) potrete trovare mille notizie, curiosità, sorprese, sorrisi e divertimento.

ALL'ARRIVO VI ASPETTA UNA BELLA MEDAGLIA SCULTURA

La medaglia da consegnare a tutti gli atleti doveva sintetizzare in un simbolo esclusivo tutte le suggestioni generate dalla rievocazione del **Tour de Romandie 1969**.

Lo scultore Antonino Rando, ancora una volta, ha raggiunto un risultato ideale, realizzando una medaglia che va ben oltre il valore riconosciuto.

Verrà consegnata subito dopo il traguardo e, come nelle precedenti edizioni, verrà differenziata col nastro in base al percorso effettuato: nastro **Verde** percorso 95,7 km / Fondo; nastro **Rosso** 134,5 km / Medio Fondo; nastro **Blu** 165,3 km / Gran Fondo.



UN BUON MASSAGGIO DEFATICANTE A FINE GARA



E alla fine della Gran Fondo Internazionale Felice GIMONDI quello che ci vuole è un buon massaggio.

Il **Centro di Medicina Sportiva MARATHON di Brescia** si prenderà cura di tutti i concorrenti con massaggi defaticanti ed interventi fisioterapici.

All'interno del "Lazzaretto" verrà allestita un'area adibita al servizio di **Massaggio Sportivo & Fisioterapia** con lettini e tutto il necessario per un buon massaggio rilassante e defaticante. Inoltre nessun problema d'attesa, saranno **ben 8 (otto)** i fisioterapisti a disposizione.

CON OXO, CONTROLLATE GRATUITAMENTE LA VOSTRA VISTA

Una grande iniziativa promossa in collaborazione con **OXO Ottica Personalizzata Network** di Bergamo e Provincia.

Nelle giornate di Venerdì 10 maggio dalle ore 14.00 alle ore 20.00, Sabato 11 maggio dalle ore 10.00 alle ore 20.00 e Domenica 12 maggio dalle ore 10.00 alle ore 15.00, presso l'**Expo Felice Gimondi**, esperti ottici saranno a disposizione di tutti per un accurato **controllo gratuito della vista**.

IL TUO NOME SU "L'ECO DI BERGAMO" E "CICLOTURISMO"

La misurazione dei tempi e l'elaborazione della classifica saranno effettuate con Chip Winning Time. Questo permetterà un cronometraggio di grande precisione e rapidità. Le **classifiche verranno pubblicate** in "diretta" nel sito www.winningtime.com e www.felicegimondi.com. Inoltre una classifica con il tuo nome e il tuo tempo sarà pubblicata sul quotidiano **"L'Eco di Bergamo"** di martedì 14 maggio e sul mensile specializzato **"Cicloturismo"** del mese di Giugno.

L'ECO DI BERGAMO



OLYMPUS

SCATTO VINCENTE



OLYMPUS
THE VISIBLE DIFFERENCE
Sponsor ufficiale del team
COLNAGO
LANDBOUWKREDIET



Digitale C-220 Zoom
2 Megapixel-Zoom 3x
€349,00 iva inclusa



Superzoom 70 G
€79,00 iva inclusa



CON OLYMPUS **VINCI**
3 Colnago Dream
10 Mountain bike Colnago Olympus
ed in più 15 completi e tantissime
t-shirt da ciclista*



*Trovare le modalità di partecipazione dal tuo rivenditore Olympus e sul sito www.olympus.it

Tante emozioni, molto più di una gara

Leggi con attenzione e prendi nota di tutti gli appuntamenti e le occasioni che non puoi perdere.

10 ASSISTENZE MECCANICHE FISSE

Saranno dieci i punti di assistenza meccanica fissi predisposti sul percorso dall'Organizzazione. Verranno segnalati con appositi cartelli e striscioni trasversali, numerati in progressione.

Memorizzateli bene uno ad uno:

1. Bergamo	0.0 km. / 165.3 km
2. Colle dei Pasta	11.0 km
3. Terme di Gaverina	25.0 km
4. Fiobbio	39.5 km
5. Selvino	56.6 km
6. Ambria	72.8 km
7. Sottochiesa	91.0 km
8. Brembilla	111.7 km
9. S. Omobono Imagna	126.8 km
10. Capizzone	149.0 km

Inoltre 3 automezzi SHIMANO - Assistenza Meccanica Mobile - veglieranno i concorrenti più sfortunati lungo il percorso. Vogliamo assistervi con ogni forma per darvi la possibilità, anche in caso di guai meccanici, di giungere al faticoso traguardo di Bergamo.

PEDALATE ANCHE PER UNA BUONA CAUSA

Pedalarci anche per una buona causa, ma soprattutto contribuire al progetto di sensibilizzazione per la raccolta di fondi da destinare all'Associazione "Amici del Cuore" di Torre Boldone (Bergamo) che a loro volta li devolvono ai bambini bisognosi nel mondo, oltre a progetti umanitari locali.

Questa associazione "no-profit" collabora con l'organizzazione e con Pasta PAGANI nella gestione del Pasta Party finale.

Nella scorsa edizione del 13 maggio 2001, solo per citare dei dati, il Comitato Organizzatore ha devoluto all'Associazione "Amici del Cuore" un contributo di oltre 5.000 euro.

LA GRAN FONDO FELICE GIMONDI OSPITA LA "COPPA DELLA STAMPA"



Da sempre la Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi è vicina al mondo della stampa e l'edizione del prossimo 12 maggio ospiterà il Campionato Italiano dei "Giornalisti ciclisti". Il campionato italiano di ciclismo riservato ai giornalisti ha una lunga tradizione, tanto che le prime sfide furono organizzate in Emilia Romagna e nel Lazio nei primi anni venti. Il campionato nazionale nacque ufficialmente nel 1949. Nel 2000 è stata creata la "Coppa della Stampa" di gran fondo: **due categorie, professionisti e pubblicisti, una griglia di partenza a loro riservata e per i primi tre classificati delle due divisioni è prevista una speciale premiazione.** Alla Coppa della Stampa di Gran Fondo 2002 possono partecipare tutti i giornalisti italiani iscritti all'Albo dei professionisti o a quello dei pubblicisti ed è obbligatoria la tessera di una società ciclistica.

DIVERTIRSI SENZA IMBROGLIARE. GRAZIE



Tagliare un pezzo di percorso e presentarsi sotto l'arrivo con il numero gara e il Chip è indubbiamente un comportamento scorretto.

Nessuna giustificazione può essere adottata. Chi vuole ritirarsi, fare un percorso su una distanza ridotta, fare un allenamento, o ha dei problemi a proseguire, non ha che da togliersi il Chip, i numeri gara e soprattutto non deve tagliare il traguardo. Se comunque dovesse attraversarlo per errore deve immediatamente comunicarlo ad un giudice gara o a un responsabile del servizio cronometraggio. Se non lo fa, sottrae la soddisfazione di un posto in classifica a tutti quelli che lo seguono, e corre il

rischio di vedersi accusare di imbroglio.

Se poi il piazzamento ingiustamente ottenuto lo porta a conquistare un premio di qualsiasi genere, il suo comportamento diventa una vera e propria disonestà.

Comportamenti altrettanto censurabili sono quelli di chi parte prima del tempo, di chi scavalca la propria griglia di partenza, di chi manomette il numero gara per approfittare di una griglia di partenza più vantaggiosa, di chi corre senza regolare iscrizione, di chi percorre tratti di gara in auto o trascinato da motociclette, di chi scambia il Chip con altri correndo a staffetta ecc.

Divertiamoci senza imbrogliare. Grazie.

CHE TEMPO FARÀ DOMENICA 12 MAGGIO 2002?

Gran bella domanda, sempre senza una risposta certa fino al via, la domenica mattina. È vero non è possibile naturalmente fare delle previsioni certe con così largo anticipo. Possiamo solo formulare delle ipotesi sulle condizioni climatiche in base ai dati statistici relativi alle prime 6 edizioni della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, che abbiamo raccolto con cura nel corso delle edizioni:

Temperature Medie °C:
minima 14,7° - massima 23,1° - media 18,8°
Tasso di Umidità relativa: media 59%
Cielo: Sereno 75% - Nuvoloso 20% - Coperto 5%





GIMONDI Assicurazioni

Ti aiuta a costruire e proteggere a 360°

Un'esperienza da campione e una compagnia attenta per avere una guida unica e affidabile. Sempre al tuo fianco per gestirti in modo integrativo: investimenti, risparmi, servizi previdenziali e assicurativi.



GIMONDI ASSICURAZIONI sAs - Via Betty Ambiveri, 25 - 24126 BERGAMO
Tel. 035.313191 - Fax 035.315767 - e-mail: gimondiassicurazioni@virgilio.it



Tante emozioni, molto più di una gara

Leggi con attenzione e prendi nota di tutti gli appuntamenti e le occasioni che non puoi perdere.

A LUCA ALLADIO IL PREMIO GIORNALISTICO LEGATO ALLA GRAN FONDO GIMONDI

Una gara ciclistica la si può vivere in modi diversi: chi vi partecipa indossando il pettorale, chi la vive a bordo di una motocicletta impressionando immagini su decine di rullini fotografici, chi dalla comoda poltrona di una ammiraglia, chi restando in sala stampa seguendo via radio le vicende agonistiche. I giornalisti spesso fanno un po' tutto, per professione o per passione; vivono la Granfondo Internazionale Felice GIMONDI come un grande banco di lavoro, e molti si cimentano con la propria bicicletta in uno dei tre percorsi, per poi rientrare in fretta e furia in redazione per scrivere il pezzo.

E questo è quanto è successo un anno fa, quando Luca Alladio, giovane e apprezzata firma della testata "GRAN FONDO", dopo aver portato a termine la sua prima "Felice Gimondi", classificandosi 52° nel tracciato di 165,3 km, ha steso la cronaca dal cuore della gara, e questo doppio sforzo gli è valso



Donatella Tiraboschi: vincitrice del 2° Premio Giornalistico "Pedalando con Gimondi, felice di scriverlo".

il premio "Pedalare con Gimondi, Felice di scriverlo".

Quest'ultimo è il premio giornalistico che il Comitato Organizzatore della Gran Fondo Internazionale Felice GIMONDI istituì tre anni orsono per gratificare il lavoro mediatico delle "penne" del ciclismo amatoriale.

INTERVISTE, SPOT E INTRATTENIMENTO CON RADIO NUMBERONE

Radio NumberOne sarà la radio ufficiale della 7ª edizione della Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi. Diffonderà su tutto il territorio nazionale spot promozionali nelle settimane precedenti all'evento. Creerà collegamenti e interviste, non ultimo l'appuntamento per Sabato dalle ore 14.00 alle ore 16.00 e Domenica 12 dalle ore 11.00 alle ore 15.00 che proporrà musiche, spettacoli e intrattenimenti all'interno del Lazaretto. **Musica e sport al top** con tutti i partecipanti alla Felice Gimondi e deejay di Radio NumberOne.



È ASICS LA DIVISA UFFICIALE DELLO STAFF



ASICS, marchio leader nel settore sportivo, affiancherà anche quest'anno l'organizzazione della Gran Fondo Internazionale Felice GIMONDI nella veste di fornitore ufficiale della divisa di tutto lo staff organizzatore. La divisa ufficiale composta da jacket blu e polo rossa, la vedrete indossata da oltre 100 persone, tanti sono i componenti di tutto lo staff organizzatore.

LA CORSA DELLE DONNE



Compie tre anni, la corsa nella corsa al femminile. È iniziata tre anni fa la speciale promozione che la Gran Fondo Felice GIMONDI riserva a tutte le donne e siamo fieri di veder crescere anno dopo anno la loro presenza. L'obiettivo è di far meglio, per aver sempre più donne determinate, toniche, allegre al via.

L'importante è mettersi in moto ed il Comitato Organizzatore è sempre pronto ad offrire l'iscrizione gratuita, un numero gara rosa, una griglia di partenza speciale e un pacco gara sempre più ricco, ed infine al traguardo di porgere loro una splendida rosa rossa.

CREDITO BERGAMASCO IL NOSTRO "SPONSOR UFFICIALE"

Lo sponsor ufficiale della Gran Fondo Felice GIMONDI è il Credito Bergamasco, l'Istituto Bancario che da sempre è stato vicino alla manifestazione supportandola dalla prima edizione. Importante il contributo del Credito Bergamasco in un territorio, come quello bergamasco, ricco di attività commerciali e industriali, e con una forte propensione al risparmio. Dunque, riaffermata la Gran Fondo come veicolo promozionale e pubblicitario per far conoscere al grande pubblico il valore del servizio di un istituto come il Credito Bergamasco. Da quest'anno l'Istituto bancario è ancora più vicino all'evento offrendo la possibilità dell'iscrizione on-line.





CATTANEO & Co. - BG

NEGOZI DI OTTICA SPECIALIZZATI NEL BENESSERE DELLA VISTA

FOTO OTTICA ROTA
Almenno S. Salvatore
Viale Marconi, 6
Tel. 035.640287
www.fotootticarota.com

OTTICA MORIGGI
Bariano
Via Roma, 9/11
Tel. 0363.95077
www.otticamorriggi.com

OTTICA E. CATTOZZO
Bergamo
Via XX Settembre, 50
Tel. 035.242576
www.otticacattozzo.com

FOTO OTTICA SKANDIA
Bergamo
Via Borgo Palazzo, 102
Tel. 035.238230
www.otticaskandia.it

FOTO OTTICA CARMINATI
Calusco d'Adda
Via Vittorio Emanuele, 20
Tel. 035.791137
www.carminatistrl.com

LINEA OTTICA ROTTIGNI
Gandino
Via G.B. Castello, 18
Tel. 035.747528
www.rottnigni.com

OTTICA CERONI
Nembro
Via Garibaldi, 4
Tel. 035.521518
www.otticaceroni.com

OTTICA ARRIGONI
Romano di Lombardia
Via Tadini, 53
Tel. 0363.910177
www.otticaarrigoni.com

NUOVA OTTICA
Sorisole
Via S. Francesco d'Assisi, 3
Tel. 035.4125274
www.nuovaottica.com

OTTICA STEZZANO
Stezzano
Via Zanchi, 5
Tel. 035.4541132
www.otticastezzano.it

OTTICA BERTULETTI
Terno d'Isola
Piazza 7 Martiri, 16
Tel. 035.904833
www.overdev.com/ottica.bertuletti

CENTRO DELLA VISTA
Treviglio
Via Verga, 23/A
Tel. 0363.302293
www.centrodellavista.com

FOTO OTTICA ROLIN
Villa d'Almé
Via Mazzini, 103
Tel. 035.541471
www.fotootticarolin.com

STUDIO OTTICO COMOTTI
Villongo
Viale Italia, 3/C
Tel. 035.927349

CENTRO OTTICO CERONI
Zogno
Via Cavour, 22
Tel. 0345.92292
www.otticaceroni.com

Regolamento della Gran Fondo Felice Gimondi

L'Associazione Sportiva, G.M. Sport organizza domenica 12 maggio 2002 a Bergamo, la 7ª edizione della: **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI 2002.**

LA PARTECIPAZIONE

È aperta a tutti coloro che hanno compiuto i 18 anni, d'ambo i sessi tesserati alla F.C.I. o ENTI della consulta, in possesso di idoneità medico sportiva e ai ciclisti stranieri in possesso della tessera rilasciata dalla federazione di appartenenza per l'anno 2002, in età compresa tra i 18 e i 65 anni. È consentita la partecipazione con ogni tipo di bicicletta (bici da corsa, mountain bike, tandem, ecc.). È pure consentita la partecipazione ai minorenni tesserati F.C.I., e ai Tesserati Cicloturisti solo per il percorso ridotto di km 95,7.

TRE PERCORSI

Gran Fondo 165.3 km - Medio Fondo 134.5 km - Fondo 95.7 km.

LE ISCRIZIONI

Si possono fare direttamente presso la **Segreteria Organizzativa della Gran Fondo Internazionale Felice GIMONDI** in Via G. da Campione, 24/b - 24124 Bergamo (tel. +39 35.211721 - fax +39 35.4227971) oppure compilando chiaramente in stampatello e in tutte le parti il modulo di iscrizione (anche fotocopia) ed effettuare il versamento della quota tramite:

- Versamento su conto postale n. 23263270 intestato a: **Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi** - Via G. da Campione, 24/b - 24124 Bergamo;
- Bonifico bancario su c/c n. 26564 **Credito Bergamasco** - Largo Porta Nuova, 24100 Bergamo - Italy (CAB 11101 - ABI 03336)
- Carta di credito on line: www.felicegimondi.com
Inviare via fax o posta, copia ricevuta pagamento e modulo di iscrizione, a:
Comitato Organizzatore **Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi** - Via Giovanni Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo - Italy - Fax +39 35.4227971
www.felicegimondi.com

CHIUSURA ISCRIZIONI Sabato 20 aprile 2002.

LE QUOTE DI ISCRIZIONE

Euro 23,00 - La quota comprende: numeri gara, quota associativa, medaglia ricordo (consegnata all'arrivo), pasta party, assistenza medica, assistenza meccanica (esclusi pezzi di ricambio), massaggi, rifornimenti, docos, ristoro finale e la partecipazione al sorteggio di 100 splendidi premi.

Euro 58,00 - La quota comprende oltre alla specifica sopra elencata: la maglia in lana commemorativa del "Tour de Romandie 1969", la settimana della serie "FELICE GIMONDI" da prenotare tramite modulo di iscrizione.

Le quote di adesione non sono rimborsabili per nessun motivo.

ISCRIZIONE GRATUITA ALLE DONNE

Per le Società che intendono partecipare alla classifica finale "maggior numero d'iscritti", l'iscrizione dovrà avvenire in un'unica soluzione.

CONSEGNA NUMERI E PACCHI GARA

Presso l'Expo Felice Gimondi - "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo (muffiti della ricevuta originale del versamento) - Venerdì 10 maggio dalle 14.00 alle 20.00 e Sabato 11 maggio dalle 10.00 alle 21.00. Per i gruppi sportivi, la cui iscrizione dovrà essere cumulativa a cura della Società, dovrà presentarsi il solo capogruppo munito della lista di iscrizioni e la ricevuta del pagamento. Per facilitare l'operazione di distribuzione, i numeri gara delle Società (con più di 10 atleti con iscrizione cumulativa) verranno raggruppati in un unico pacco gara.

NUMERI GARA FRONTALE E DORSALE

È vietato manomettere i numeri gara. Agli atleti che in qualsiasi modo riducono, tagliano e/o nascondono eventuali marchi stampati sui numeri gara non sarà consegnato l'eventuale premio vinto anche se trattati di premio a sorteggio.

LA COMPOSIZIONE GRIGLIE

Alla prima griglia hanno diritto professionisti, donne, ospiti, i 134 Puntuali e i primi 100 classificati nella Gran Fondo; i primi 25 della Medio Fondo e i primi 25 della Fondo della Felice Gimondi 2001 e tutti gli appartenenti alla Lista Rossa. **Le successive griglie terranno conto esclusivamente della data di iscrizione.**

INGRESSO GRIGLIE PARTENZA

Sarà consentito dalle ore 6,10 alle ore 6,50 (oltre tale ora i ritardatari partiranno in ultima griglia). Si raccomanda il massimo rispetto delle griglie assegnate.

PARTENZA

Alle ore 7,00 da Via Marzabotto a lato "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo.

CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio verrà fornito da Winning Time. Ogni atleta dovrà essere munito del proprio CHIP per essere classificato.

L'atleta che non è ancora in possesso del CHIP dovrà ritirarlo presso il PUNTO CHIP dietro versamento di una cauzione annuale di Euro 10,00. Questo CHIP potrà essere rinnovato per la stagione successiva oppure restituito al termine della stessa rientrando in possesso della cauzione versata. Il CHIP potrà essere utilizzato in tutti gli eventi di Ciclismo e Mountain bike Winning Time o Champion Chip in Italia. Gli atleti già provvisti di CHIP dalla stagione 2001 dovranno averlo regolarmente rinnovato entro il 28 febbraio 2002.

Il Comitato Organizzatore adatterà il CHIP Winning Time con ritiro o rinnovo direttamente con la società Winning Time - Piazza Sordello, Mantova. Tel. +39 0376 225767 / Fax +39 0376 362967.

TEMPO LIMITE

Ore 8.30 per la Gran Fondo 165.3 km (entro le ore 15.30). • Ore 7.00 per la Medio Fondo 134.5 km (entro le ore 14.00). • Ore 6.30 per la Fondo 95.7 km (entro le ore 13.00).

CASCO

È obbligatorio l'uso del casco protettivo.

AUTO AL SEGUITO

Nessun veicolo è ammesso al seguito dei concorrenti. Pena esclusione immediata dalla manifestazione.

SERVIZIO SANITARIO

È attivo il Servizio Pronto Soccorso sul percorso e nei punti di partenza ed arrivo senza alcuna relativa responsabilità del Comitato Organizzatore.

IL TRAFFICO STRADALE

È aperto. Vigè l'assoluto rispetto e l'osservanza del Codice Stradale.

CONTROLLI

Al transito dei gran premi della montagna vengono istituiti dei controlli Winning Time, ai quali è fatto obbligo il transito/rilievo per essere classificati. La mancanza anche di un solo transito/rilievo determinerà l'esclusione dalla classifica.

CLASSIFICA UFFICIALE

Unica assoluta maschile e femminile dei tre percorsi. Classifiche ufficiose verranno stilate per categoria F.C.I. nei tre percorsi.

PREMI INDIVIDUALI

Ai primi tre classificati assoluti maschile e femminile nei tre percorsi. Ai primi tre classificati (maschile) nel

percorso Gran Fondo 165.3 km, categorie F.C.I. e al primo (maschile) classificato nel percorso Medio Fondo 134.5 km e Fondo 95.7 km, categorie F.C.I..

PREMI SOCIETÀ

Verranno stilate due classifiche: verrà assegnato il premio alle 15 società con il maggior numero di iscritti (iscrizione cumulativa) e alle 5 società con il maggior numero di atleti classificati nei tre percorsi.

VARIAZIONI

Saranno possibili variazioni da parte del Comitato Organizzatore al presente regolamento per motivi che riterrà indispensabili per la miglior riuscita della manifestazione o per causa di forza maggiore.

RECLAMI

Eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria nei termini regolamentari accompagnati dalla tassa di iscrizione.

ATTENZIONE

Dichiaro di conoscere e rispettare il regolamento della manifestazione e le normative F.C.I. vigenti e di aver compiuto 18 anni entro il giorno della manifestazione. So che non mi posso iscrivere alla manifestazione se non sono idoneo fisicamente e adeguatamente preparato. Mi iscrivo volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: caduta, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro; incluso freddo estremo e/o umido, traffico e condizione della strada. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia iscrizione, io, per conto mio e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero il Comitato Organizzatore della manifestazione, la G.M. Sport, gli Enti promotori, tutti gli sponsor e patrocinatori dell'evento, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivanti dalla mia partecipazione all'evento. Una volta accettata l'iscrizione alla manifestazione, la quota di partecipazione non è rimborsabile, anche in caso di disdetta. Concedo la mia autorizzazione al Comitato Organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video e qualsiasi cosa relativa alla mia partecipazione all'evento per qualsiasi legittimo utilizzo senza remunerazione. I dati personali saranno trattati nel rispetto della Legge 675/96 - Art. 13 e potrà in ogni momento aver accesso ai miei dati chiedendone la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo scrivendo al Comitato Organizzatore FELICE GIMONDI. Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di non accettare eventuali iscrizioni indesiderate.

PRENOTAZIONI ED INFORMAZIONI ALBERGHIERE

Agenzia Viaggi OVET - Bergamo - Italy
Telefono +39.35.243723 - Fax +39.35.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it

www.felicegimondi.com/alberghi

REGULATIONS

The G.M. Sport Sports Association is organising the 7th edition of the **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** on Sunday, May 12 - 2002.

PARTICIPATION

Is open to all men and women registered with the F.C.I. or consulting BODIES who have been medically certified as well as foreign amateur cyclists, between the ages of 18 and 65, who have a valid 2002 membership issued by their federation. Any type of bicycle can be used to participate (racing bikes, mountain bikes, tandems, etc.). The race is open to minors, who are registered members F.C.I., as well as registered Cycle tourists only for the 95.7 km race.

THREE ROUTES

Gran Fondo 165.3 km - Medio Fondo 134.5 km - Fondo 95.7 km.



Il museo del falegname include anche il museo della bicicletta - *Within the Carpenter's Museum there is also a Bicycle Museum*



FONDAZIONE MUSEO DEL FALEGNAME TINO SANA

La voglia di raccogliere utensili antichi e vecchi impiegati in falegnameria è nata in me con la passione del lavoro del falegname... Il lavoro di raccolta e restauro non finisce mai. Mi capita spesso di trovare nuovi pezzi sconosciuti; la sistemazione anche per questo non è mai definitiva, per questo mi appassiona ancora di più, perché è qualcosa di vivo, che si rinnova sempre, anche con una sola aggiunta. Perché ho fatto e continuo a fare tutto questo? Perché amo il mio lavoro e tutto quello che serve a raccontare la sua storia; perché ho la possibilità di comunicare ad altri, che vorranno visitare il mio Museo, il piacere che provo io nel vedere questi oggetti e nel capire quello che rappresenta: l'ingegno, le fatiche, l'epoca, l'arte e soprattutto l'amore per uno dei mestieri vecchi come l'uomo.

Il Museo è aperto al sabato dalle 15 alle 18 - Domenica dalle 9.30 alle 12 Chiuso nel mese di Agosto, a Natale, a Capodanno e durante le feste internazionali. Può essere visitato durante la settimana da gruppi e scolaresche previo appuntamento (tel. 035 554 411) **Via Aldo Moro, 6 Almenno S. Bartolomeo (Bergamo)**

*The Museum is open on Saturdays from 3 p.m. to 6 p.m. and on Sundays from 9.30 a.m. to 12.30 p.m. The Museum is closed during August, on Christmas and New Year's Days and during international holidays. The Museum can be visited during the week by groups and school parties by appointment (tel. (+39) 035 554 411) **Via Aldo Moro, 6 Almenno San Bartolomeo (Bergamo) - Italy***

THE TINO SANA CARPENTER'S MUSEUM FOUNDATION

The desire to collect antique and old tools used for carpentry awoke in me with the passion for the carpenter's work... The collection and restoration work is never-ending. I often find new, undiscovered pieces; for this reason, too, the arrangement is never definitive, that is why it stimulates me even more, because it's something living which is always renewed, even with only a single addition. Why have I done all this and continue to do it?

Because I love my work and everything needed to tell its story; because I have the possibility of getting in touch with others, who will desire to visit my Museum, the pleasure I derive from seeing these objects and understanding what they represent: ingenuity, toil, the era, art and, above all, love for one of the jobs as old as man.

Regolamento della Gran Fondo Felice Gimondi

ENTRIES

can be made directly with the Organising Secretariat of the **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** in Via G. Da Campione, 24/b -24124 Bergamo (tel. +39 35.211721 - fax +39 35.4227971) or by completing all parts of the registration form (even a photocopy) clearly and with capital letters and paying the fee using a:

- P.O. Giro transfer to a/c n.23263270 made out to **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** Via G. Da Campione, 24/b -24124 Bergamo - Italy;
- Bank transfer into account no. 26564 **Credito Bergamasco** - Largo Porta Nuova, 24100 Bergamo (CAB 11101 - ABI 03336)
- Credit card, on line: www.felicegimondi.com

Send everything, including a copy of the receipt, payment and registration form, by fax or mail to: Comitato Organizzatore **Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi** - Via G. da Campione, 24/b - 24124 Bergamo - Italy - Fax +39 35.4227971 - www.felicegimondi.com

REGISTRATION DEADLINE

Saturday, 20 April 2002.

REGISTRATION FEES

Euro 23,00 - The registration fee includes: race numbers, association fee, memento medallion (presented at the finish line), pasta party, medical assistance, mechanical assistance (spare parts not included), massages, refreshments, showers, final refreshment and participation in the drawing for 100 fabulous prizes.

Euro 58,00 - The price includes the items listed above plus a commemorative red, white and green wool jersey "Tour de Romandie 1969", the seventh of the series "FELICE GIMONDI" to be reserved at the time of registration using the registration form.

FREE REGISTRATION FOR ALL WOMEN

For the companies that intend on participating in the final classification as the "greatest number or participants", only a single registration must be filed.

RACE NUMBER AND RACE PACK DISTRIBUTION

At the Expo Felice Gimondi - "Lazzaretto" Bergamo Municipal Stadium (with original receipt of payment) - Friday 10 from 2:00 p.m. to 8:00 p.m. and Saturday 11 May from 10:00 a.m. to 9:00 p.m. For sport groups, for which the Club will be responsible for a cumulative registration, only the head of the group must appear and submit a list of the registrations and the original receipt of payment. **To make the distribution of race numbers even easier, the sport groups (more than 10 athletes with cumulative registration) will be grouped into a single race pack.**

FRONT AND BACK RACE NUMBERS

Tampering with the race numbers is prohibited. Athletes who minimise, cut off and/or hide any possible brands printed on the race numbers will not be awarded any possible prize won, even if it is a prize drawn by lot.

GATES

Professionals, Women's category, Guests, the first 100 finishers in the Gran Fondo, the first 25 finishers of the medium-distance race and the first 25 finishers of the short-distance race and all those on the red list have the right to access the first gate. **The subsequent gates will only refer to the registration date.**

ENTRY TO THE STARTING GRID

will be permitted from 6:10 a.m. to 6:50 a.m. (after this time latecomers will start from the last grid). Please ensure that you are in the allocated grid.

START

at 7:00 a.m. from Via Marzabotto next to the Bergamo "Lazzaretto" Stadium.

MAXIMUM TIME

8:30 hours for the Gran Fondo 165.3 km (by 3:30 p.m.). • 7:00 hours for the Medio Fondo 134.5 km (by 2:00 p.m.). • 6:30 hours for the Fondo 95.7 km (by 1:00 p.m.).

HELMET

All entrants must wear a safety helmet.

CHASE CARS

Chase cars are prohibited. Violation of this condition will cause the participant to be immediately eliminated from the event.

FIRST AID SERVICE

Along the route and at the start and finish without any relative responsibility of the Organising Committee.

THE ROAD IS OPEN TO TRAFFIC

Participants must respect and observe the rules of the road.

CONTROLS

During the mountain grand prix races, entrants must check through the Winning Time controls in order to be classified. Missing even one check-in will exclude the entrant from classification.

OFFICIAL CLASSIFICATION

Single absolute for men and women for the three different races. Unofficial classifications will be drawn up with an open mind for the FCI category for the three routes.

VARIATIONS

To these regulations by the Organising Committee for reasons that it considers indispensable for the better success of the event or due to force majeure.

RÈGLEMENT

Dimanche 12 mai 2002, à Bergame, l'Association Sportive G.M. Sport organise la 7^e édition de la **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI 2002**.

LA PARTICIPATION

Est ouverte à tous, hommes et femmes, âgés de plus de 18 ans et licenciés F.C.I. ou ORGANISMES du conseil, en possession d'un certificat médical d'aptitude sportive et aux cyclo-amateurs étrangers titulaires de la licence délivrée par leur fédération d'appartenance, pour l'année 2002, âgés de 18 à 65 ans. Il est possible de participer avec tous les types de vélo (vélos de course, vélos tout-terrain, tandem, etc.). La participation de mineurs licenciés F.C.I. et des Licenciés Cyclo-touristes est autorisée uniquement pour le parcours réduit de km 95.

TROIS PARCOURS

Grand Fond 165,3 km, Demi Fond 134,5 km, Fond 95,7 km.

LES INSCRIPTIONS

Elles peuvent être effectuées directement au **Secrétariat Organisateur de la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** situé Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergame - Italie - (tel. +39 35.211721 - fax +39 35.4227971) ou en remplissant clairement en lettres majuscules et entièrement le formulaire d'inscription (y compris photocopié) et en effectuant le versement des droits d'inscription par:

- Mandat postal sur le compte n. 23263270 à l'ordre de: **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** Via Giovanni Da Campione, 24/b -24124 Bergame Italie;
- virement bancaire sur le c/c n. 26564 **Credito Bergamasco** - Largo Porta Nuova, 24100 Bergamo (CAB 11101 - ABI 03336).

CLAIMS

The Jury must receive any claims within the terms indicated in the rules together with the registration tax.

IMPORTANT FOR PARTICIPANTS

I declare that I understand and respect the regulations of the event and the F.C.I. rules in force and that I will be over 18 years by the day of the Granfondo. I know that I cannot enter for the event if I am not physically suitable and properly trained. I enter voluntarily and take responsibility for all risks deriving from my participation in the event: falls, contacts with a vehicle, other participants or spectators, etc., including intense cold and/or humidity, traffic and the road condition. Being aware of the above and considering the acceptance of my entry, I, on my own behalf and in my sole interest, relieve and free the Organising Committee of the event, G.M. Sport, the promoting Bodies and all the sponsors and patrons of the event from any current and future claims or responsibilities of any type, known or unknown, deriving from my participation in the event. Once registration to the event has been accepted, the entry fee is not returnable, even in the case of cancellation. I authorise the Organising Committee to use photographs, tapes, videos or anything else relative to my participation in the event for any legitimate use without payment. Personal data will be treated in compliance with Law 675/96 - Art. 13 and I will be able to access my data at any time, asking them to be modified or deleted or protesting against their use by writing to the FELICE GIMONDI Organising Committee. The Organising Committee has the right to reject possible undesirable entries.

HOTEL RESERVATIONS AND INFORMATION

Agenzia Viaggi OVET

Viale Papa Giovanni XXIII, 110 - Bergamo - Italy
Tel. +39.35.243723 - Fax +39. 35.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it

www.felicegimondi.com/alberghi

c) Charte de crédit, on line: www.felicegimondi.com

Envoyer le tout par fax ou par courrier, avec une copie du reçu de paiement et le formulaire d'inscription, à: Comité Organisateur **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** - Via Giovanni Da Campione, 24/b - 24124 Bergame - Italie - Fax +39 35.4227971 www.felicegimondi.com

DERNIER DÉLAI D'INSCRIPTION

samedi 20 avril 2002.

DROITS D'INSCRIPTION

Euro 23,00. Les droits comprennent: le dossard de compétition, les droits d'association, une médaille souvenir (donnée à l'arrivée), une "pâtes party", l'assistance médicale, l'assistance mécanique (les pièces de rechange ne sont pas comprises), les massages, les ravitaillements, les douches, la restauration finale et la participation **au tirage au sort de 100 prix magnifiques.**

Euro 58,00. Les droits comprennent, en plus de ce qui est susmentionné, le maillot tricolore en laine commémoratif du **Tour de Romandie 1969**, le 7ème de la série "FELICE GIMONDI", à réserver lors de l'inscription sur le formulaire d'inscription.

INSCRIPTION GRATUITE POUR TOUTES LES FEMMES

Pour les Sociétés qui désirent participer au classement final pour le plus grand nombre d'inscrits, l'inscription devra être effectuée en une seule fois.

REMISE DES NUMÉROS ET DES PAQUETS COMPÉTITION

À l'Expo Felice Gimondi - "Lazzaretto" Stade Municipal de Bergame (munis du reçu original du versement) - Vendredi 10 de 14h 00 à 20h 00 et Samedi 11 mai de 10h 00 à 21h 00. Pour les groupes sportifs dont l'inscription devra être effectuée cumulativement par la Société, seul le chef de groupe muni de la liste des inscriptions et du reçu du versement devra se présen-



**DOMENICA
25 AGOSTO**
da S.Maria della Versa
a Montecalvo Versiggia

XII COPPA PINOT

**“La Versa”
2002**

Comune di
MONTECALVO VERSIGGIA
S.C. STRADELLINA

GARA CICLISTICA RISERVATA
ALLE CATEGORIE ELITE E UNDER 23

Regolamento della Gran Fondo Felice Gimondi

ter. Pour faciliter l'opération de distribution des numéros de compétition, les groupes sportifs (de plus de 10 athlètes avec inscription cumulative) seront regroupés en un seul paquet compétition.

DOSSARD DE COMPÉTITION FRONTAL ET DORSAL. Il est interdit de modifier les numéros de compétition. Les athlètes qui, d'une façon ou d'une autre, coupent et/ou cachent d'éventuelles marques imprimées sur les dossards de compétition n'auront droit ni à l'éventuel prix remporté, ni aux prix tirés au sort.

COMPOSITION DES GRILLES
La première grille est réservée aux Professionnels, à la catégorie Féminine, aux Hôtes, aux 100 premiers classés dans le Grand Fond, aux 25 premiers du Demi Fond et aux 25 premiers du Fond de la Felice Gimondi 2001 ainsi qu'à tous ceux qui font partie de la Liste Rouge. Les grilles suivantes tiendront compte uniquement de la date d'inscription.

ENTRÉE DANS LES GRILLES DE DÉPART
Est permise de 6 h 10 à 6 h 50 (après cette heure, les retardataires partiront de la dernière grille). Le Comité Organisateur recommande de respecter strictement les grilles assignées.

DÉPART. À 7 heures de la rue Marzabotto latérale au "Lazzaretto" Stade Communal de Bergame.

TEMPS LIMITE
8 h 30 pour le Grand Fond 165.3 km (avant 15 h 30) -
7 h 00 pour le Demi Fond - 134.5 km (avant 14h 00) -
6 h 30 pour le Fond - 95.7 km (avant 13h 00).

CASQUE.
Le port du casque de protection est obligatoire.

VOITURES D'ASSISTANCE
Aucun type de véhicule n'est admis à la suite des concurrents (sous peine d'exclusion immédiate de la manifestation).

SERVICE MÉDICAL
Un service d'assistance médicale est prévu sur le parcours et dans les points de départ et arrivée. Le Comité Organisateur n'a aucune responsabilité dans ce domaine.

TRAFIC ROUTIER
Est ouvert. Il est obligatoire de respecter et observer les règles du Code de la Route.

CONTRÔLES
Au passage des grands prix de la montagne, sont institués les contrôles Winning Time auxquels il est obligatoire de passer/se soumettre pour être classés. L'absence ne serait-ce que d'un seul passage/contrôle entraînera l'exclusion du classement.

CLASSEMENT OFFICIEL
Unique et absolu hommes et femmes des trois parcours. Des classements officieux seront rédigés par catégorie F.C.I. pour les trois parcours.

VARIATIONS
Le Comité Organisateur se réserve d'apporter au présent règlement d'éventuelles variations, pour une meilleure réussite de la manifestation ou pour des causes de force majeure.

RÉCLAMATIONS toute éventuelle réclamation devra parvenir au Jury dans les délais réglementaires et être accompagnée des droits d'inscription.

IMPORTANT LES CONCURRENTS

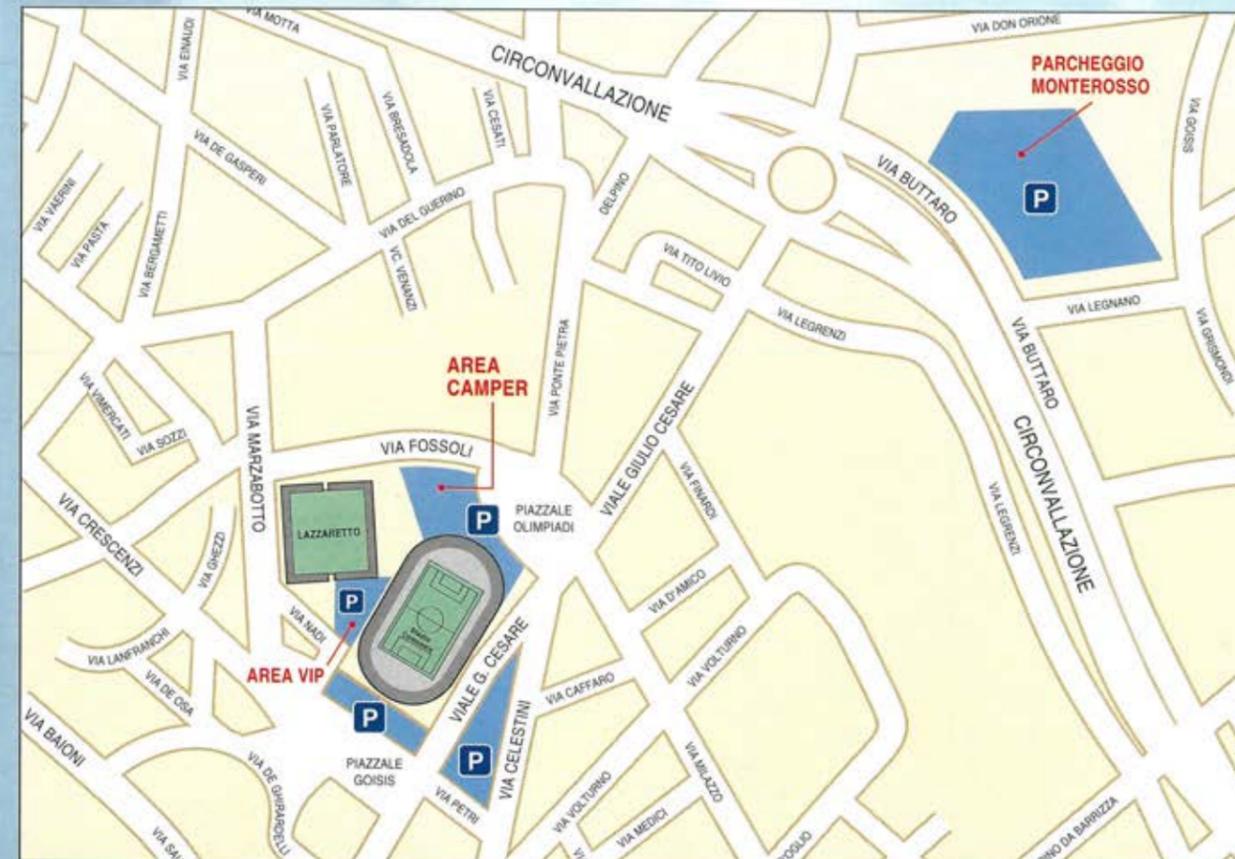
Je déclare connaître et respecter le règlement de la manifestation et les normes F.C.I. en vigueur et avoir eu 18 ans avant le jour du Gran Fondo. Je sais que je ne peux pas m'inscrire à la manifestation si je ne suis pas apte physiquement et que je dois être préparé adéquatement. Je m'inscris de ma propre volonté et j'assume tous les risques dérivant de ma participation à la manifestation: chutes, contacts avec un véhicule, avec d'autres participants, spectateurs ou autres; y compris le froid extrême et/ou humide, la circulation et les conditions de la route. C'est en connaissance de tout ce qui est indiqué ci-dessus que, en considérant l'acceptation de mon inscription, je soulève et libère, pour mon propre compte et dans l'intérêt de personne d'autre, le Comité Organisateur de la manifestation, la G.M. Sport, les Organismes promoteurs, tous les sponsors et parrains de l'événement, de toutes présentes et futures réclamations ou responsabilités de tout type, connues ou non, dérivant de ma participation à la manifestation. Une fois l'inscription à la manifestation acceptée, la cote de participation ne peut pas être remboursée, même en cas de renonciation. J'autorise le Comité Organisateur à utiliser des photographies, bandes, vidéos et toute chose relative à ma participation à la manifestation pour toute utilisation légitime sans rémunération. Les données personnelles seront traitées conformément à la Loi 675/96 - Art. 13 et je pourrai à tout moment avoir accès aux données me concernant en demandant leur modification ou annulation ou m'opposer à leur utilisation en écrivant au Comité Organisateur FELICE GIMONDI. Le Comité Organisateur a la faculté de ne pas accepter d'éventuelles inscriptions non désirées.

RÉSERVATIONS ET INFORMATIONS HOTELIÈRES

Agence de Voyages OVET
Viale Papa Giovanni XXIII, 110 - Bergame - Italia
Tél. +39.35.243723 - Fax +39.35.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it

www.felicegimondi.com/alberghi

Aree parcheggi della Gran Fondo



Tutto quello che devi sapere sulla Gran Fondo Felice Gimondi

In queste 2 pagine troverai tutto quello che devi sapere per pedalare la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI. Pedalata dopo pedalata, dal ritiro del pacco gara, come raggiungere la partenza, da quello che succederà prima dello start a quello che troverai lungo il percorso, a cosa ti aspetta all'arrivo. Ciclista esperto o alla tua prima apparizione, leggi con attenzione le informazioni e i consigli che sono contenuti in queste pagine e nella Rivista/brochure.

A ARRIVO. All'arrivo prestare molta attenzione dopo la linea del traguardo (dove viene rilevato il tempo e la posizione di classifica) ed entrare con molta attenzione nel corridoio "Winning Time" del percorso effettuato

95.7 km ▶ Sinistra ▶ Colore VERDE

134.5 km ▶ Centro ▶ Colore ROSSO

165.3 km ▶ Destra ▶ Colore BLU

Attenzione: al termine del corridoio verrà consegnata la medaglia ed alle donne una splendida rosa rossa.

ASSISTENZE MECCANICHE. Le assistenze meccaniche predisposte dall'Organizzazione (dieci) lungo il percorso opereranno esclusivamente per consentirti di giungere al traguardo. Pertanto i loro interventi saranno di primaria necessità e non di regolazioni o sostituzioni di pezzi che comportano dei lavori accurati. Ricordati che i pezzi sostituiti vanno pagati presso l'infopoint. (Tel. 333 3282300).

B BAGNI. In caso di bisogno, in gara, puoi usufruire dei bagni all'interno del Lazzaretto e lungo il percorso in corrispondenza del ristoro di Selvino (2° ristoro al chilometro 58,0).

BUONI PASTA PARTY. Il Comitato Organizzatore in collaborazione con il Pastificio Pagani e gli Amici del Cuore di Torre Boldone ha predisposto un gustoso PASTA PARTY. Attenzione ad un corretto ed adeguato utilizzo dei Buoni Pasta Party che troverai nel pacco gara. Ticket Rosso completamente gratuito e Ticket BLU (Euro 2,00) interamente devolute in beneficenza.

C CARTELLI E STRISCIONI. Ogni forma di informazione, chilometri, pericoli, ristori, assistenza meccanica, indicazioni percorsi, sarà evidenziata con il posizionamento di cartelli verticali e striscioni trasversali. Attenzione dunque!

D DOPO GARA. Dopo la gara all'interno del "Lazzaretto" ti attendono dei massaggi defaticanti, un buon piatto di pasta e tantissime altre novità.

E EDUCAZIONE. Il Comitato Organizzatore per la gestione di tutta l'organizzazione della manifestazione si avvale di molti volontari (addetti incroci, addetti ristoro, assistenza meccanica ecc.). La loro presenza è un bene prezioso, pertanto si chiede a tutti i partecipanti il rispetto e

l'educazione verso i nostri collaboratori. Rispetto e stima non possono che giovare a tutti. Grazie!

F FINE GARA. Servizio atleti ritirati con 3 Automezzi FIAT che seguiranno la gara, in coda raccogliendo gli atleti infortunati o decisi ad abbandonare la corsa. Tutti i ritirati saranno trasportati con la propria bicicletta fino all'arrivo.

G GRIGLIE DI PARTENZA. Per facilitare la partenza e per permettere un ordinato avvio della gara abbiamo predisposto 5 griglie (1/300 - 301/600 - 601/1.200 - 1.201/2.500 - 2.501/4.000 e oltre). Non sarà permesso a nessuno di entrare nella griglia diversa da quella assegnata. Il proprio numero gara determina la griglia di partenza. Si chiede di mettere in campo la massima sportività. L'ingresso sarà consentito dalle ore 6.10 alle ore 6.50, oltre tale orario i ritardati partiranno in ultima griglia.



I INFOPOINT. Infopoint ovvero una "Casetta" posizionata al centro del "Lazzaretto" dove in caso di necessità potrai rivolgerti per avere informazioni di primaria importanza: cadute, ritiri, comunicazioni urgenti, ecc.. L'Infopoint è collegato con un numero telefonico diretto: 333 3282300.

L LETTURA STAMPATI. Leggi con molta attenzione tutti gli stampati che il Comitato Organizzatore ha predisposto ed inserito in ogni pacco gara. Per facilitare la partenza e per permettere un ordinato avvio della gara, per l'arrivo, il programma di premiazione, i punti di assistenza medica, assistenza meccanica, postazioni radio, ecc. Troverai inoltre **Dati da consultare in gara** un pieghevole plastificato da portare in gara con tutti i riferimenti necessari ed il numero telefonico dell'Infopoint da utilizzare in caso di estrema necessità.

M MASSAGGI. Con particolare cura e professionalità uno staff di fisioterapisti ti solleverà da indolenzimenti muscolari, crampi, contratture e problemi muscolari. Inoltre un Medico Sportivo ti potrà dar consigli per un efficace e confortante recupero fisico.

N NUMERI GARA. È vietato: ridurre ed avvolgere al telaio il numero gara frontale, occultando numeri, diciture o simboli. Il numero deve essere esteso e ben visibile, (pena la non consegna dell'eventuale premio vinto, anche se trattasi di premio a sorteggio). Idem per numero dorsale, che inoltre, prima della gara, è necessario compilare (retro) attentamente in ogni sua parte. Un'esatta indicazione di patologie o intolleranze aiuteranno i medici in caso di problemi.

O ORARI. Attenzione! L'ingresso in griglia è dalle ore 6.10 alle ore 6.50, la partenza è alle ore 7.00, il pasta party dalle ore 12.15, il massaggio defaticante dalle ore 10.00, premi a sorteggio (esclusi i primi 5) dalle ore 13.00 alle ore 16.00, premiazioni finali di categoria, di società e a sorteggio alle ore 15.00.



P PARCHEGGI. Abbiamo predisposto un unico parcheggio per gli autoveicoli: località Monterosso (vedi cartelli indicativi) dal Rondò delle Valli sulla destra della tangenziale, a circa 800 m dalla linea di partenza. Un parcheggio per i Camper: curva Nord Stadio (vedi cartelli indicativi). Un parcheggio per i pullman: lato est tribune stadio.

R RISTORI. Ogni area di ristoro è ricavata all'esterno della sede stradale e pertanto non saranno effettuati rifornimenti volanti. Inoltre non saranno distribuite bottiglie, lattine e quant'altro. Pertanto i concorrenti dovranno sostare e rifocillarsi all'interno del ristoro, con molta tranquillità e sicurezza. Rispettiamo l'ambiente e la natura. Non gettiamo borse, carte o altro lungo il percorso.

S SEGUITO. Nessun tipo di veicolo è ammesso al seguito dei concorrenti. Tutte le forme d'accompagnamento, parenti, amici, accompagnatori saranno tassativamente vietate; i vigili e il personale addetto vigileranno affinché questa regola sia rispettata rigorosamente: automobili o motociclette possono creare seri problemi d'incolumità a tutti.

SITO INTERNET. Visita il sito ufficiale della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI per tutte le informazioni riguardanti la gara. E torna a visitarlo per vedere come sei classificato e che tempo hai realizzato.

SERVIZIO MEDICO. Sul percorso sono dislocate 4 ambulanze fisse più 5 ambulanze mobili. Se non ti senti bene o sei hai bisogno di assistenza, chiedi ai nostri addetti radio, 11 postazioni, o rivolgiti direttamente alle autoambulanze o al servizio medico all'interno del "Lazzaretto". Durante la gara bevi a sufficienza e utilizza i cinque punti di ristoro, in particolar modo se la giornata è calda!

5 di Cesenatico. Ti saranno inviate, all'indirizzo indicato nella scheda d'iscrizione, delle fotografie che ti ritraggono in corsa. Se vuoi potrai trattenerle pagando il dovuto, altrimenti potrai rimandarle indietro senza alcun costo. Confidiamo nella tua serietà!

Per qualsiasi problema puoi prendere contatto con l'Agenzia Fotografica STUDIO 5 - Viale Milano 56/58 - 47042 Cesenatico (Forlì) - Tel. e Fax 0547 80652 - e-mail: studio5@libero.it.

Z ZONA ARRIVO. Non è consentito stazionare nella zona d'arrivo dopo aver concluso la propria gara, deve essere concesso a tutti i partecipanti la possibilità di transitare senza alcun problema dalla zona dopo l'arrivo. Soprattutto gli addetti dell'organizzazione e gli addetti del soccorso devono operare con la massima sicurezza e rapidità.

T TRAFFICO STRADALE. Il traffico stradale è aperto pertanto rispetta i segnali di precedenza, i semafori, e tutte le indicazioni del Codice Stradale. Laddove esistono cartelli di pericolo, predisposti dall'Organizzazione, **attenzione!**

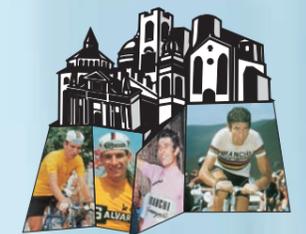
TEMPO MASSIMO. Il tempo massimo consentito è di **6.00** ore per la prova di "Fondo" 95,7 km / proiezione media oraria 18 km/h; di **7.00** ore per la prova di "Medio Fondo" 134,5 km / proiezione media oraria 18 km/h; di **8.30** ore per la prova di "Gran Fondo" 165,3 / proiezione media oraria 18 km/h. Importante: per arrivare all'arrivo nel tempo massimo consentito è tassativo transitare dalla sommità di **Selvino entro le ore 10.00**.

U ULTIMO CHILOMETRO. Descrizione dettagliata dell'ultimo chilometro: leggerissima discesa, rettilineo di 400 m, curva a sinistra con diritto di precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario ai 500 m, leggera curva a sinistra ai 250 metri, PERICOLOSA curva a sinistra ai 150 metri, rettilineo finale con sede stradale larghezza 8 m.

V VIDEO E FOTO. Il servizio fotografico è curato dall'Agenzia Fotografica STUDIO

W WINNING TIME.

1. Il CHIP deve essere montato sul tubo obliquo della bicicletta a non più di 40 cm da terra, perpendicolare rispetto al terreno.
2. Attenzione a non scambiare la CHIP con altri.
3. Transitare sopra il tappeto Winning Time all'ingresso in griglia.
4. Controlli Winning Time, è obbligatorio il transito/rilievo in ogni controllo per essere classificati.
5. La mancanza anche di un solo controllo determinerà l'esclusione dalla classifica.
6. Per eventuale restituzione del CHIP e relativa cauzione troverai ogni tipo d'informazione sullo stampato consegnato con il CHIP, o direttamente al punto CHIP Winning Time.
7. Nessuna responsabilità avrà il Comitato Organizzatore per le cauzioni ed eventuali problemi legati al CHIP.



ACQUA MINERALE NATURALE

OLIGOMINERALE

FONTE
S. ANTONIO

FONTE "S. ANTONIO" - CASLINO AL PIANO (CO) - ITALIA



**RADIO
 NUMBER ONE®**

De "L'Eco di Bergamo", lunedì 12 maggio 1969

Gimondi vince il Giro di Romandia

A Michele Dancelli l'ultima tappa. Nella bagarre all'arrivo il campione bergamasco ha preso la ruota buona di Della Torre ed ha battuto il gruppo allo sprint conquistando il secondo posto e l'abbuono decisivo di venti secondi - Contrariato Vittorio Adorni

Porrentruy, 11

È stato un finale emozionante, mozzafiato. Per tutta la giornata Vittorio Adorni aveva controllato Gimondi da vicino, annullando ogni sua iniziativa ed il gruppo aveva proceduto compatto lungo le strade che tagliavano l'altipiano da una collina all'altra.

L'inizio della tappa era stato molto lento e i due traguardi per il Gran Premio della Montagna si erano risolti con delle volatine di nessuna importanza, ma ne aveva tratto profitto Cancelli che sull'ultimo colle di questo Giro di Romandia sul colle La Caquerelle, a 158 chilometri dal traguardo, era riuscito a piazzarsi al secondo posto dietro al greco Panagiatois e a vincere così definitivamente la classifica generale del Gran Premio della Montagna, completando il trionfo italiano in questa gara elvetica.

Dopo 172 chilometri di corsa in linea, aveva inizio un circuito stradale di 25 chilometri complessivi sulle colline che attorniano la cittadina di PORRENTRUY, circuito che si doveva ripetere tre volte.

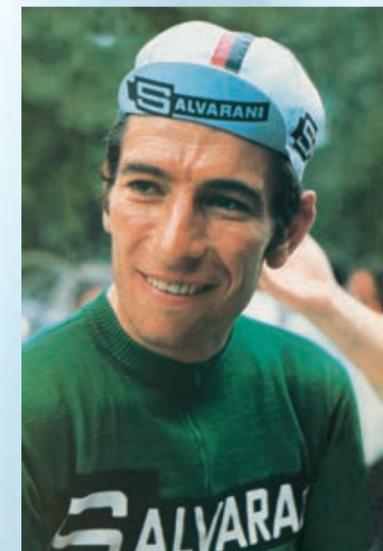
E all'ottavo chilometro del circuito c'era una salitella che ripetuta per tre volte poteva anche far sentire il suo peso.

Noi pensavamo che proprio lì Felice Gimondi avrebbe quanto meno tentato di andarsene, e infatti il bergamasco non si è tirato indietro. Ma Vittorio Adorni, che è un corridore furbo, lo teneva sotto controllo costantemente: gli è stato sulle ruote a 20-30 centimetri, guardando più le gambe dell'avversario che la propria bicicletta.

Andando così le cose non si sperava quasi che Gimondi potesse farcela anche perché, se come tutto lasciava prevedere ci fosse stato un arrivo in gruppo, la maggior velocità del parmense gli avrebbe consentito di avere la meglio su Felice.

Invece si è avuto un finale a sorpresa. Ad una trentina di chilometri dall'arrivo, nella discesa dopo la cima della salitella, fuggivano sette uomini che non avevano molta importanza per la classifica generale. Dobbiamo dire che l'iniziativa era di Cancelli che si trascinava dietro Chiappano, Bitossi, Ferretti, il greco Panagiatois, il tedesco Buschel e il belga Naessens. Questi sette uomini portavano il loro vantaggio ad un minuto abbondante.

A 18 chilometri dall'arrivo il tedesco Buschel allungava e guadagnava una manciata di secondi. A 10 km Buschel aveva 10" di vantaggio sul gruppo che era ritornato compatto perché aveva riassorbito la pattuglia di Cancelli e Bitossi.



collega e compagno di squadra Della Torre, che è notoriamente un velocista, ma così facendo si sbilanciava un poco e frangeva l'azione di Adorni. Gimondi invece era bravissimo ad agganciarsi alla ruota di Della Torre e pedalando spasmodicamente, proprio sul traguardo, riusciva a precederlo di non più di una spanna. Quella spanna gli è valsa la vittoria nel Giro di Romandia poiché col secondo posto ha anche conquistato i 20" di abbuono che gli hanno permesso di saltare dal terzo posto in classifica generale al primo. Una vittoria che rilancia il corridore bergamasco nel morale e che subito dopo l'arrivo il pubblico, tra il quale molti bergamaschi, ha portato in trionfo.

NINO FILIPPINI FANTONI

Ordine d'arrivo

1. **Michele Dancelli** (Italia)
Ultima tappa: La Chaux de Fonde - Porrentruy - 247 km in 6 ore 58' 50";
2. **Felice Gimondi** (Italia) a 1";
3. Alberto Della Torre (Italia);
4. Nassens (Belgio);
5. Gianni Motta (Italia);

Classifica generale

1. **Felice Gimondi** (Italia) in 22 h 52' 37";
2. Vittorio Adorni (Italia) a 11";
3. Atonie Houbrechts (Belgio) a 13";
4. Ugo Colombo (Italia) 22 h 53' 13";
5. Raymond Delisle (Francia) 22 h 55' 12".

Felice: "È stata una delle vittorie più difficili".

Dopo essersi sottratto a fatica all'abbraccio degli italiani presenti all'arrivo (fra cui moltissimi bergamaschi alcuni dei quali perfino di Almenno San Salvatore, Sedrina e di Villa d'Almè) Felice Gimondi è salito in maglia verde sul podio dei vincitori ed ha risposto agli entusiastici applausi della folla agitando due mazzi di fiori, mentre i fotografi facevano scattare a ripetizione gli obiettivi dei loro apparecchi.

Mai visto Felice Gimondi così euforico ed espansivo.

Appena gli siamo giunti vicini ci ha stretto vigorosamente la mano.

"Sei stato bravissimo!" gli abbiamo detto.

"Certamente - ha risposto - è bello vincere, magari poche corse ma in quelle poche battute tutti i più forti corridori del mondo...".

"Ti vediamo molto allegro...".

"Lo sono, infatti. Scriva pure che adesso ho un morale di ferro e potete capire perché. È stata una delle vittorie più difficili e sofferte della mia carriera. Ora mi presenterò al via del Giro d'Italia in condizioni fisiche e morali eccellenti".

Nello stesso momento Vittorio Adorni si allontanava seccatissimo. Non aveva voglia di parlare. Si è limitato a dire esattamente l'opposto di quanto aveva dichiarato a noi poco prima Gimondi. "Non ditemi niente. Perdere una corsa in questo modo è davvero spiacevole. Non ho potuto afferrare la ruota di Della Torre perché Franco Bitossi mi ha ostacolato involontariamente nell'azione".

NINO FILIPPINI FANTONI

De "Gazzetta dello Sport", lunedì 12 maggio 1969

GIMONDI d'incontro vince il Romandia

ADORNI sorpreso e battuto per 11" a DANCELLI la tappa conclusiva

Porrentruy, 11 maggio

Gimondi ha vinto, Adorni ha perduto. Houbrechts, stretto in una simile morsa, si è dovuto accontentare del terzo posto. Tutto è accaduto negli ultimi cinquanta metri, in uno sprint paurosamente caotico, al termine di una tappa che può trovare pochi paragoni in fatto di suspense. Gimondi si è buttato in questo sprint con la rabbia del campione di carattere ferito nell'orgoglio e disposto a giocarsi anche l'osso del collo prima di rassegnarsi a una sconfitta che non gli riusciva di accettare.

Michelino Dancelli aveva preso il largo con uno di quei suoi allunghi che sembrano fucilate, che lo ha proiettato in avanti irresistibilmente da quel purosangue che è. Rimanevano venti secondi ancora per capovolgere una situazione ormai apparentemente senza sbocchi, e sarebbero toccati al vincitore dello sprint di sessanta uomini ammassati in una stradina tutta curve che metteva paura.

Adorni si era difeso da gran signore negli ultimi 75 km di autentica battaglia campale. Gimondi non aveva perduto occasione per staccarlo, testardo irriducibile, splendido di condizione e gonfio di energie, il gran Gimondi che questo Giro di Romandia ci ha finalmente restituito. Ma ogni volta Adorni gli era scivolato alla ruota in scioltezza, tempista e calcolatore come sempre senza spendere un grammo in più del necessario, ma anche senza risparmiare nulla che potesse mettere in pericolo la sua vittoria.

La volata era rimasta allora per Gimondi l'ultima carta da giocare e l'ha giocata con lo stesso impeto con cui ha lottato in tutti questi giorni, unicamente per vincere, ha rischiato come forse mai aveva osato in vita sua e ha ottenuto l'impossibile.

Pilotato generosamente da Dalla Bona, lungo l'intero ultimo chilometro dopo che Bodrero, Ferretti, Carletto, Panizza avevano fatto scintille per spalleggiare il suo ultimo attacco disperato. Gimondi ha agganciato al volo la ruota di Della Torre, catapultato in avanti da Bitossi agli ultimi quattrocento metri. Non si è guardato intorno, non ha pensato ad Adorni che aveva trascorso la giornata senza perderlo d'occhio un istante da quel maestro che è. Ha sfiorato mille gomiti allargati si è infilato con violenza in uno spiraglio tutto sulla destra, rasentando le transenne, le mani tese della gente che impazziva per lui e ha bruciato Della Torre negli ultimi metri, forse gli ultimi dieci, forse anche meno. E allora si è lasciato andare ad un grido di esultanza, le mani alzate al cielo e il viso trasfigurato da una gioia che, potrà sembrare strano, forse non aveva provato mai in maniera così intensa e completa.



Come Adorni potrà essersi fatto sorprendere, portare via la preda dalle mani così, lui che passa per essere più veloce di Gimondi, potrà sembrare un mistero. In effetti Adorni ha probabilmente commesso l'errore di non credere più, con l'ultimo traguardo ormai davanti agli occhi, nella possibilità di un colpo di mani del genere. Temeva più Houbrechts in uno sprint che Gimondi, e sulla ruota di Houbrechts è rimasto mentre Gimondi si buttava allo sbaraglio con l'entusiasmo coraggioso di chi vuole con tutte le sue forze una rivincita.

La volata non è stata certo un modello di correttezza, si sono mosse molte mani, i gomiti si sono allargati come sempre succede. Adorni si è trovato proprio nel momento in cui decideva tutto malamente imbrigliato, ha perduto la ruota di Gimondi ed è stata la fine. Che possa essere successo a lui davvero è sorprendente, ma se occorre una riprova che una corsa non è mai vinta o perduta, fino al di là dell'ultimo traguardo, la si è avuta oggi a spese del campione che più di tutti sa non sbagliare i colpi.

Comunque sia è stato un grande scontro. Il Giro di Romandia, non può certo vantare l'interesse di un Giro d'Italia o di un Tour, ma giornate come questa si possono vivere solamente di rado. Adorni e Gimondi si sono battuti senza esclusione di colpi, trovando di volta in volta alleati e nemici improvvisati in un carosello del quale era difficile trovare il filo, la spiegazione precisa. Che uno abbia vinto e l'altro abbia perduto appartiene alla legge delle corse. Quel che conta è che tutti e due sono apparsi più grandi di una spanna nel confronto di ... ha continuato, si è battuto

ogni giorno al massimo, con alterna fortuna ma con una continuità che non poteva ammettere dubbi sulla sua consistenza effettiva. Ha trovato sulla sua strada nella seconda tappa e nella frazione a cronometro un Adorni degno di lui.

Di giorno in giorno più efficace, lento ad ingranare come ogni campione stagionato che si rispetti ma un irresistibile crescendo. Adorni ha costruito il suo capolavoro nel finale della cronometro di ieri una autentica locomotiva, un motore perfetto capace di non andare mai fuori giri di fronte a qualsiasi sollecitazione, Gimondi ha dovuto inchinarsi davanti. Il suo merito, quello che più giustifica oltre alla sua splendida ambizione, il suo trionfo è stato quello di non lasciarsi abbattere da una sconfitta che indubbiamente gli ha fatto molto male, lo ha profondamente deluso. Ne ha fatto invece il punto di partenza di una reazione puntigliosa e non è stato tempo sprecato. A quattro giorni soltanto dal Giro d'Italia è molto incoraggiante poterne prendere atto.

Dancelli, dal canto suo, ha acciuffato per la coda in extremis quella vittoria che era il suo obiettivo. L'ha ottenuta con una impennata stupenda, schizzando avanti a tutti con uno scatto irresistibile. A Dancelli, che passando primo sotto all'ultimo traguardo aveva già vinto anche il Gran Premio della Montagna soffiandolo a Delisle: è bastato un secondo per ottenere lo scopo.

La più lunga di tutte, la tappa conclusiva ha avuto vita praticamente soltanto sui tre giri del circuito finale 25 chilometri ondulati in effetti una sola e facile salita, ma combattuti sotto il sole in un'atmosfera di fuoco. I Salvarani hanno fatto il diavolo a quattro per creare una situazione che potesse favorire un attacco di Gimondi, che ha assunto spesso l'iniziativa di persona. È stato Ferretti a lanciare a 35 km dall'arrivo la fuga più consistente. Con un sorprendente greco svizzero Panagiotis ne facevano parte Bitossi, Dancelli, Chiappano, il belga Nassens e il tedesco Puschel.

Il loro vantaggio è salito rapidamente fino a un minuto e venti secondi, ma a Gimondi non poteva andare bene una soluzione del genere, favorita invece apertamente da Adorni. Forzando in testa fino all'ultima salita, Gimondi ha condotto il gruppo alla rimonta. Puschel che aveva tentato di non farsi riprendere è stato letteralmente inghiottito a 5 km dall'arrivo. Dancelli è scappato poco dopo e Dalla Bona ha aperto a Gimondi la strada dell'ultimo chilometro. Per il grande Felice, finalmente ritrovato, ha fatto tutto da solo davvero un lavoro per bene.

PIERO RATTI

De "Gazzetta dello Sport", lunedì 12 maggio 1969

Gimondi: "Mai così bene alla vigilia di un Giro"

Adorni si mette una mano sugli occhi disperato. Un brutto colpo.

Porrentruy, 11 maggio

Mai visto Gimondi tanto contento. Taglia il traguardo urlando e ripete il suo urlo a lungo per sfogare l'esultanza. Ha ripreso in volata, roba da non crederci quel che aveva perduto a cronometro. E la gioia è troppo grossa anche per un tipo freddo e compassato, apparentemente senza emozioni come lui.

Sessanta corridori contro - dice ansimando e con tutta la faccia che gli ride - e glie l'ho fatta a tutti. Ho avuto paura di non riuscirci. Quando ho visto come era facile il circuito finale sul quale avevo deciso di attaccare, mi sono cascate le braccia, ma non mi sono rassegnato. Ho cercato di andare via una, due, tre volte. Adorni è sempre venuto a prendermi, non ha lasciato la mia ruota a un momento. Comunque abbiamo cercato lo stesso di movimentare ancora la corsa: Bodrero, Carletto e Ferretti hanno attaccato uno dopo l'altro, finché è venuta fuori la fuga di Ferretti con Bitossi e Dancelli. Naturalmente a me non poteva andar bene, non potevo lasciare prendere agli altri gli ultimi abbuoni. Così ci abbiamo dato dentro io, Dalla Bona e gli altri per annullarla.

E ha rischiato grosso davvero su quella strada tanto stretta. Cosa doveva fare? Non volevo perdere. Dalla Bona mi ha portato benissimo fino all'ultimo chilometro, stò bene come non sono forse mai stato prima di un Giro d'Italia e mi sono buttato ad occhi chiusi. Come Bitossi ha dato una spinta a Della Torre, gli sono saltato sulla ruota. A venti metri dall'arrivo ho affiancato Della Torre e sono riuscito a passarlo nettamente.

Negli ultimissimi metri, dieci, forse anche meno. Sì. Ma l'ho rimontato a velocità doppia ed ho vinto di una ruota pulita. Ci voleva proprio, ieri ero rimasto davvero male. Ma mi succede spesso quando devo correre a cronometro nel pomeriggio. Vado bene, ma mi manca qualcosa evidentemente.

Forse ho anche risentito della pioggia del giorno prima. Ci fosse stato il sole di oggi, non so se sarebbe andata nello stesso modo. Comunque, mi sono rifatto ed è quello che conta. Non ho battuto soltanto Adorni, ho battuto tutti.

Appena al di là della linea bianca. Adorni si appoggia al camion che distribuisce acqua minerale.

Com'è successo? - gli chiedono tutti. Successo cosa? - chiede di rimando Adorni facendosi scuro in volto. Che si sia fatto sorprendere proprio all'ultimo momento. Ma chi è arrivato secondo?

- Gimondi.

Adorni si mette una mano sugli occhi disperato. Evidentemente credeva fosse andato a Della Torre il secondo abbuono e la rivelazione è un brutto colpo per lui. Si son presi tutti per le maglie nella volata - sbotta alla fine dopo un momento di silen-

zio - ho visto che Gimondi era un po' avanti, ma lo tenevo d'occhio. Poi Bitossi ha dato una spinta a Della Torre e lo sbandamento mi ha tagliato fuori. Non credevo che Gimondi avesse vinto la volata però. Non riesco a crederci, perdere una corsa così, in volata!

PIERO RATTI

ALBO D'ORO - TOUR DE ROMANDIE

1947	1. Désiré Keteleer (B)	2. Gino Bartali (I)	3. Ferdy Kübler (CH)
1948	1. Ferdy Kübler (CH)	2. Jean Goldschmidt (Lux)	3. Mathias Clemens (Lux)
1949	1. Gino Bartali (I)	2. Ferdy Kübler (CH)	3. Simonini (I)
1950	1. Ed. Fachleitner (F)	2. Hugo Koblet (CH)	3. Piot (F)
1951	1. Ferdy Kübler (CH)	2. Hugo Koblet (CH)	3. Fritz Schaeer (CH)
1952	1. Wout Wagtmans (H)	2. Hugo Koblet (CH)	3. Raymond Impanis (B)
1953	1. Hugo Koblet (CH)	2. Pasquale Fornara (I)	3. Louison Bobet (F)
1954	1. Jean Forestier (F)	2. Pasquale Fornara (I)	3. Carlo Clerici (CH)
1955	1. René Strehler (CH)	2. Hugo Koblet (CH)	3. Max Schellenberg (CH)
1956	1. Pasquale Fornara (I)	2. Carlo Clerici (CH)	3. René Strehler (CH)
1957	1. Jean Forestier (F)	2. Guido Carlesi (I)	3. Hugo Koblet (CH)
1958	1. Gilbert Bauvin (F)	2. Pino Cerami (B)	3. Giovanni Pettinati (I)
1959	1. Kurt Gimmi (CH)	2. Rolf Graf (CH)	3. Alfred Ruegg (CH)
1960	1. Louis Rostollan (F)	2. Edouard Delberghe (F)	3. Joseph Hoevenaers (B)
1961	1. Louis Rostollan (F)	2. Giuseppe Fezzardi (I)	3. Imerio Massignan (I)
1962	1. Guido de Rosso (I)	2. Franco Cribiori (I)	3. Joseph Novales (F)
1963	1. Willy Bockland (B)	2. Federico Bahamontes (E)	3. Guido de Rosso (I)
1964	1. Rolf Maurer (CH)	2. Hubertus Zilverberg (H)	3. Gastone Nencini (I)
1965	1. Vittorio Adorni (I)	2. Rolf Maurer (CH)	3. Robert Hagmann (CH)
1966	1. Gianni Motta (I)	2. Raymond Delisle (F)	3. Rolf Maurer (CH)
1967	1. Vittorio Adorni (I)	2. Louis Pfenninger (CH)	3. Armand Desmet (B)
1968	1. Eddy Merckx (B)	2. Raymond Delisle (F)	3. Robert Hagmann (CH)
1969	1. Felice GIMONDI (I)	2. Vittorio Adorni (I)	3. Tony Houbrechts (B)
1970	1. Gösta Pettersson (Su)	2. Davide Boifava (I)	3. Joop Zoetemelk (H)
1971	1. Gianni Motta (I)	2. Antonio Salutini (I)	3. Willy Vaneste (B)
1972	1. Bernard Thévenet (F)	2. Lucien Van Impe (B)	3. Raymond Delisle (F)
1973	1. Wilfried David (B)	2. Lucien Van Impe (B)	3. Michel Pollentier (B)
1974	1. Joop Zoetemelk (H)	2. Vladimiro Panizza (I)	3. Fedor den Hertog (H)
1975	1. Francisco Galdos (E)	2. Joseph Fuchs (CH)	3. Knut Knudsen (N)
1976	1. Johan de Muynck (B)	2. Roger de Vlaeminck (B)	3. Eddy Merckx (B)
1977	1. G.B. Baronchelli (I)	2. Joop Zoetemelk (H)	3. Knut Knudsen (N)
1978	1. Johan Van der Velde (H)	2. Henni Kuiper (H)	3. Johan de Muynck (B)
1979	1. Giuseppe Saronni (I)	2. G.B. Baronchelli (I)	3. Henk Lubberding (H)
1980	1. Bernard Hinault (F)	2. Silvano Contini (I)	3. Giuseppe Saronni (I)
1981	1. Tommy Prim (Su)	2. Giuseppe Saronni (I)	3. Peter Winnen (H)
1982	1. Jostein Wilmann (N)	2. Tommy Prim (Su)	3. Silvano Contini (I)
1983	1. Stephen Roche (Irl)	2. Philip Anderson (Aus)	3. Tommy Prim (Su)
1984	1. Stephen Roche (Irl)	2. Jean-Mary Grezet (CH)	3. Niki Rüttimann (CH)
1985	1. Joerg Muller (CH)	2. Acacio da Silva (P)	3. Tommy Prim (Su)
1986	1. Claude Criquiélon (B)	2. Jean-François Bernard (F)	3. Bruno Cornillet (F)
1987	1. Stephen Roche (Irl)	2. Jean-Claude Leclercq (F)	3. Ronan Pensec (F)
1988	1. Gérard Veldscholten (H)	2. Tony Rominger (CH)	3. Urs Zimmermann (CH)
1989	1. Phil Anderson (Aus)	2. Gilles Delion (F)	3. Robert Millar (Ec)
1990	1. Charly Mottet (F)	2. Robert Millar (Ec)	3. Lus Roosen (B)
1991	1. Tony Rominger (CH)	2. Robert Millar (Ec)	3. Mike Carter (USA)
1992	1. Andrew Hampsten (USA)	2. Miguel Indurain (E)	3. Charly Mottet (F)
1993	1. Pascal Richard (CH)	2. Claudio Chiappucci (I)	3. Andrew Hampsten (USA)
1994	1. Pascal Richard (CH)	2. Armand de la Cuevas (F)	3. Andrew Hampsten (USA)
1995	1. Tony Rominger (CH)	2. Francesco Casagrande (I)	3. Piotr Ugrumow (Rus)
1996	1. Abraham Olano (E)	2. Ale Gontschenkov (Rus)	3. Giuseppe Guerini (I)
1997	1. Pavel Tonkov (Rus)	2. Chris Boardman (GB)	3. Beat Zberg (CH)
1998	1. Laurent Dufaux (CH)	2. Alex Zülle (CH)	3. Francesco Casagrande (I)
1999	1. Laurent Jalabert (F)	2. Beat Zberg (CH)	3. Wladimir Belli (I)
2000	1. Paolo Savoldelli (I)	2. Joseba Beloki (E)	3. Laurent Dufaux (CH)
2001	1. Dario Frigo (I)	2. Garcia Casas (E)	3. Wladimir Belli (I)

Felice Gimondi: diciotto anni di carriera. 1960, prim o ruggito nella Bergamo - Celana

Ecce tutte le vittorie di Gimondi nei suoi splendidi diciotto anni di carriera. Dall'esordio come allievo sulle strade di casa al successo del Tour al primo anno di professionismo, dalla Roubaix al Giro d'Italia vinto tre volte. Il magico trionfo al campionato del mondo di Barcellona davanti a Maertens, Ocana, ma soprattutto Merckx.

1960 Allievo - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

- 01/05 Bergamo - Celana;
- 25/05 2ª prova Giro della Provincia di Como;
- 16/06 Classifica finale Giro della Prov. di Como;
- 29/06 Treviglio - Oltre il Colle.

1961 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 3 vittorie

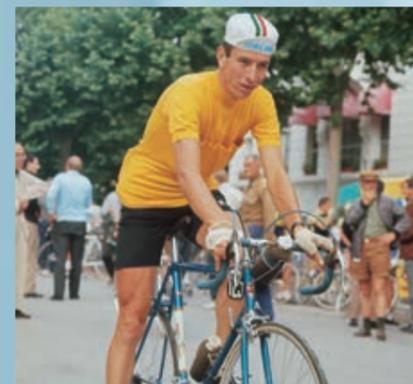
- 23/07 Gran Premio Chiesa di Valmalenco;
- 10/09 Gran Premio S. Cortina (Casorate);
- 08/10 Coppa Bar Lorenzo (Vialba).

1962 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

- 20/05 Seconda frazione della Tortona-Boletto;
- 31/05 Cronoscalata ind. Villa d'Almé-S. Vigilio;
- 10/06 Targa Perani (Casnigo);
- 01/11 Camp. Lombardo Intersociale (Parabiago).

1963 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 7 vittorie

- 25/04 Coppa Martiri della Libertà (Lecco);
- 01/05 Milano - Varzi;
- 19/05 Prima frazione della Tortona-Boletto;
- 19/05 Classifica finale della Tortona-Boletto;
- 07/07 Classifica finale del Giro del Friuli;
- 21/07 Prova di selezione a squadre per i Campionati del Mondo;
- 07/08 Bruxelles-Alseberg.



1964 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 6 vittorie

- 14/06 Classifica finale Giro del Lazio;
- 17/06 Trofeo Caduti Medesi (Meda);
- 01/07 Prima tappa del Tour de l'Avenir (Tolone);
- 14/07 Classifica finale Tour de l'Avenir;
- 12/08 Crono individuale S. Giovanni B. - Dossena;
- 12/08 Classifica finale del Trofeo Bettoni.



1965 Profess. - SALVARANI - 7 vittorie

- 24/06 C - Tappa del Tour de France: Rouen;
- 10/07 C - Tappa del Tour de France cronoscalata ind. Mont Revard;
- 14/07 C - Tappa del Tour: cronoscalata ind. Parigi;
- 14/07 C - Tour de France;
- 31/07 H - Tarascon S. Ariège (F);
- 03/08 H - Ussel (F);
- 06/08 H - Marsiglia (F);

1966 Profess. - SALVARANI - 17 vittorie

- 17/04 B - Parigi - Roubaix;
- 24/04 B - Parigi - Bruxelles;
- 14/05 D - Tappa del Giro di Romagna: cronoscalata ind. Belluno;
- 07/06 C - Tappa del Giro d'Italia: Belluno;
- 18/06 H - Freccia di Auxerre (F);
- 29/06 H - Memorial Coppi: Tortona;
- 31/07 H - Plumelieu (F);
- 03/08 H - Hal (B);
- 20/08 E - Gran Premio Valassina: Pasturo;
- 09/09 H - Braine Le Comte (B);
- 02/10 F - Olgiate - Ghisallo;
- 12/10 E - Corsa di Coppi: Salsomaggiore;
- 19/10 E - Coppa Agostoni;
- 22/10 B - Giro di Lombardia;
- 29/10 E - Coppa Placci;
- 11/11 F - Miramont de Guyenne (F);
- 13/11 H - Rouffignac (F).



1967 Profess. - SALVARANI - 13 vittorie

- 23/03 H - Laveno Mombello;
- 11/06 C - Giro d'Italia;
- 18/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 10/07 C - Tappa: Tour de France: Briançon;
- 21/07 C - Tappa: Tour de France: Puy de Dome;
- 04/08 H - Villeneuve (F);
- 14/08 H - Saussignac (F);
- 21/08 H - Bussiers (F);
- 10/09 H - Laval (F);
- 17/09 E - Giro del Lazio;
- 24/09 F - Gran Premio delle Nazioni;
- 15/10 F - Gran Premio di Lugano (CH);
- 01/11 H - Bergamo.

1968 Profess. - SALVARANI - 11 vittorie

- 18/04 E - Freccia di Enghien (B);
- 11/05 C - Tappa: Vuelta Spagna: cronoscalata ind. Tolone;
- 12/05 C - Giro di Spagna;
- 06/06 C - Tappa: Giro d'Italia: cronoscalata ind. S. Marino;
- 23/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 21/07 H - Belmonte - Piceno;
- 15/08 A - Camp. italiano: Giro di Romagna;
- 16/09 H - Suzzara;
- 22/09 F - Gran Premio delle Nazioni;
- 13/10 H - Le Havre (F);
- 01/11 F - Trofeo Baracchi con Anquetil.



1969 Profess. - SALVARANI - 15 vittorie

- 06/04 H - Gran Premio Salvarani;
- 04/05 H - Belmonte Piceno;
- 11/05 D - Giro di Romagna;
- 08/06 C - Giro d'Italia.
- 10/07 C - Tappa: Tour de France: Aubagne;
- 15/07 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 26/07 H - Bain de Bretagne (F);
- 02/08 H - Commeny (F);
- 05/08 D - Tappa Parigi-Lussemb.: Reims;
- 14/08 H - Laveno Mombello (F);
- 26/08 H - Villeneuve St. Lot (F);
- 07/09 H - Plelan Le Petit (F);
- 21/09 G - Prova in linea Montjuich;
- 28/09 E - Giro dell'Appennino;
- 26/10 H - Romano di Lombardia.



1970 Profess. - SALVARANI - 8 vittorie

- 15/03 C - Tappa della Tirreno Adriatico: cronoscalata ind. San Benedetto;
- 29/03 H - Pontoglio;
- 06/05 D - Prologo del Giro di Romagna: cronoscalata ind. S. Marino;
- 16/06 C - Tappa del Giro di Svizzera: Finnant;
- 29/06 H - Valdengo;
- 26/07 H - Maggiora;
- 02/08 E - Trofeo Matteotti;
- 17/10 H - Venegono Superiore.

1971 Profess. - SALVARANI - 11 vittorie

- 20/04 E - Liegi - Tongrinne (B);
- 04/05 D - Prologo del Giro di Romagna: cronoscalata ind. S. Marino;
- 10/05 H - Chieti;
- 27/05 C - Tappa del Giro d'Italia: San Vincenzo;
- 08/06 C - Tappa del Giro d'Italia: Falcade;
- 13/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 11/07 H - Laveno Mombello;
- 18/07 H - Rocca di Roffeno;
- 22/08 F - Cronostaffetta con Guerra e Motta;
- 11/09 E - Giro del Piemonte.
- 27/09 H - Larciano.



1972 Profess. - SALVARANI - 8 vittorie

- 22/04 H - Tavarnelle;
- 19/06 H - Poggio a Caiano;
- 25/06 A - Campionato Italiano: Giro dell'Appennino;
- 19/08 H - Modigliana;
- 25/08 H - Valdengo;
- 17/09 D - Giro di Catalogna: cronoscalata ind. Badalona;
- 17/09 D - Giro di Catalogna;
- 15/10 F - Gran Premio di Lugano.

1973 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 15 vittorie

- 01/04 H - Calenzano;
- 10/04 D - Tappa del Giro delle Puglie: Lecce;
- 13/04 D - Giro delle Puglie;
- 04/06 C - Giro d'Italia: cronoscalata ind. Forte dei Marmi;
- 17/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 30/06 H - San Michele Agliana;
- 13/08 H - Castiglion del Lago;
- 25/08 E - Coppa Bernocchi;
- 02/09 A - Campionato del Mondo: Barcellona;
- 08/09 E - Giro del Piemonte;
- 16/09 H - Grisy Les Patres (F);
- 23/09 G - Sarnico - San Fermo;
- 13/10 B - Giro di Lombardia;
- 14/10 H - Colbordolo;
- 21/10 F - Trofeo Baracchi con Rodriguez.



1974 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 10 vittorie

- 18/03 B - Milano - Sanremo;
- 14/04 H - Gavardo;
- 15/04 H - Col San Martino;
- 12/06 H - Segrate;
- 07/07 H - Leffe;
- 21/07 H - Pavullo;
- 14/08 H - Bardonecchia;
- 03/09 H - San Felice sul Panaro;
- 09/10 E - Coppa Agostoni;
- 14/10 G - Attraverso Losanna.

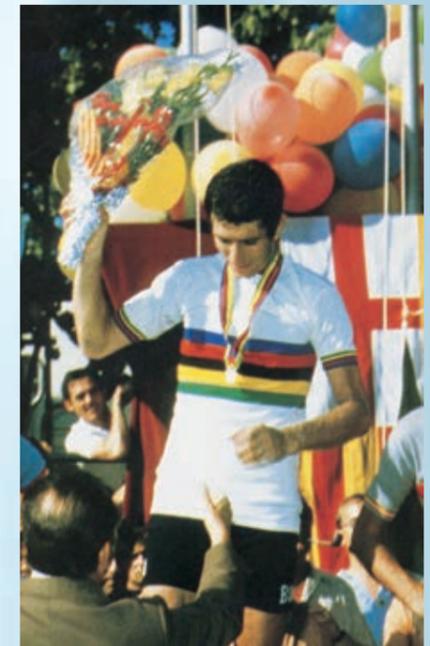
Legenda:

A campionati, B classiche, C grandi giri, D altre corse a tappe, E corse in linea, F gare a cronometro, G corse in montagna, H circuiti.

1975 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 6 vittorie

- 07/07 C - Tappa del Tour de France: Pau;
- 27/07 H - San Damiano d'Asti;
- 03/08 H - Moorslede (B);
- 13/08 H - Carpineti;
- 17/08 F - Cronostaffetta: Tortoreto con Rodriguez e Santambrogio;
- 08/09 H - Roccastrada.



1976 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 8 vittorie

- 21/03 H - Varignana;
- 11/06 C - Tappa del Giro d'Italia: Bergamo;
- 12/06 C - Giro d'Italia;
- 29/06 H - Cadorago;
- 27/07 H - Auzances (F);
- 18/08 H - Pello;
- 21/09 B - Parigi - Bruxelles;
- 16/10 H - Larciano.

1977 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 4 vittorie

- 06/03 H - Faenza;
- 28/07 H - Pistoia;
- 11/08 H - Acicatenata;
- 11/09 H - Martorano.

1978 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 2 vittorie

- 09/07 H - Mendrisio;
- 03/08 H - Cenaia.

Antonino Rando Scultore

L'AUTOMATICO

Esemplari
999
Exemplaries...watch
sculpture

ARANDO

www.arando.com - tel. +39/035542258

Per informazioni e prenotazione rivolgersi a Arte e Preziosi

ALMÈ - Via Campofiori, 10 - Tel. 035.543029 - BERGAMO - Galleria Mazzoleni - Via XX Settembre, 115 - Tel. e Fax 035.242388
BERGAMO - Galleria Arando - Via S. Tommaso, 92 - Tel. e Fax 035.242617 - MILANO - Via Manzoni, 40 - Tel. e Fax 02.76004329

www.arando.it

De "TuttoSport", lunedì 12 maggio 1969

GIMONDI in Romandia

Beffato ADORNI con l'abbuono dell'ultima tappa (primo Dancelli, secondo Felice)

Porrentruy, 11 maggio

Hitchcock, mago del giallo applicato al ciclismo! Il Giro di Romandia viaggiando sul filo della più esasperata suspense fino all'ultimo metro, ha riabilitato Gimondi e condannato a patire la più incredibile beffarda sconfitta l'uomo-Scic, quell'Adorni che ci eravamo abituati a considerare ineccepibile e perfino infallibile nella strategia.

L'ultima tappa, dopo il terremoto a cronometro di ieri, pareva infatti destinata a sciogliersi in un inno di gloria per l'abbonato ai trionfi romandi, vale a dire per Vittorio Adorni al quale - per sopravvivere alle inevitabile ribellione dei suoi avversari - bastava tenere sotto chiave il belga Houbrechts (che lo incalzava ad un solo secondo), Gimondi (a sua volta distanziato di nove secondi) e infine il solito Ugo Colombo, ribaltato ieri al quarto posto (a 25") dopo aver indossato la maglia verde nelle prime due tappe.

Per oltre 200 km, il plotone aveva viaggiato agli ordini di Adorni e dei suoi subalterni, ma la distanza da percorrere era lunga, sfiorava i 250 km, e si appesantiva ulteriormente per le tormentate caratteristiche di un circuito finale di 25 km, da percorrere tre volte.

Difatti il colpo di scena, niente affatto casuale, bensì prodotto da un concertato lavoro di logoramento, aveva proprio per teatro l'anello conclusivo, con la sua salita di Bure che diventava quasi un calvario a ripeterla tre volte e che agiva da... detergente per ripulire le scorie lasciate nei muscoli di Gimondi del cronometro, e per tirare a lucido le ritrovate, elevatissime virtù del bergamasco.

È il caso di fare una storia, ancorché breve, dell'accaduto, per capire come sia riuscito il campione d'Italia di aggredire la preda rappresentata dagli abbuoni di tappa, ultimo appiglio per rovesciare la situazione a suo favore.

I coéquipiers di Gimondi si erano segnalati già nel primo giro per la vivacità e il coraggio offensivo. Pareva che avessero l'argento vivo nelle vene, tanto erano scattanti e animosi: a turno Bodrero, Panizza, Ferretti, il magnifico Carletto e lo stesso Dalla Bona che non è scalatore ma è fondista di eccellente estrazione, spezzavano il pane della loro scienza offensiva, creavano cioè le premesse per rendere sempre più difficile il lavoro di arginamento di Adorni. Al secondo assalto della salita di Bure, Gimondi in persona tirava diritto, con il suo stile compatto efficacissimo: Adorni era prontissimo nella replica e anche Houbrechts, Delisle, Schutz e qualche altro.

Nessuno offriva però a Gimondi una briciola di collaborazione: men che meno, ovviamente, Adorni che doveva soltanto parare i colpi, non mai alimentarli. Su un successivo tratto di falsopiano, ricomposti i ranghi, Ferretti ritornava alla carica. Si era a 34 chilometri dalla conclusione, e nasceva un drappello di sette uomini (con il "Salvarani" c'erano anche Dancelli, Bitossi, Chiappano e tre stranieri di poco conto, che difatti facevano la parte del...rimorchio) baldanzosamente lasciati in avanscoperta, che affrontava per la terza volta i tornanti di Bure con 1'15" di vantaggio sul plotone.

Mancavano dunque non più di 18 chilometri alla fine, e in questo momento Gimondi - azionando un rapporto di locomotiva - metteva il gruppo in fila, operando da inimitabile battistrada. La sua azione era così irresistibile che, in vetta, i sette uomini di testa erano ormai ad un tiro di fucile.

Entrava in azione poi Dalla Bona, e a sua volta Puschel si liberava di sorpresa dei compagni di viaggio, ma in pratica a cinque chilometri da Porrentruy si ricomponeva intieramente il plotone: tutti con la lingua fuori.

Alla volata, si diceva, l'ardua sentenza!

All'ultimo chilometro, il combattivo Dancelli (non per nulla a lui è toccato il successo assoluto nella classifica generale della "combattività") sgusciava via come un rettile, viaggiando sul marciapiedi di pavè, da perfetto campione alla belga. Il plotone, più ancora che sorpreso, rimaneva letteralmente surplace: difficile replicare d'incontro al finish di un uomo che da tre giorni cercava con rabbia il suo spiraglio di luce.

Ai 400 metri, Bitossi rimontava allo sprint e più avanti catapultava Della Torre: il giovane bustocco si trovava con una decina di metri di vantaggio su Gimondi, che era il più risoluto nel reagire. L'asso bergamasco produceva una rimonta sensazionale, agganciando Della Torre ai cinquanta metri e superandolo - a non più di dieci metri dalla fettuccia - come un proiettile.

Il meritevolissimo Michele Dancelli aveva già vinto, con una cinquantina di metri di vantaggio. Ma il colpo di scena che consacrava la conclusione di questo Giro di Romandia scaturiva alle sue spalle sullo spunto del travolgente secondo posto di Gimondi, che incamerava i venti secondi di abbuono e si trovava così pilotato verso il podio del trionfo in maglia verde.

Adorni, giunto settimo in volata, doveva così cedere lo scettro a Gimondi del primato per undici secondi: pochi, ma largamente sufficienti a convalidare i meriti effettivi che, nell'arco dell'intera competizione il bergamasco si era guadagnato.



È la prima volta che Gimondi manda a bersaglio il trionfo romando. Una volta sola, nel '65, al suo primo esperimento professionistico, Gimondi aveva ottenuto un eccellente quarto posto. Poi, qui in Romandia, per lui erano maturate soltanto delusioni.

Stavolta, sceso in campo con una precisa (e non taciuta) determinazione, quella di vincere, il campione d'Italia ha gareggiato con l'ansia di un debuttante, la potenza di un "super", la forma ancora malcerta ma alimentata dal morale di ferro che ha concorso dapprima a farlo strafare e poi a riabilitarlo compiutamente all'ultimo colpo di gong.

Tra lui e Adorni si può ben dire che oggi si è giocata una partita violenta, senza esclusione di colpi, anche se in una chiave di splendida correttezza. "Rivalità cavalleresca" si dovrebbe intitolare il match che ha capovolto in extremis il risultato del Romandia, dal momento che è mancata la cattiveria ma non l'animosità.

Gimondi ha conosciuto un clima di difficile isolamento: forse sarebbe piaciuto a tutti gli altri corridori italiani che ad imporsi fosse stato Adorni, al solito perfetto gentiluomo nei rapporti umani e nella difficile riequilibrio dei valori assoluti. E Adorni aveva fatto tutto per riuscire nell'intento di consacrare sul traguardo di Porrentruy il suo terzo trionfo in maglia verde.

Ma non ha fatto i conti con le risorse impensate della superforza Gimondi, l'uomo che ha voluto con rabbiosa tenacia ristabilire una situazione compromessa, sino a dare largamente ragione a se stesso.

Il finale arroventato, zeppo di suspense, lancia in orbita, alle porte del Giro d'Italia, un Gimondi senza frange, senza complessi, oggi fortificato da un'affermazione che gli vale...mezza maglia rosa. Lo diamo per scontato!

CESARE FACETTI



Fra tutti i partecipanti alla 7ª Gran Fondo "Felice Gimondi" verrà estratto un weekend per una persona volo + 2 notti in hotel di categoria turistica a **Parigi** o **Barcellona**, da usufruire secondo la disponibilità

Viale Papa Giovanni XXIII, 110
24121 BERGAMO - Tel. +39 035.243723 - Fax +39 035.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it

Divisa Ufficiale Staff "Felice Gimondi"

ASICS ITALIA S.p.A.
Via Fratelli Ceirano 3/A - 12020 Madonna dell'Olmo (Cuneo)
Telefono 0171.4161111 - Telefax 0171.416195
info@asics.it - www.asics.it

De "TuttoSport", lunedì 12 maggio 1969

Gimondi: "Ho cercato il miracolo con l'aiuto dei compagni"

In Svizzera, rovesciata la classifica, ma finalone sempre italiano

Porrentruy, 11 maggio

In questa cittadina del Giura che si specchia nella vicina regione francese di Belfort, il campione d'Italia ha mandato a segno un colpo sensazionale. Lo abbiamo visto spuntare dalla curva, alle spalle del vittorioso Dancelli, come un bolide, a testa alta, la bocca spalancata in un urlo di gioia: "ce l'ho fatta!".

La verità lanciata nell'aria ai 50 all'ora era l'aspetto più inconsueto di questa corsa, che ama ispirarsi allo stile composto del pubblico elvetico: "Ho vinto contro tutti, l'avete ben visto. È bello, è splendido vincere così".

Il sunto del suo concetto di felicità sta poi scritto in quest'altra frase, davvero significativa: "Vincere poco, ma vincere nelle grandi occasioni, battendo tutti: è così che si costruisce il piedistallo della fiducia e del morale".

"Quando si è reso conto che poteva strappare ad Adorni la maglia verde?".

Gimondi ci guarda, gli occhi vivi, pronto alla risposta: "Negli ultimi metri. Quando mi è sfuggito di mano Della Torre ho creduto fosse finita. Ma non ho perso il coraggio e penso nello spazio di 250 metri di avere colmato un distacco di almeno cinque-sei macchine. Volavo!".

"E adesso?".

"Esco da questo match con il morale alle stelle. Avevo perduto a cronometro, ma non mi ero rassegnato perché sentivo che qualcosa aveva concorso ad alterare il mio rendimento".

"E cioè?".

"Credo che sia stata la pioggia a indurirmi le gambe. Dunque io giustificavo con degli elementi validi me stesso, capivo anche il perché della sconfitta a cronometro, e chiedevo alla mia volontà il mezzo per rimediare in maniera convincente".

"Ce l'ha fatta. Ma come è riuscito a liberarsi della guardia stretta di Adorni?".

"Innanzitutto lasciando nella bagarre, senza risparmio, i miei uomini, che debbono essere elogiati in blocco. Dalla Bona, poi, mi ha letteralmente pilotato negli ultimi quindici chilometri. A 400 metri dal traguardo mi sono trovato scoperto, è vero, con Dancelli ormai imprendibile e Bitossi che faceva l'andatura. Poi è arrivato lo scatto...violento di Della Torre e la mia rimonta. Che rimonta ragazzi, nei miei muscoli c'erano tutti gli ingredienti per farcela: potenza, rabbia, resistenza...".

Prima di sera Gimondi - dopo aver abbracciato tutti i compagni di squadra, ed aver ricevuto le felicitazioni del suo patron Mario Salvarani, oltre che del commosso Luciano Pezzi - è partito in macchina alla volta del-



l'Italia. Arriverà a Milano nella notte, e domattina alle sette sarà a Linate, per imbarcarsi su un aereo che lo porterà rapidamente a Pescara; da qui potrà trasferirsi a Chieti per il circuito di domani.

Gimondi ha poi confermato che è di scena mercoledì sera nella riunione in pista al Velodromo Vigorelli.

Vittorio Adorni, il volto della sconfitta! L'asso della Scic, all'arrivo, non sapeva che Gimondi era riuscito ad imporsi nello sprint del gruppo, ed a incamerare in tal modo i venti secondi di abbuono che gli consegnavano la vittoria assoluta: "Come? - dice Adorni ai giornalisti che lo circondano - Gimondi è riuscito a vincere la volata? Ma è impossibile!".

Invece è andata come Adorni non avrebbe voluto, come non sospettava. Il campione del mondo si porta le mani sul volto, riesce soltanto a rilasciare una dichiarazione affrettata, rabbiosa: "È stata una volata piena di scorrettezze, troppe mani per aria, troppe spinte...".

Più tardi, Adorni ha ritrovato interamente il proprio, freddo e tradizionale autocontrollo, per dire: "Ho perduto, senza esserne convinto. Ancora adesso, mi domando, come abbia fatto a lasciarmi sfuggire Gimondi".

È stato un cambio della guardia davvero amaro, per l'asso di Parma, colpito a tradimento dal risultato che riteneva assolutamente fuori dalla portata di Gimondi. Adorni è partito anch'egli alla volta dell'Italia, in macchina, e domani viaggerà assieme a Gimondi, in aereo, alla volta di Chieti.

C'è anche un vincitore di tappa, ed è Michele Dancelli. Nella giornata colma di sole e di caldo (finalmente, dopo tanta pioggia, è giunta una giornata climaticamente apprezzabile) il leader della Molteni ha finalmente ottenuto ciò che da tre giorni

disperatamente andava cercando.

"E pensare - dichiara Dancelli - che ero sul punto di abbandonare. Faticavo moltissimo, e soltanto dopo aver totalizzato i punteggi capaci di farmi vincere la classifica finale del Gran Premio della Montagna, ho ritenuto utile continuare. Anche perché gli organizzatori, mi avevano avvertito che se non avessi continuato la corsa, il successo della classifica della montagna sarebbe spettato a Delisle".

"Come ha impostato il suo vittorioso finale di tappa?".

"Innanzitutto, quando è nata la fuga a sette, avremmo potuto e dovuto andare agevolmente al traguardo, se tutti avessero in qualche modo collaborato. Invece ero il solo a fare il battistrada onesto. Nel finale, ho sentito di avere nelle gambe la forza per stravincere: nessuno sarebbe riuscito a battermi, anche se fossimo giunti in volata. Sono scattato all'ultimo chilometro, dalla parte opposta a quella dove si trovava Bitossi, e non mi sono più voltato, non ho fatto altro che spingere a pieno ritmo. Sono contento di questa vittoria, che mi ripaga in qualche modo delle molte vane fatiche nei giorni scorsi".

Gianni Motta, terminato quinto, è amareggiato, come da qualche giorno gli accade: "Non so cosa c'è, questa gamba mi stà probabilmente inducendo ad una brutta decisione".

"Vale a dire?".

"Se continua così, smetto di correre". Ed è, questo, un annuncio che è a dir poco sensazionale. Resta da dire che Motta fuori dal clima della cocente delusione patita in questa corsa, può ritrovare la serenità per rivedere il proprio domani, e per assumere decisioni più consone al suo ruolo di campione del pedale.

GARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE **GIMONDIBIKE** Bianchi

1^a EDIZIONE
DOMENICA 29 SETTEMBRE 2002
ISEO FRANCIACORTA



Dopo l'edizione n.0 (prova generale) dello scorso anno, che ha riscontrato un notevole successo ti aspettiamo all'edizione numero 1.

L'appuntamento è già fissato per domenica 29 settembre 2002 ad ISEO (Brescia).

Tu metti l'entusiasmo, al resto pensiamo noi.

37,2 km di impegno e di emozioni uniche per fuoriclasse, appassionati e semplici amatori.



G. M. SPORT
Via G. Da Campione, 24/B
24124 Bergamo
Telefono +39 035 211721
Fax +39 035 4227971





L'evoluzione dei servizi nello Sport

Progettazione Eventi

Progettiamo e produciamo eventi in proprio o per conto della Vostra Azienda.

Operiamo con impegno costante per garantire sempre un evento di successo, particolare e coinvolgente.

Coordinazione Sponsorizzazioni

Attività di consulenza globale nelle sponsorizzazioni. Pianificazione eventi appropriati al vostro target. Gestione sul campo con l'individuazione ed il posizionamento di materiale pubblicitario nelle posizioni di maggior visibilità.

Collaborazione diretta con l'organizzazione dell'evento sponsorizzato.

Sviluppo aree hospitality.

Pianificazione Stampa

Pianificazione di campagne di informazione pubblicitaria o di promozione su tutti i mass-media italiani.

Continuo monitoraggio delle pianificazioni.

Creazione rassegna stampa mensile.

Ideazione nuovi materiali

Realizzazione di tutti i materiali promozionali e pubblicitari. Striscioni, tnt banner, paline, adesivi prespaziati, fondali interviste, totem, corner.

Creazioni di gonfiabili pubblicitari di tutte le forme e dimensioni, adatti a tutte le esigenze di visibilità della Vostra Azienda.



E la prossima edizione sarà la rievocazione della prestigiosa vittoria alla

PARIGI - ROUBAIX

del 17 Aprile 1966.

Grandi novità, tutte da vivere insieme al grande campione Felice Gimondi. Segnatevi fin d'ora la data sulla vostra agenda: domenica 11 Maggio 2003.



GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

8ª EDIZIONE

BERGAMO • DOMENICA 11 MAGGIO 2003

PER INFORMAZIONI:

GRAN FONDO INTERNAZIONALE FELICE GIMONDI
G.M. SPORT - VIA GIOVANNI DA CAMPIONE, 24/B - 24124 BERGAMO - ITALY
TEL. +39 35.211721 - FAX +39 35.4227971 - WWW.FELICEGIMONDI.COM



GME s.a.s

Via Roma, 127 - I 25033 Cologno (Brescia)

Telefono 335 231116

E-mail: giusmane@tin.it



La Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi ringrazia:



- | | | |
|---------------------------------|-----------------------|--|
| Acqua S. Antonio | Fiat Autovetture | Questura di Bergamo |
| Amici del Cuore - Torre Boldone | G.M. Events | Radio Delta |
| A.P.T. di Bergamo | Gazzetta dello Sport | Radio NumberOne |
| ARando Arte e Preziosi | Gimondi Assicurazioni | Rangers d'Italia |
| Asics | GranFondo | Regione Lombardia |
| Associazione Artigiani | L'Eco di Bergamo | Santini Maglificio |
| Bergamo Sport | La Bicicletta | Selle Italia |
| Bergamo TV | La Versa | Shimano |
| Bianchi | Mavic | Sidi |
| Bracco Friliver Energy | Mercatone Uno | Sitip |
| Briko | Milano Assicurazioni | Sport Center Marathon |
| Ciclismo | Motorex | Studio Zonca |
| Cicloturismo | Nors | Studio Web |
| Cometa Press | Nuova Bianchi | Team Club Italia |
| Comitato Provinciale F.C.I. | Olympus | Tino Sana |
| Comune di Bergamo | Ovet Viaggi | Tuttociclismo |
| Comuni di Transito | Oxo Ottica Network | U.C.Bergamasca |
| C.O.N.I. | Pasta Pagani | Unione Ciclistica Internazionale |
| Corpo Carabinieri | Polizia Provinciale | Viaggi del Ventaglio |
| Credito Bergamasco | Polizia Stradale | Vittoria |
| Croce Bianca di Bergamo | Polizie Municipali | Winning Time |
| Deda Elementi | Prefettura di Bergamo | |
| Federazione Ciclistica Italiana | Provincia di Bergamo | <i>... e tutti coloro che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione</i> |

Programma Rivista ufficiale della: GRAN FONDO INTERNAZIONALE FELICE GIMONDI 2002

Realizzato da: G.M.Sport - Via Giovanni Da Campione, 24 - 24124 Bergamo - Italy

Progetto grafico e impaginazione: Studio Zonca - Daniela Corna

Fotografie: Marcantonio Baldis, Roberto Bettini, Carlo Brena, Marco Mazzoleni, Zambonelli Luisa

Stampa: Istituto Grafico Litostampa - Bergamo

START.



FINISH.



FRILIVER ENERGY. FIRMA LA PERFORMANCE.



FRILIVER Energy CHI PARTE CON FRILIVER ARRIVA CON ENERGY. FRILIVER ENERGY È UNA LINEA DI INTEGRATORI DALLA FORMULAZIONE EQUILIBRATA E COMPLETA NATA PER LO SPORT E PER I TRAGUARDI DI TUTTI I GIORNI. PRONTI? VIA! NUMERO VERDE 800 333 921 - WWW.FRILIVER.IT - IN FARMACIA.



GranFondo Internazionale FeliceGimondi 7^a Edizione - 2002



G. M. SPORT

È UN EVENTO ORGANIZZATO DA:

G. M. SPORT - VIA G. DA CAMPIONE, 24/B - 24124 BERGAMO - ITALY

TELEFONO +39.35.211721 - FAX +39.35.4227971

WWW.FELICEGIMONDI.COM

