

REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI BERGAMO - COMUNE DI BERGAMO
U.C.I. - F.C.I. - C.O.N.I.

CREDITO BERGAMASCO
1891 - 2001

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI

Bianchi

6^a EDIZIONE

BERGAMO • 13 MAGGIO 2001

165.3 km Gran Fondo
134.5 km Medio Fondo
95.7 km Fondo





46XY studio

creberg
young
.net

non è una
leggenda
metropolitana
è la tua banca
sempre più
giovane.

creberg young.net è il nuovo conto corrente pensato per i giovani, con tanti servizi irrinunciabili e molti vantaggi irresistibili.

020109109



CREDITO BERGAMASCO

Gruppo Bancario Popolare di Verona-S.Geminiano e S.Prospiero

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI

Bianchi

6ª EDIZIONE

IL MIO, VOSTRO TRICOLORE!



Conservo ancora quella copia della Gazzetta dello Sport che andai a comprare il giorno dopo la vittoria al campionato italiano a Lugo, in provincia di Ravenna. Era il 1968. Oggi, quei fogli di giornale rosa sono ancor più sbiaditi, ma rileggendo l'articolo che il grande Bruno Raschi scrisse per descrivere il mio successo, i ricordi tornano alla mente. E con essi anche un brivido di commozione.

"...con un superbo colpo d'ala Felice Gimondi è tornato a volare nel suo cielo, vale a dire al di sopra degli altri."

Questa scrittura aulica, elemento portante di un giornalismo epocale, non la troviamo più nelle cronache del ciclismo moderno, mentre mi sorprende scoprire ancora una volta, quanta passione per il ciclismo si coltiva lungo le strade italiane. Ed è sempre la passione che anima me e i miei collaboratori, nel realizzare un evento in grado di chiamare a Bergamo alcune migliaia di ciclisti, nello stesso giorno della "sfortunata" concomitanza delle elezioni politiche.

Ma noi non ci arrendiamo, anzi. Molti di voi conoscono il mio impegno nel mondo della mountainbike, una disciplina nella quale ho creduto sin dagli albori italiani degli anni '80 e che oggi desidero concretizzare con un nuovo evento. A fine settembre verrà alla luce un'inedita gara di mtb il cui nome non potrà che essere "GimondiBike": una manifestazione dove metteremo in campo tutta la nostra competenza, la stessa che alla Granfondo Felice Gimondi vi fa vivere straordinarie emozioni.

Fu la passione a farmi vincere il titolo tricolore, è la passione che ci consente di costruire questa splendida granfondo, e sarà la passione che vi permetterà di essere protagonisti lungo le strade della bergamasca oppure tra i sentieri della vostra prossima gara di mountainbike.

E come sempre, il ciclista "che è dentro di voi" sarà al centro delle nostre attenzioni.

Progettiamo **Miti**

Anno 2000:

- 4** Campionati del Mondo,
- 1** Coppa del Mondo,
- 1** Giro d'Italia,
- 2** Campionati Europei,
- 4** Campionati Nazionali

Un'unica bicicletta:
una bici **Bianchi**



Bianchi
www.bianchi.com

Numero Verde
800-296619

GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** 6ª EDIZIONE
Bianchi

L'augurio delle autorità cittadine e sportive

Ecco le principali autorità politiche e sportive particolarmente vicine alla Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI.

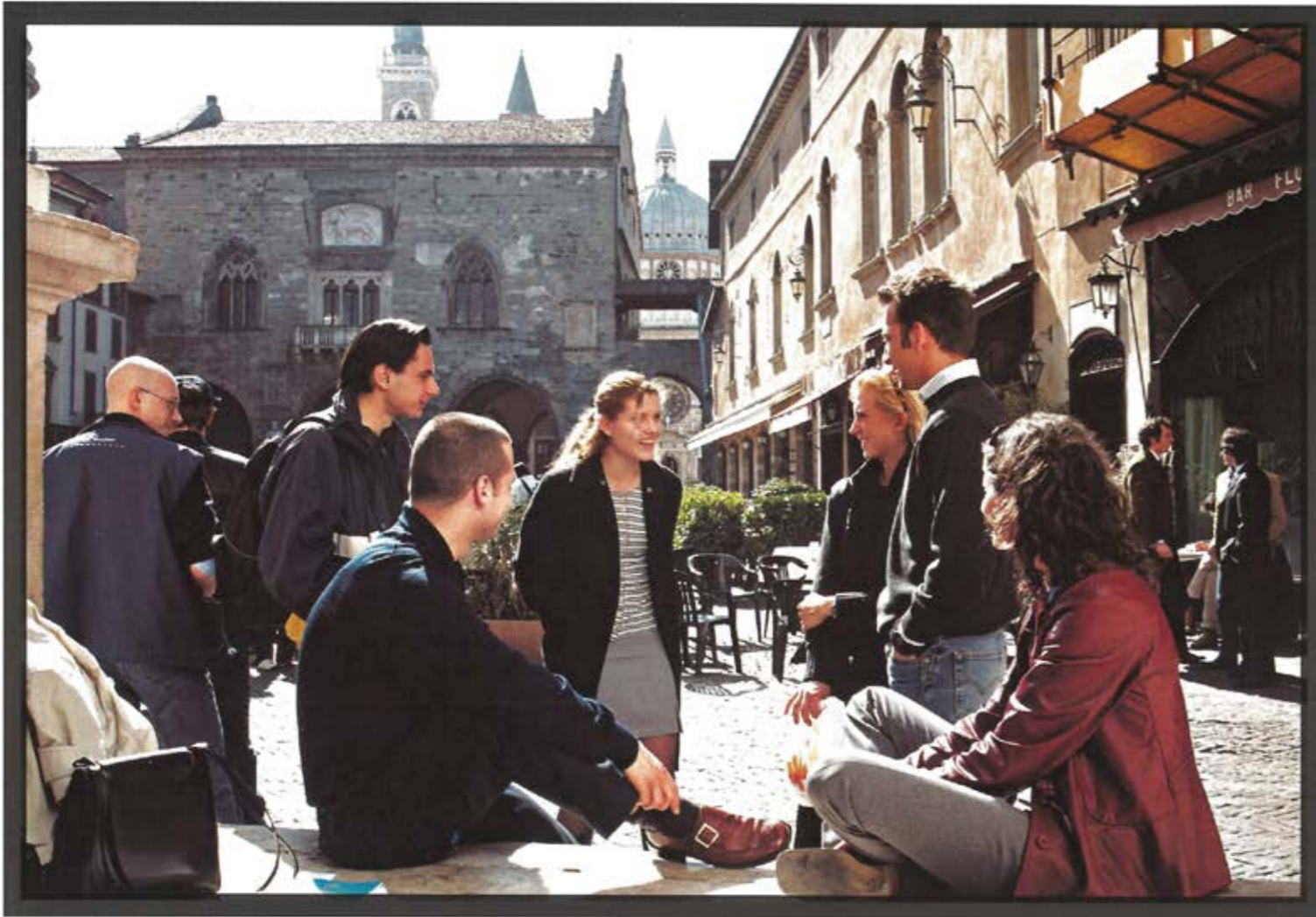
Hanno dato il loro contributo aiutando il Comitato Organizzatore nella realizzazione dell'evento, giunto alla sesta edizione.

Molti di loro, un tempo tifosi del grande campione, sicuramente oggi ne condividono lo spirito, la finalità, il legame delle grandi imprese del campione, l'importante funzione aggregativa.

È vero, in solo pochi anni la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI ha saputo conquistare importanti traguardi.



1. Roberto Formigoni *Presidente Regione Lombardia* 2. Viviana Beccalossi *Vicepresidente Regione Lombardia*
3. Domenico Pisani *Assessore allo Sport Regione Lombardia* 4. Valerio Bettoni *Presidente Provincia di Bergamo*
5. Cesare Veneziani *Sindaco Comune di Bergamo* 6. Gian Franco Baraldi *Assessore allo Sport Comune di Bergamo*
7. Gianni Petrucci *Presidente CONI* 8. Gian Carlo Ceruti *Presidente FCI* 9. Gianni Sommariva *Presidente Regionale FCI*
10. Candido Cannavò *Direttore de "La Gazzetta dello Sport"* 11. Giovanni Locatelli *Presidente APT di Bergamo*



L'ECO DI BERGAMO. NOI.

CORRE IL MONDO, CORRE BERGAMO... LEGGI L'ECO DI BERGAMO

GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** 6^a EDIZIONE
Bianchi

Patrocini e Collaborazioni 2001



CON IL PATROCINIO



Regione Lombardia



Provincia di Bergamo



Comune di Bergamo



APT di Bergamo

CON LA COLLABORAZIONE



Unione Ciclistica Internazionale



Federazione Ciclistica Italiana

SPECIAL MEDIA PARTNER

La Gazzetta dello Sport

L'ECO DI BERGAMO

MEDIA PARTNER

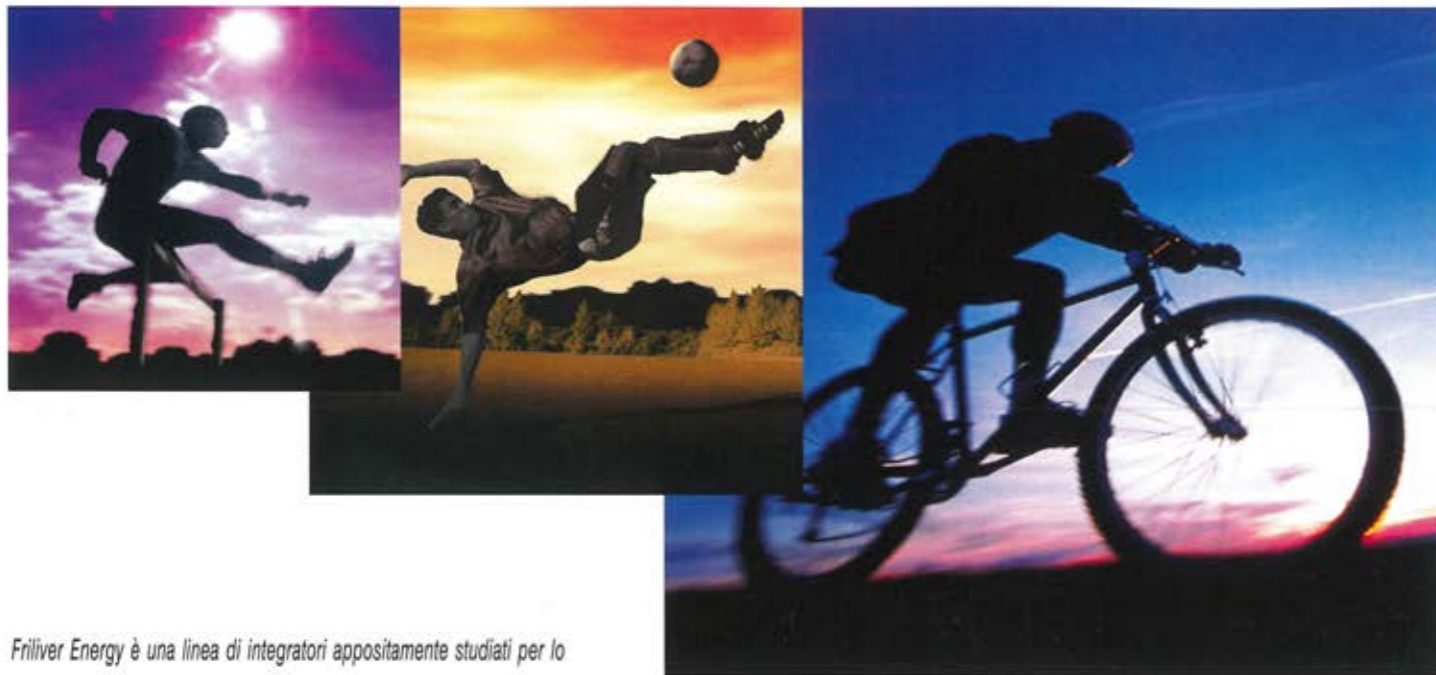


SPORT - TECNICA - PIONEI - RICERCHI - MERCATO



GRANFONDO
Bicicletta

FRILIVER ENERGY : ENERGIA PURA PER PROTAGONISTI



Friliver Energy è una linea di integratori appositamente studiati per lo sportivo, dosabili in funzione delle prestazioni e delle performance desiderate. Formulazione equilibrata, ingredienti di qualità e controlli a livello farmaceutico, garantiti da Bracco, sono caratteristiche preziose che li rendono unici ed apprezzati anche da atleti di team prestigiosi. Nati per lo sport, gli integratori Friliver mantengono ciò che promettono.

- Aminoacidi ramificati ed alanina, prima e dopo la prestazione.
- Maltodestrine e vitamine, per produrre energia durante lo sforzo.
- Sali minerali con vitamina C, durante e al termine della fatica.
- Creatina e aminoacidi, prima e durante la prestazione.
- Aminoacidi con alanina, pronto in comodi cheer pack.

Linea
FRILIVER
Energy
la potenza su misura

INVITO ALLA PROVA - BUONO SCONTO DI L. 5000 - € 2,58

PER L'ACQUISTO DI UN PRODOTTO DELLA LINEA FRILIVER ENERGY

AVVERTENZE AL CONSUMATORE

Il presente buono è immediatamente scontabile alla cassa con l'acquisto di una confezione del prodotto entro il 31 DICEMBRE 2001.

INFORMAZIONI PER IL FARMACISTA

Per ottenere il rimborso di questo buono sconto si prega di inviarlo a: BRACCO S.p.A. c/o N.C.H. Italia Srl, c.p. 14250, Via Grosio 10/B - 20151 Milano. La BRACCO S.p.A. rimborserà questo buono solo se utilizzato dal consumatore per l'acquisto del prodotto. Ogni altro uso verrà perseguito a norma di legge. Non saranno rimborsati buoni non integri in ogni loro parte o che presentino segni di manomissione o alterazioni o che non siano regolarmente timbrati dalla farmacia. Il rimborso dei buoni potrà essere sospeso ai farmacisti i cui acquisti risultino inferiori al numero dei buoni presentati.

BUONO SCONTO NUMERO 351010061 - GMD



visita il nuovo sito www.friliver.it, ti aspettano tantissime sorprese

Numero Verde
800-321999



IN FARMACIA

GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** 6ª EDIZIONE
Bianchi

Sponsor ufficiale - Aziende partner e sostenitrici



SPONSOR UFFICIALE



AZIENDE PARTNER



L'ECO DI BERGAMO LIQUIGAS
L'ENERGIA CHE FA GIRARE L'ITALIA



AZIENDE SOSTENITRICI



RADIO UFFICIALE
RADIO NUMBER ONE

ECCO IL PROGRAMMA 2001**Venerdì 11 maggio dalle ore 9.30 alle ore 20.30**

Distribuzione pacchi gara presso l'Expo FELICE GIMONDI"

all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale

Sabato 12 maggio dalle ore 9.30 alle ore 20.30

Distribuzione pacchi gara presso l'Expo FELICE GIMONDI"

all'interno del "Lazzaretto" Stadio Comunale

Dalle ore 16.00 alle ore 18.00

2ª "Nutella Party" presso l'Expo FELICE GIMONDI

all'interno del "Lazzaretto"

Domenica 13 maggio dalle ore 6.10 alle ore 16.00

| | | |
|-----------------|---|--|
| ore 6.10 - 6.50 | Apertura ingresso alle griglie di partenza | Via Marzabotto a lato "Lazzaretto" Stadio Comunale |
| ore 7.00 | Partenza della 6ª edizione Gran Fondo FELICE GIMONDI | Via Marzabotto |
| ore 9.00 | Apertura Area Ospitalità | Via Nedo Nadi a lato arrivo |
| ore 9.30 | Arrivo previsto dei concorrenti del percorso "Fondo" - 95.7 km | Via Marzabotto |
| ore 10.30 | Apertura area servizio "Massaggio Sportivo & Fisioterapia - Marathon" | all'interno del "Lazzaretto" |
| ore 10.40 | Arrivo previsto dei concorrenti del percorso "Medio-Fondo" - 134.5 km | Via Marzabotto |
| ore 11.15 | Premiazione dei primi tre classificati/e della "Fondo" e "Medio-Fondo" | Via Marzabotto |
| ore 11.30 | Premiazione "Amici e Campioni" presenti | Via Marzabotto |
| ore 11.45 | Arrivo previsto dei concorrenti del percorso "Gran Fondo" - 165.3 km | Via Marzabotto |
| ore 12.00 | Premiazione dei primi tre classificati della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI | Via Nedo Nadi a lato arrivo |
| ore 12.15 | Premiazione 2º Premio Giornalistico "Pedalando con Gimondi, felice di scriverlo" | Via Marzabotto |
| ore 12.15 | Apertura Pasta Party "Pagani" | all'interno del "Lazzaretto" |
| ore 15.00 | Premiazioni finali di categoria, di Società e a sorteggio | all'interno del "Lazzaretto" |
| ore 16.00 | Chiusura della 6ª Edizione Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI | |

IL GHIRO □
serbatoio gpl □
ad alta tecnologia

TWINY □
la bombola □
innovativa

BOMBOLA NERA □
e **LIQUICONTROL** □
con dispositivo □
di sicurezza □

Autobotte □
con erogazione □
computerizzata

Liquigas: leader in Italia □
nel settore g.p.l. in bombole, □
piccoli serbatoi e reti canalizzate □

Liquigas è la soluzione per ogni esigenza □
di energia pulita ed economica: □
da oltre 60 anni offre una distribuzione capillare □
su tutto il territorio italiano, □
efficienza e puntualità del servizio ed una costante □
innovazione tecnologica che ha dato vita a prodotti □
come il serbatoio "Il Ghiro" e la versatile bombola "Twiny".

LIQUIGAS

Via Tucidide, 56 - 20134 Milano □
Tel. 02 701681 r.a. - Fax 02 70168650 □
Internet: www.liquigas.com - E-mail: info@liquigas.com





DRY LUBE



WET LUBE



EASY CLEAN



BIKE CLEAN



WHITE GREASE



BIKE GREASE 2000



BIKE SHINE



REGOLAMENTO

L'Associazione Sportiva, G.M.Sport organizza domenica 13 maggio 2001 a Bergamo, la 6ª edizione della **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI**.

LA PARTECIPAZIONE è aperta a tutti coloro che hanno compiuto i 18 anni, d'ambosessi tesserati alla F.C.I. o ENTI della consultazione, in possesso di idoneità medico sportiva e ai ciclisti stranieri in possesso della tessera rilasciata dalla federazione di appartenenza per l'anno 2001, in età compresa tra i 18 e i 65 anni. È consentita la partecipazione con ogni tipo di bicicletta (bici da corsa, mountain bike, tandem, ecc.). È pure consentita la partecipazione ai minorenni tesserati F.C.I., e ai Tesserati Cicloturisti solo per il percorso ridotto di km 95,7.

TRE PERCORSI Gran Fondo 165,3 km - Medio Fondo 134,5 km - Fondo 95,7 km.

LE ISCRIZIONI si possono fare direttamente presso la **Segreteria Organizzativa della Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** in Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo (tel. +39 35.211721 - fax +39 35.4227971) oppure compilando chiaramente in stampatello e in tutte le parti il modulo di iscrizione (anche fotocopia) ed effettuare il versamento della quota tramite:

- a) Versamento su conto postale n. 23263270 intestato a: **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** - Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo - Italy;
- b) Bonifico bancario su c/c n. 26564 Credito Bergamasco - Largo Porta Nuova, 24100 Bergamo (CAB 11101 - ABI 03336)

Inviare tutto via fax o posta, *copia ricevuta pagamento e modulo d'iscrizione*, a: Comitato Organizzatore **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** Via Giovanni Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo - Italy - Fax +39 35.4227971 www.felicegimondi.com

CHIUSURA ISCRIZIONI sabato 21 aprile 2001.

LE QUOTE DI ISCRIZIONE Lire 40.000 + Lire 20.000* se non possiedi il **Chip** (€ 20.66 + € 10.33). La quota comprende: numeri gara, quota associativa, medaglia ricordo (consegnata all'arrivo), pasta party, assistenza medica, assistenza meccanica (esclusi pezzi di ricambio), massaggi, rifornimenti, docce, ristoro finale e la partecipazione **al sorteggio di 100 splendidi premi**.

Lire 100.000 + lire 20.000 se non possiedi il **Chip** (€ 43.90 + € 10.32). La quota comprende oltre alla specifica sopra elencata: la maglia in lana commemorativa tricolore del **Campionato Italiano - Giro di Romagna 1968**, la sesta della serie "**FELICE GIMONDI**" da prenotare all'atto dell'iscrizione tramite modulo di iscrizione.

ISCRIZIONE GRATUITA A TUTTE LE DONNE

Per le Società che intendono partecipare alla classifica finale "maggior numero d'iscritti", l'iscrizione dovrà avvenire in un'unica soluzione.

(*) Cauzione **CHIP Winning Time** con restituzione o rinnovo direttamente con la società **WINNING**

TIME - INFO: www.winningtime.com

CONSEGNA NUMERI GARA E PACCHI GARA presso l'Expo Felice Gimondi - "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo (muniti della ricevuta originale del versamento) - Venerdì 11 e Sabato 12 maggio dalle 9.30 al 20.30. Per i gruppi sportivi, la cui iscrizione dovrà essere cumulativa a cura della Società, dovrà presentarsi il solo capogruppo munito della lista di iscrizioni e la ricevuta del pagamento. **Per facilitare l'operazione di distribuzione, i numeri gara delle Società (con più di 10 atleti con iscrizione cumulativa) verranno raggruppati in un unico pacco gara.**

NUMERI GARA FRONTALE E DORSALE è vietato manomettere i numeri gara. Agli atleti che in qualsiasi modo riducono, tagliano e/o nascondono eventuali marchi stampati sui numeri gara non sarà consegnato l'eventuale premio vinto anche se trattati di premio a sorteggio.

LA COMPOSIZIONE GRIGLIE alla prima griglia hanno diritto professionisti, donne, ospiti e i primi 100 classificati nella Gran Fondo; i primi 25 della Medio Fondo e i primi 25 di Fondo della **FELICE GIMONDI 2000** e tutti gli appartenenti alla Lista Rossa. **Le successive griglie terranno conto esclusivamente della data di iscrizione.**

INGRESSO GRIGLIE PARTENZA sarà consentivo dalle ore 6,10 alle ore 6,50 (oltre tale ora i ritardatari partiranno in ultima griglia). Si raccomanda il massimo rispetto delle griglie assegnate.

PARTENZA alle ore 7,00 da Via Marzabotto a lato "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo.

TUTTI IN TEMPO REALE la novità della 6ª edizione della Gran Fondo Internazionale **FELICE GIMONDI** prevede il rilevamento del REAL TIME (tempo reale) di ciascun atleta. In pratica il calcolo del tempo di ogni partecipante scatterà al passaggio sotto lo striscione della partenza e non al momento dello sparso come nelle precedenti edizioni.

TEMPO LIMITE
Ore 8.30 per la Gran Fondo 165.3 km (entro le ore 15.30). • Ore 7.00 per la Medio Fondo 134.5 km (entro le ore 14.00). • Ore 6.30 per la Fondo 95.7 km (entro le ore 13.30).

CASCO
È fatto obbligo dell'uso del casco protettivo.

AUTO AL SEGUITO nessun tipo di veicolo è ammesso al seguito dei concorrenti. Pena esclusione immediata dalla manifestazione.

SERVIZIO SANITARIO di Pronto Soccorso sul percorso e nei punti di partenza ed arrivo senza alcuna relativa responsabilità del Comitato Organizzatore.

IL TRAFFICO STRADALE è aperto. Vigge l'assoluto rispetto e l'osservanza del Codice Stradale.

CONTROLLI al transito dei gran premi della montagna vengono istituiti dei controlli **Winning Time**, ai quali è fatto obbligo il transito/rilievo per essere classificati. La mancanza anche di un solo transito/rilievo determinerà l'esclusione dalla classifica.

CLASSIFICA UFFICIALE unica assoluta maschile e femminile dei tre percorsi. Classifiche ufficiose verranno stilate per categoria F.C.I. nei tre percorsi.

VARIAZIONI da parte del Comitato Organizzatore al presente regolamento per motivi che ritiene indispensabili per la miglior riuscita della manifestazione o per causa di forza maggiore.

RECLAMI eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria nei termini regolamentari accompagnati dalla tassa di iscrizione.

IMPORTANTE PER I CONCORRENTI

*Dichiaro di conoscere e rispettare il regolamento della manifestazione e le normative F.C.I. vigenti e di aver compiuto 18 anni entro il giorno della granfondo. So che non mi posso iscrivere alla manifestazione se non sono idoneo fisicamente e adeguatamente preparato. Mi iscrivo volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicolo, con altri partecipanti, spettatori o altro; incluso freddo estremo e/o umido, traffico e condizione della strada. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia iscrizione, io, per conto mio e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero il Comitato Organizzatore della manifestazione, la G.M. Sport, gli Enti promotori, tutti gli sponsor e patrocinatori dell'evento, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivanti dalla mia partecipazione all'evento. Una volta accettata l'iscrizione alla manifestazione, la quota di partecipazione non è rimborsabile, anche in caso di disdetta. Concedo la mia autorizzazione al Comitato Organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video e qualsiasi cosa relativa alla mia partecipazione all'evento per qualsiasi legittimo utilizzo senza remunerazione. I dati personali saranno trattati nel rispetto della Legge 675/96 - Art. 13 e potrà in ogni momento aver accesso ai miei dati chiedendone la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo scrivendo al Comitato Organizzatore **FELICE GIMONDI**. Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di non accettare eventuali iscrizioni indesiderate.*

PRENOTAZIONI ED INFORMAZIONI ALBERGHIERE

Agenzia Viaggi OVET - Bergamo - Italy
Tel. +39.35.243723 - Fax +39.35.222478

REGULATIONS

The G.M. Sport Sports Association is organising the 6th edition of the **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** on Sunday, May 13 2001.

PARTICIPATION is open to all men and women registered with the F.C.I. or consulting BODIES who have been medically certified as well as foreign amateur cyclists, between the ages of 18 and 65, who have a valid 2001 membership issued by their federation. Any type of bicycle can be used to participate (racing bikes, mountain bikes, tandems, etc.). The race is open to minors, who are registered members F.C.I., as well as registered Cycle tourists only for the 95-km race.

THREE ROUTES Gran Fondo 165.3 km - Medio Fondo 134.5 km - Fondo 95.7 km.

ENTRIES can be made directly with the **Organising Secretariat of the Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** in Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo (tel.

+39 35.211721 - fax +39 35.4227971) or by completing all parts of the registration form (even a photocopy) clearly and with capital letters and paying the fee using a:

- a) P.O. Giro transfer to a/c n° 23263270 made out to: **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** - Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo - Italy;
- b) bank transfer into account no. 26564 **Credito Bergamasco** - Largo Porta Nuova, 24100 Bergamo (CAB 11101 - ABI 03336)

Send everything, including a copy of the receipt, payment and registration form, by fax or mail to:

Comitato Organizzatore **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI**
Via Giovanni Da Campione, 24/b - 24124 Bergamo - Italy - Fax +39 35.4227971 www.felicegimondi.com

REGISTRATION DEADLINE Saturday, 21 April 2001.

REGISTRATION FEES Lire 40.000 + Lire 20.000* if you do not have the **Chip** (€ 20.66 + € 10.33). The registration fee includes: race numbers, association fee, memento medallion (presented at the finish line), pasta party, medical assistance, mechanical assistance (spare parts not included), massages, refreshments, showers, final refreshment and participation in the **drawing for 100 fabulous prizes**.

Lire 100.000 + lire 20.000* if you do not have the **Chip** (€ 43.90 + € 10.32). The price includes the items listed above plus a commemorative red, white and green wool jersey of the **Campionato Italiano - Giro di Romagna 1968**, the sixth of the series "**FELICE GIMONDI**" to be reserved at the time of registration using the registration form.

FREE REGISTRATION FOR ALL WOMEN

For the companies that intend on participating in the final classification as the "greatest number of participants", only a single registration must be filed.

(*) **CHIP Winning Time** deposit with return or direct renewal with the **WINNING TIME** - INFO company: www.winningtime.com

RACE NUMBER AND RACE PACK DISTRIBUTION at the Expo Felice Gimondi - "Lazzaretto" Bergamo Municipal Stadium (with original receipt of payment) - Friday 11 and Saturday 12 May from 9:30 a.m. to 8:30 p.m. For sport groups, for which the Club will be responsible for a cumulative registration, only the head of the group must appear and submit a list of the registrations and the original receipt of payment. **To make the distribution of race numbers even easier, the sport groups (more than 10 athletes with cumulative registration) will be grouped into a single race pack.**

FRONT AND BACK RACE NUMBERS Tampering with the race numbers is prohibited. Athletes who minimise, cut off and/or hide any possible brands printed on the race numbers will not be awarded any possible prize won, even if it is a prize drawn by lot.

GATES Professionals, Women's category, Guests, the first 100 finishers in the Gran Fondo, the first 25 finishers of the medium-distance race and the first 25 finishers of the

Show them
your back!



BIKE LINE

BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Lubrificanti
Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 Langenthal
Tel. ++41 (0)62 919 75 25
Fax ++41 (0)62 919 75 80
www.motorex.com

Per diventare un Campione

ci vuole molto allenamento, molta resistenza
e 2 o 3 accessori.

MEKTRONIC Molto più di un semplice cambio, Mektronic è un sistema di controllo della trasmissione, senza fili, fondato sulla tecnologia WIN.

KSYRIUM Le ruote Ksyrium SSC utilizzano nuove tecnologie Mavic per combinare leggerezza, rendimento e aerodinamica.

LE SQUADRE - nel 2001 Mavic è sponsor di: BigMat, Festina, US Postal, Fassa Bortolo, Saeco Cannondale, Euskaltel-Euskadi, Phonak, Mroz

Distributore esclusivo per l'Italia:
VITTORIA S.p.A. - Via Papa Giovanni XXIII, 1 - 24040 Madone (BG)
tel. 035 4993911 - fax 035 4993912 - e-mail: info@vittoria.it

www.mavic.com



short-distance race and all those on the red list have the right to access the first gate. The subsequent gates will only refer to the registration date.

ENTRY TO THE STARTING GRID will be permitted from 6:10 a.m. to 6:50 a.m. (after this time latecomers will start from the last grid). Please ensure that you are in the allocated grid.

START at 7:00 a.m. from Via Marzabotto next to the Bergamo "Lazzaretto" Stadium.

EVERYONE IN REAL TIME is the novelty of the 6th edition of the Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI, providing REAL TIME recording of each athlete. In practice the timing for each athlete will start when he/she passes under the starting gate and not when the gun is fired, as in previous editions.

MAXIMUM TIME
8:30 hours for the Gran Fondo 165.3 km (by 3:30 p.m.). • 7:00 hours for the Medio Fondo 134.5 km (by 2:00 p.m.). • 6:30 hours for the Fondo 95.7 km (by 1:30 p.m.).

HELMET All entrants must wear a safety helmet.

CHASE CARS Chase cars are prohibited. Violation of this condition will cause the participant to be immediately eliminated from the event.

FIRST AID SERVICE along the route and at the start and finish without any relative responsibility of the Organising Committee.

THE ROAD IS OPEN TO TRAFFIC Participants must respect and observe the rules of the road.

CONTROLS During the mountain grand prix races, entrants must check through the Winning Time controls in order to be classified. Missing even one check-in will exclude the entrant from classification.

OFFICIAL CLASSIFICATION Single absolute for men and women for the three different races. Unofficial classifications will be drawn up with an open mind for the FCI category for the three routes.

VARIATIONS to these regulations by the Organising Committee for reasons that it considers indispensable for the better success of the event or due to force majeure.

CLAIMS The Jury must receive any claims within the terms indicated in the rules together with the registration tax.

IMPORTANT FOR PARTICIPANTS

I declare that I understand and respect the regulations of the event and the F.C.I. rules in force and that I will be over 18 years by the day of the Granfondo. I know that I cannot enter for the event if I am not physically suitable and properly trained. I enter voluntarily and take responsibility for all risks deriving from my participation in the event: falls, contacts with a vehicle, other participants or spectators, etc., including intense cold and/or humidity, traffic and the road condition. Being aware of the above and considering the acceptance of my entry, I, on my own behalf and in my sole interest, relieve and free the Organising Committee of the event, G.M. Sport, the promoting Bodies and all the sponsors and patrons of the event from any current and future claims or responsibilities of any type, known or unknown, deriving from my participation in the event. Once registration to the event has been accepted, the entry fee is not returnable, even in the case of cancellation. I authorise the Organising Committee to use photographs, tapes, videos or anything else relative to my participation in the event for any legitimate use without

payment. Personal data will be treated in compliance with Law 675/96 - Art. 13 and I will be able to access my data at any time, asking them to be modified or deleted or protesting against their use by writing to the FELICE GIMONDI Organising Committee. The Organising Committee has the right to reject possible undesirable entries.

HOTEL RESERVATIONS AND INFORMATION

Agenzia Viaggi OVET - Bergamo - Italy
Tel. +39.35.243723 - Fax +39. 35.222478

RÈGLEMENT

Dimanche 13 mai 2001, à Bergame, l'Associazione Sportive G.M. Sport organise la 6^e édition de la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI.

LA PARTICIPATION est ouverte à tous, hommes et femmes, âgés de plus de 18 ans et licenciés F.C.I. ou ORGANISMES du conseil, en possession d'un certificat médical d'aptitude sportive et aux cyclo-amateurs étrangers titulaires de la licence délivrée par leur fédération d'appartenance, pour l'année 2001, âgés de 18 à 65 ans. Il est possible de participer avec tous les types de vélo (vélos de course, vélos tout-terrain, tandem, etc.). La participation de mineurs licenciés F.C.I. et des Licenciés Cyclo-touristes est autorisée uniquement pour le parcours réduit de km 95.

TROIS PARCOURS Grand Fond 165,3 km, Demi Fond 134,5 km, Fond 95,7 km.

LES INSCRIPTIONS elles peuvent être effectuées directement au **Secrétariat Organisateur** de la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI situé Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergame (tél. +39 35.211721 - fax + 39 35.4227971) ou en remplissant clairement en lettres majuscules et entièrement le formulaire d'inscription (y compris photocopié) et en effectuant le versement des droits d'inscription par:

- a) Mandat postal sur le compte n. 23263270 à l'ordre de: **Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI** - Via G. Da Campione, 24/b - 24124 Bergame - Italie;
- b) virement bancaire sur le c/c n. 26564 **Credito Bergamasco** - Largo Porta Nuova, 24100 Bergame (CAB 11101 - ABI 03336)

Envoyer le tout par fax ou par courrier, avec une copie du reçu de paiement et le formulaire d'inscription, à: Comité Organisateur Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI - Via Giovanni Da Campione, 24/b - 24124 Bergame - Italie - Fax +39 35.4227971 - www.felicegimondi.com

DERNIER DÉLAI D'INSCRIPTION samedi 21 avril 2001.

DROITS D'INSCRIPTION Lires 40.000 + Lires 20.000* si l'on n'a pas le **Chip** (€ 20.66 + € 10.33). Les droits comprennent: le dossier de compétition, les droits d'association, une médaille souvenir (donnée à l'arrivée), une "pâtes party", l'assistance médicale, l'assistance mécanique (les pièces de rechange ne sont pas comprises), les massages, les ravitaillements, les douches, la restauration finale et la participation au

tirage au sort de 100 prix magnifiques.

Lires 100.000 + lire 20.000 si l'on n'a pas le **Chip** (€ 43.90 + € 10.32). Les droits comprennent, en plus de ce qui est susmentionné, le maillot tricolore en laine commémoratif du **Championnat d'Italie - Tour de Romagne 1968**, le sixième de la série "FELICE GIMONDI", à réserver lors de l'inscription sur le formulaire d'inscription

INSCRIPTION GRATUITE POUR TOUTES LES FEMMES

Pour les Sociétés qui désirent participer au classement final pour le plus grand nombre d'inscrits, l'inscription devra être effectuée en une seule fois.

(*Caution pour le CHIP Winning Time avec restitution ou renouvellement directement avec la société WINNING TIME - Renseignements: www.winningtime.com

REMISE DES NUMÉROS ET DES PAQUETS COMPÉTITION À l'Expo Felice Gimondi - "Lazzaretto" Stade Communal de Bergame (munis du reçu original du versement) - Vendredi 11 et Samedi 12 mai de 9h 30 à 20h 30. Pour les groupes sportifs dont l'inscription devra être effectuée cumulativement par la Société, seul le chef de groupe muni de la liste des inscriptions et du reçu du versement devra se présenter. **Pour faciliter l'opération de distribution des numéros de compétition, les groupes sportifs (de plus de 10 athlètes avec inscription cumulative) seront regroupés en un seul paquet compétition.**

DOSSARD DE COMPÉTITION FRONTAL ET DORSAL Il est interdit de modifier les numéros de compétition. Les athlètes qui, d'une façon ou d'une autre, coupent et/ou cachent d'éventuelles marques imprimées sur les dossards de compétition n'auront droit ni à l'éventuel prix remporté, ni aux prix tirés au sort.

COMPOSITION DES GRILLES La première grille est réservée aux Professionnels, à la catégorie Féminine, aux Hôtes, aux 100 premiers classés dans le Grand Fond, aux 25 premiers du Demi Fond et aux 25 premiers du Fond de la Felice Gimondi 2000 ainsi qu'à tous ceux qui font partie de la Liste Rouge. **Les grilles suivantes tiendront compte uniquement de la date d'inscription.**

ENTRÉE DANS LES GRILLES DE DÉPART est permise de 6 h 10 à 6h 50 (après cette heure, les retardataires partiront de la dernière grille). Le Comité Organisateur recommande de respecter strictement les grilles assignées.

DÉPART à 7 heures de la rue Marzabotto latérale au "Lazzaretto" Stade Communal de Bergame.

TOUS EN TEMPS RÉEL la nouveauté de la 6^e édition de la Gran Fondo Internazionale FELICE GIMONDI est le relèvement du TEMPS RÉEL de chaque athlète. En pratique, le comptage du temps de chaque participant débute lors du passage sous la banderole de départ et non au moment du coup de feu du starter comme pour les éditions précédentes.

TEMPS LIMITE
8 h 30 pour le Grand Fond 165.3 km (avant 15 h 30). • 7 h 00 pour le Demi Fond - 134.5

km (avant 14h 00) • 6h 30 pour le Fond - 95.7 km (avant 13h 30).

CASQUE le port du casque de protection est obligatoire.

VOITURES D'ASSISTANCE aucun type de véhicule n'est admis à la suite des concurrents (sous peine d'exclusion immédiate de la manifestation).

SERVICE MÉDICAL un service d'assistance médicale est prévu sur le parcours et dans les points de départ et arrivée. Le Comité Organisateur n'a aucune responsabilité dans ce domaine.

TRAFFIC ROUTIER est ouvert. Il est obligatoire de respecter et observer les règles du Code de la Route.

CONTRÔLES Au passage des grands prix de la montagne, sont institués les contrôles Winning Time auxquels il est obligatoire de passer/se soumettre pour être classés. L'absence ne serait-ce que d'un seul passage/contrôle entraînera l'exclusion du classement.

CLASSEMENT OFFICIEL unique et absolu hommes et femmes des trois parcours. Des classements officieux seront rédigés par catégorie F.C.I. pour les trois parcours.

VARIATIONS le Comité Organisateur se réserve d'apporter au présent règlement d'éventuelles variations, pour une meilleure réussite de la manifestation ou pour des causes de force majeure.

RÉCLAMATIONS toute éventuelle réclamation devra parvenir au Jury dans les délais réglementaires et être accompagnée des droits d'inscription.

IMPORTANT LES CONCURRENTS

Je déclare connaître et respecter le règlement de la manifestation et les normes F.C.I. en vigueur et avoir eu 18 ans avant le jour du Gran Fondo. Je sais que je ne peux pas m'inscrire à la manifestation si je ne suis pas apte physiquement et que je dois être préparé adéquatement. Je m'inscris de ma propre volonté et j'assume tous les risques dérivant de ma participation à la manifestation: chutes, contacts avec un véhicule, avec d'autres participants, spectateurs ou autres; y compris le froid extrême et/ou humide, la circulation et les conditions de la route. C'est en connaissance de tout ce qui est indiqué ci-dessus que, en considérant l'acceptation de mon inscription, je souleve et libère, pour mon propre compte et dans l'intérêt de personne d'autre, le Comité Organisateur de la manifestation, la G.M. Sport, les Organismes promoteurs, tous les sponsors et parrains de l'événement, de toutes présentes et futures réclamations ou responsabilités de tout type, connues ou non, dérivant de ma participation à la manifestation. Une fois l'inscription à la manifestation acceptée, la cote de participation ne peut pas être remboursée, même en cas de renonciation. J'autorise le Comité Organisateur à utiliser des photographies, bandes, vidéos et toute chose relative à ma participation à la manifestation pour toute utilisation légitime sans rémunération. Les données personnelles seront traitées conformément à la Loi 675/96 - Art. 13 et je pourrai à tout moment avoir accès aux données me concernant en demandant leur modification ou annulation ou m'opposer à leur utilisation en écrivant au Comité Organisateur FELICE GIMONDI. Le Comité Organisateur a la faculté de ne pas accepter d'éventuelles inscriptions non désirées.

RÉSERVATIONS ET INFORMATIONS HOTELIÈRES

Agence de Voyages OVET - Bergame - Italie
Tél. +39.35.243723 - Fax +39. 35.222478

Photos - C. Bellavia/C. Chaise



Sponsor Ufficiale
Team Prof. 2001

MERCATONE UNO WEGA WHITE
LAMPRE DAIKIN
TACCONI Sport CALDIROLA
BONJOUR.FR (F)
SELLE ITALIA PACIFIC
Team COLPACK ASTRO
BIANCHI MOTOREX
FULL DYNAMIX FDB



Santini MAGLIFICIO SPORTIVO - 24040 Lallio (BG) Italy

Via Provinciale, 14 - Tel. 035/690566-200956 - Fax 035/692771
Internet <http://www.santinisms.it> E.MAIL: santinisms@santinisms.it



1. Cape Argus Pick'n Pay Cycle Tour

SUD AFRICA, 11 Marzo 2001
www.cycletour.co.za

2. Ronde Van Vlaanderen

BELGIO, 7 Aprile 2001
www.rvv.be

3. Gran Fondo Felice Gimondi

ITALIA, 13 Maggio 2001
www.felicegimondi.com

4. Pedalata Rosa

ITALIA, 20 Maggio 2001
www.gazzetta.it/pedalatarosa

5. Tourversion Amstel Gold Race

OLANDA, 24 Maggio 2001
www.aarhus-koebenhavn.dk

6. Århus-København

DANIMARCA, 9 Giugno 2001
www.aarhus-koebenhavn.dk

7. Quebrantahuesos

SPAGNA, 23 Giugno 2001
www.quebrantahuesos.com

8. L'Ariégeoise

FRANCIA, 23 Giugno 2001
www.cycloport-ariegeoise.com

9. RiderMan - Final

GERMANIA, 21/23 Settembre 2001
www.riderman.de

ON THE ROAD AGAIN!

Anche quest'anno è ripartita la serie Golden Bike, che festeggia il suo 3° anniversario e che ha ammesso con entusiasmo nuove prestigiose corse, di cui una, che raggruppa non meno di 35.000 cicloturisti, sul continente africano. La finale della Golden Bike 2001 avrà luogo nell'ultima prova della serie, con la RiderMan-Cyclingfestival a Bad Dürreim, in Germania.

Il o la ciclista che avrà partecipato a due prove sul calendario Golden Bike 2001, più la finale, avrà avuto non solo la gioia di scoprire delle belle corse e dei bei paesaggi, ma si vedrà ugualmente ricompensato/a da un premio e una maglia da collezione. Tutti i dettagli riguardanti le corse del calendario Golden Bike 2001, il regolamento Golden Bike, la sfida Golden Bike 2001 e i risultati sono disponibili sul nostro sito Internet all'indirizzo www.uci.ch.

Ad we're off again... this year the Golden Bike series, which is celebrating its 3rd anniversary, is once again delighted to include new prestigious races, one of which on the African continent bringing together more than 35,000 cycle tourists. The 2001 Golden Bike final will take place at the last race in the series, with the RiderMan-Cycling festival at Bad Dürreim, Germany.

Any cyclist who has taken part in 2 races on the 2001 Golden Bike calendar, plus the final, will not only have the privilege of discovering new races and breathtaking landscapes but will also be awarded a prize and a collectors jersey. All details on races in the Golden Bike calendar, the Golden Bike rules, the 2001 Golden Bike challenge and results can be consulted on our website: www.uci.ch.

Ça y est, c'est reparti, cette année encore la série Golden Bike, qui fête son 3^{ème} anniversaire, a reçu avec engouement de nouvelles courses prestigieuses, dont une sur le continent africain qui regroupe pas moins de 35'000 cyclotouristes. La finale du Golden Bike 2001 aura lieu sur la dernière épreuve de la série, avec la RiderMan-Cyclingfestival à Bad Dürreim en Allemagne.

Le ou la cycliste qui aura participé à 2 épreuves du calendrier Golden Bike 2001, plus la finale, aura non seulement eu la joie de découvrir de nouvelles courses et de beaux paysages mais se verra également récompensé par un prix et un maillot collector. Tous les détails concernant les courses du calendrier Golden Bike 2001, le règlement Golden Bike, le challenge Golden Bike 2001 et les résultats sont disponibles sur notre site internet www.uci.ch.

Tutte le informazioni e i risultati sono disponibili sul sito

www.uci.ch

Tutti i dettagli e le informazioni relative alla finale della Challenge GOLDEN BIKE sono disponibili sul sito www.uci.ch o per telefono al numero +41 21 622 05 80 (UCI)



UNION CICLISTE INTERNATIONAL

37, route de Chavannes - 1000 Lausanne 23 - Suisse
Tel: +41 21 6220508 - Fax: +41 21 6220588
touring@uci.ch



Prevista **FORTE** ventilazione.

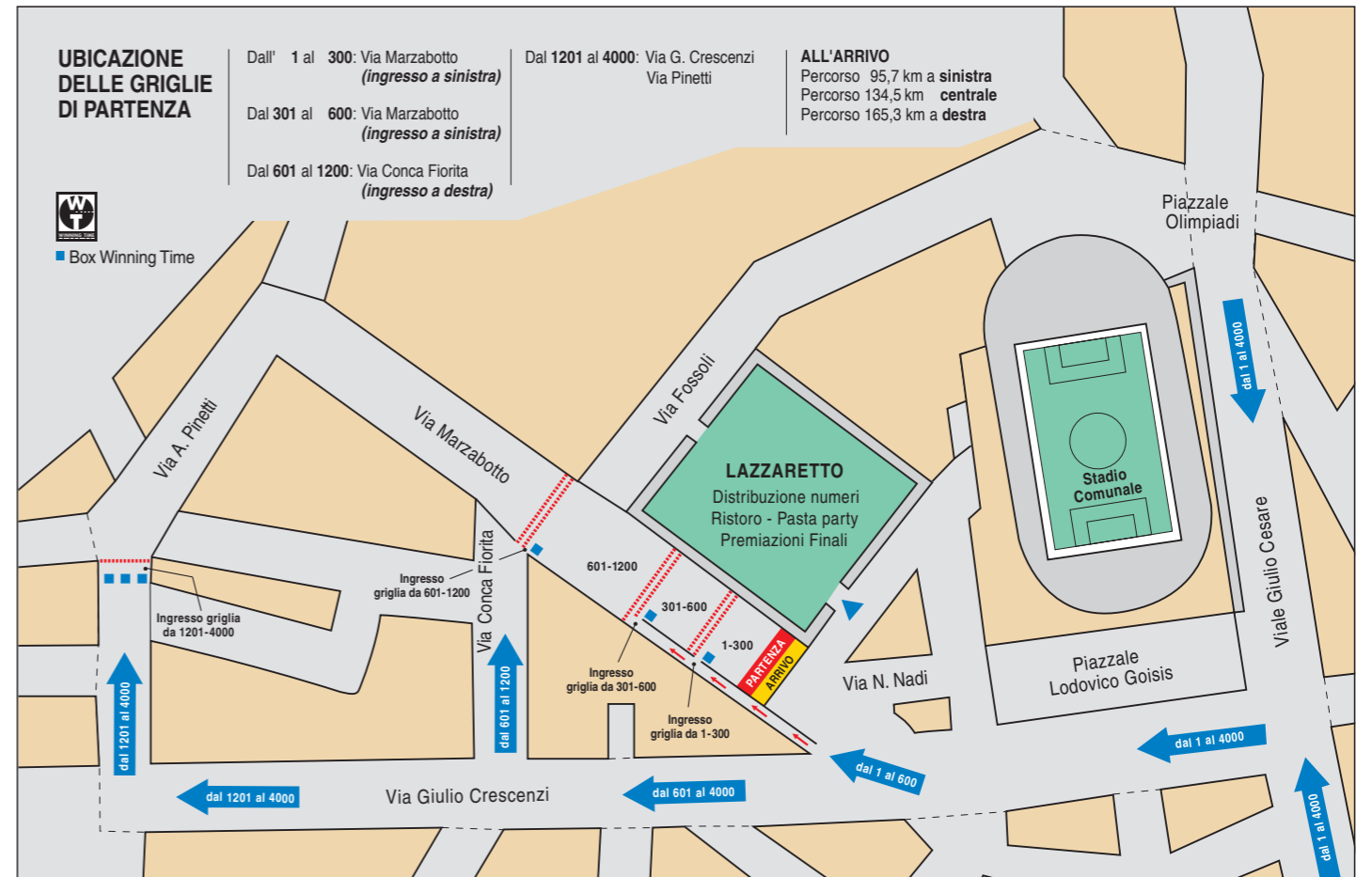


TWINNER BY

BRIKO 

briko.com

PLANIMETRIA PARTENZA - INGRESSO GRIGLIE





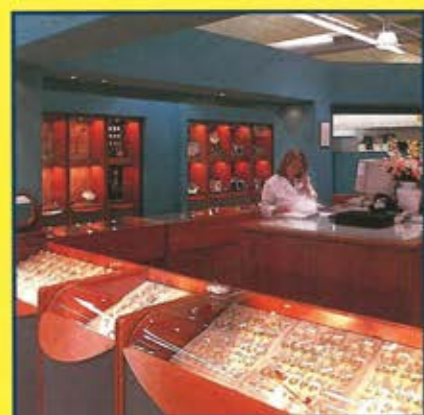
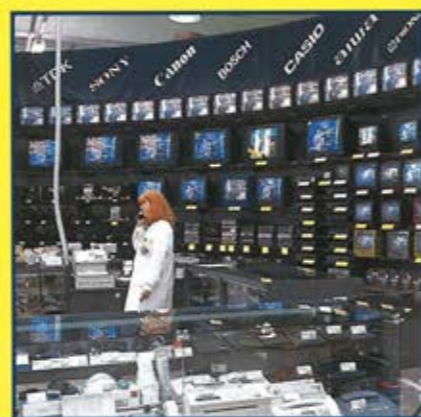
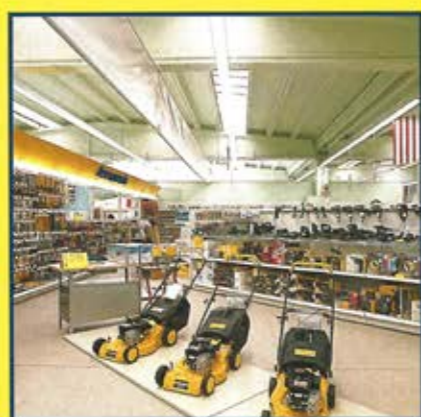
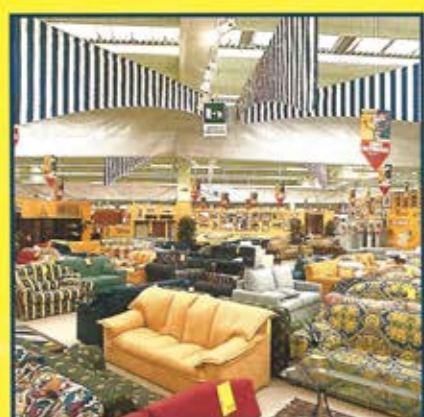
80

**Punti Vendita
in Italia**

Numero Verde CHIAMATA GRATUITA
800-323585

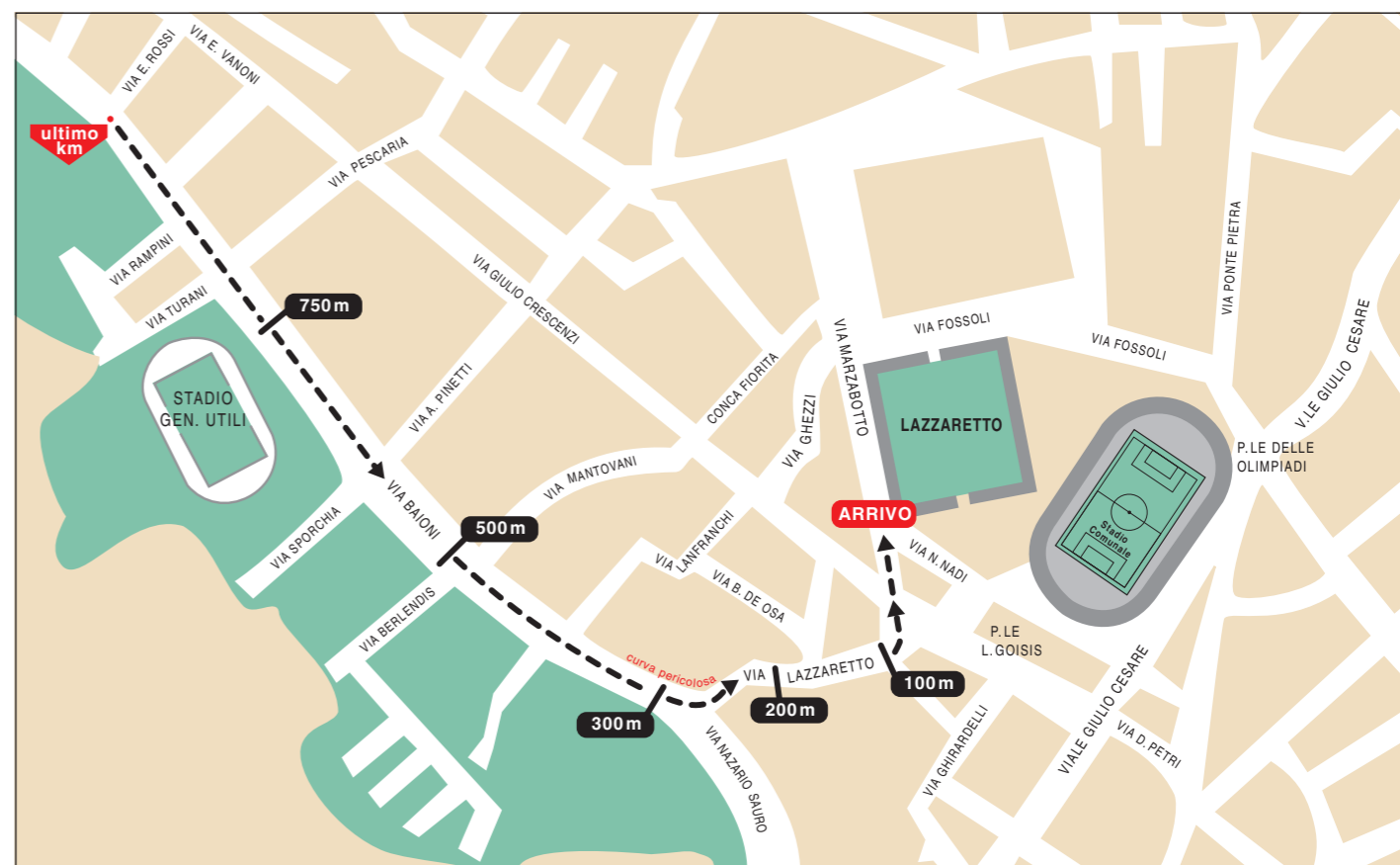
Il gruppo Mercatone Uno si colloca in una posizione di primaria importanza nella distribuzione di prodotti non alimentari in Italia.

Gli 80 punti vendita Mercatone Uno sono presenti in 14 regioni ed il piano di sviluppo, per il 2001, prevede diverse nuove aperture.



**CUCINE CAMERE CAMERETTE SOGGIORNI SALOTTI
ARREDOBAGNO MATERASSI HI-FI ILLUMINAZIONE
ELETTRODOMESTICI CASALINGHI BRICOLAGE ORO TELEFONIA**

PLANIMETRIA ARRIVO - ULTIMO KM





NUKE.IT



SLR
135* GRAMMI
* ± 5%



Flite TT
160* GRAMMI
* ± 5%



PLANIMETRIA LAZZARETTO - LOGISTICA



PARCHeggi

Abbiamo predisposto un unico parcheggio per gli autoveicoli: **località Monterosso** Via Mario Buttarò (vedi cartelli indicativi) dal rondò sulla destra della tangenziale, a circa 800 metri dalla linea di partenza.



antares & vega 700

Cappuccino & brioches

Antares e Vega rinascono nello stile e nelle prestazioni per offrire un servizio sempre migliore.



ANTARES

Palettiera automatica

500 bicchieri d'autonomia

Nuovo macina-dosatore

Maggiore autonomia del latte, cioccolata e caffè in grani

VEGA 700

Distributore automatico a spirali refrigerato di bibite e snack



24040 ZINGONIA DI VERDELLINO (BG) ITALY
TEL. + 39 035 882225 - FAX + 39 035 883304
www.bianchivending.it - eMail info@bianchivending.it

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

RICCA PREMIAZIONE DELLA GRAN FONDO

IL PROGRAMMA DELLE PREMIAZIONI VIENE SUDDIVISO IN DUE FASI:

La prima fase riguarda la consegna dei premi ai primi tre classificati maschile e femminile dei tre percorsi che avverrà all'arrivo dei concorrenti di ogni singola prova. La cerimonia di premiazione è prevista sul palco in zona arrivo (via Marzabotto).

Assoluti "Gran Fondo"

1° Classificato Trofeo scultura + Bicicletta BIANCHI
2° Classificato Trofeo scultura
3° Classificato Trofeo scultura

1ª Classificata Trofeo scultura + Bicicletta BIANCHI
2ª Classificata Trofeo scultura
3ª Classificata Trofeo scultura

Assoluti "Medio Fondo"

1° Classificato Trofeo scultura + Bicicletta BIANCHI
2° Classificato Medaglia d'argento
3° Classificato Medaglia d'argento

1ª Classificata Trofeo scultura + Bicicletta BIANCHI
2ª Classificata Medaglia d'argento
3ª Classificata Medaglia d'argento

Assoluti "Fondo"

1° Classificato Trofeo scultura + Bicicletta BIANCHI
2° Classificato Medaglia d'argento
3° Classificato Medaglia d'argento

1ª Classificata Trofeo scultura + Bicicletta BIANCHI
2ª Classificata Medaglia d'argento
3ª Classificata Medaglia d'argento

La seconda fase delle premiazioni avrà inizio alle ore 15.00 presso il palco all'interno del Lazzaretto e riguarderà la consegna dei premi a:

- Le prime 5 Società con il maggiore numero di iscritti
- Le 5 Società sorteggiate
- I primi 5 premi a sorteggio individuale
- Al primo straniero classificato nella "Gran Fondo"
- La Società del vincitore della "Gran Fondo"
- La Società della vincitrice della "Gran Fondo"
- Primi 3 classificati delle 6 categorie F.C.I. nei percorsi Gran Fondo - Medio Fondo - Fondo (fino ai 30 anni / dai 31 ai 36 anni / dai 37 ai 42 anni / dai 43 ai 49 anni / dai 50 ai 57 anni / dai 58 anni in poi).



I trofei, bassorilievi, e le medaglie - scultura della 6ª edizione della Gran Fondo Felice Gimondi, sono realizzati dallo scultore Antonino Rando.



Premi individuali di Categoria F.C.I. "Gran Fondo"

1° Classificato Bassorilievo scultura + Buono sconto "Viaggi del Ventaglio"
2° Classificato Medaglia d'argento
3° Classificato Medaglia d'argento

1° Straniero classificato nella "Gran Fondo" Trofeo scultura
Alla Società del vincitore "Gran Fondo" Trofeo scultura
Alla Società della vincitrice "Gran Fondo" Trofeo scultura
Alle prime 15 Società con il maggior numero di iscritti Trofeo scultura

100 PREMI A SORTEGGIO INDIVIDUALI

- TV Color WEGA 1
- Week End per una persona a Parigi o Barcellona - Viaggi OVET 1
- Impianto stereo HI-FI WEGA 1
- Rullo idrodinamico ELITE 1
- Buono sconto "Viaggi del Ventaglio" 5
- Orologi Timex 5
- Valutazioni fisiologiche "Centro di Medicina Marathon - Brescia" 6
- Macchine fotografiche OLIMPUS 10
- Caschi BRIKO 10
- Occhiali BRIKO 10
- Polo e cappellino SIDI 10
- Un quantitativo di PASTA PAGANI equivalente al tuo peso 20
- Polo ASICS Felice Gimondi 20

Partecipano all'estrazione dei 100 premi tutti gli iscritti alla Gran Fondo FELICE GIMONDI 2001. Le estrazioni dei numeri saranno comunicate venerdì 11 maggio con affissione degli stessi nell'area EXPO FELICE GIMONDI (oltre al ticket collocato sulla busta/gara di ogni iscritto).

I premi saranno distribuiti domenica all'interno del "Lazzaretto" dalle ore 13.00 alle ore 16.00 (esclusi i primi 5 premi).

N.B. I premi non ritirati negli orari sopraindicati verranno devoluti in Beneficenza.

PREMI A SORTEGGIO PER SOCIETÀ (*)

- TV Color WEGA 1
- Telefono Cellulare 1
- Quintale PASTA PAGANI 1
- Buono sconto "Viaggi del Ventaglio" 1
- Impianto stereo HI-FI WEGA 1

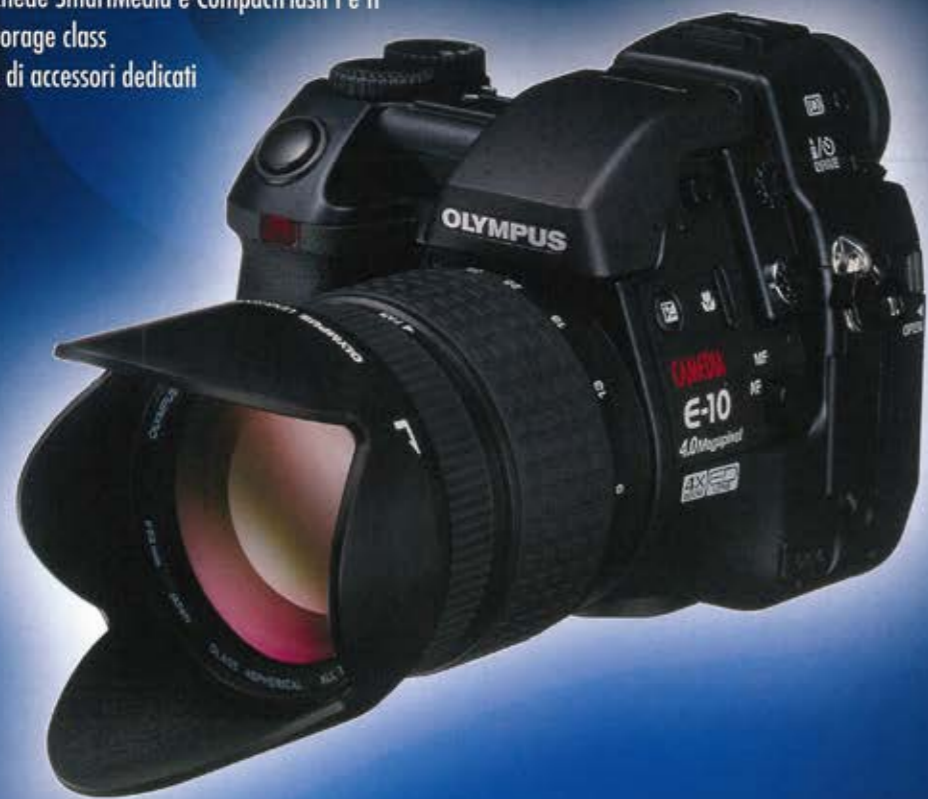
(*) Partecipano all'estrazione tutte le società con più di 10 iscritti con iscrizione cumulativa.

OLYMPUS

THE VISIBLE DIFFERENCE

CAMERA E-10

- [Reflex Digitale Professionale
- [CCD da 4.0 milioni di pixel
- [Risoluzione 2.240 x 1.680 pixel (RAW, TIFF, JPEG)
- [Obiettivo Zoom 4X (equivalente a 35 - 140 mm)
- [Apertura massima F2.0 - F2.4
- [4 Programmi espositivi (P, A, S, M)
- [Lettura esposimetrica Digital ESP, media e spot
- [3 modalità di bilanciamento del bianco
- [Doppio slot per schede SmartMedia e CompactFlash I e II
- [Interfaccia USB storage class
- [Completo sistema di accessori dedicati



LA FOTOGRAFIA DIGITALE PER TUTTI

- | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|---|
| E-100RS [CCD da 1.5 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 10x ottico 2.7x digitale | C-3040 Zoom [CCD da 3.3 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 3x ottico 2.5x digitale | C-2100 UZ [CCD da 2.1 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 10x ottico 2.7x digitale | C-2040 Zoom [CCD da 2.1 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 3x ottico 2.5x digitale | C-990 Zoom [CCD da 2.1 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 3x ottico 2.5x digitale | C-1 [CCD da 1.3 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 2x digitale | C-860 L [CCD da 1.3 milioni di pixel [Obiettivo Zoom 2x digitale |
|--|---|--|---|--|---|---|



Distribuito in Italia da: Polyphoto S.p.A. - Via C. Pavese, 11/13 - 20090 Opera Zerbo (MI) - Tel. 02.530.021 - Fax 0257.606.850 - www.olympus.it informazioni@olympus.it

GRAN FONDO INTERNAZIONALE **FELICE GIMONDI** 6ª EDIZIONE
Bianchi

MAGLIE E SCULTURE: DELLA GRAN FONDO FELICE GIMONDI.



1ª Edizione - 5 Maggio 1996
TOUR DE L'AVENIR 1964
Parco dei Principi - Parigi



2ª Edizione - 11 Maggio 1997
TOUR DE FRANCE 1965
Parco dei Principi - Parigi



3ª Edizione
10 Maggio 1998
GIRO D'ITALIA 1967
Piazza del Duomo - Milano



4ª Edizione - 9 Maggio 1999
VUELTA ESPAÑA 1968
Alto Castrejana - Bilbao



5ª Edizione
7 Maggio 2000
CAMPIONATO DEL MONDO 1973
Barcellona - Spagna



6ª Edizione
13 Maggio 2001
CAMPIONATO ITALIANO 1968
Giro di Romagna - Lugo



Sitip presenta EcoKnit, il primo tessuto da corsa.

Maya Milan Collection



EcoKnit è la nuova, rivoluzionaria tecnologia che unisce il comfort delle fibre naturali alla resistenza delle fibre sintetiche. Nasce così

un tessuto straordinariamente innovativo, ideale per l'abbigliamento sportivo. Non è solo una promessa, è già di per sé una vittoria.



Sitip S.p.A. - Via Vall'Alta, 13 - 24020 Cene (BG) Italy - tel. +39.035.736511

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

GRAN FONDO **FLASH** NOTIZIE

NON SOLO GRAN FONDO...

Da quest'anno il comitato organizzatore della Gran Fondo raddoppia. E sì, il prossimo 30 settembre ad Iseo (Brescia) si disputerà la 1ª edizione della **GIMONDI BIKE**, gara internazionale di mountain bike, creata e voluta in collaborazione con il Comune di Iseo. Grandi campioni al nastro di partenza con semplici appassionati. La **GIMONDI BIKE** vuole essere un momento di sport vissuto in grande sintonia con la natura dell'ospitale territorio del Lago d'Iseo e della Franciacorta.

A presto dunque!

GARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE
GIMONDI BIKE
Bianchi



IL "TROFEO" DELLA GRAN FONDO

Una maglia tricolore, segno di vittoria, che sovrasta delle ruote di bicicletta: tra queste una sola avanza le altre, la vincente.

Nella simbologia di un'opera sta racchiuso il messaggio dell'artista, il senso compiuto di un significato.

Si presenta così il trofeo che il prossimo 13 maggio verrà consegnato ai primi classificati dei tre percorsi, oltre alle società sportive più numerose.

Il trofeo si caratterizza per una maglia da corridore che mostra i colori della bandiera italiana smaltati nella parte superiore, a ricordare la vittoria del campione bergamasco al campionato nazionale del 1968.

La maglia, così configurata, domina sulla parte inferiore dell'opera, alcune ruote, elementi portanti della disciplina ciclistica, e tra queste ruote una sola riporta la scritta dell'evento, la Gran Fondo Felice Gimondi appunto, e questa è proprio la ruota della bici del vincitore.

L'opera pesa oltre 2 chilogrammi ed è in materiale argentato con i colori smaltati nella parte superiore della maglia.

Da sempre il noto artista, **Antonino Rando**, è stato vicino alla Gran Fondo Felice Gimondi realizzando i trofei per vincitori e le medaglie ricordo per tutti i partecipanti.



CREDITO BERGAMASCO SPONSOR UFFICIALE

Lo sponsor ufficiale della Gran Fondo Felice Gimondi, è il CREDITO BERGAMASCO, l'istituto bancario che da sempre è stato vicino alla manifestazione supportandola dalla prima edizione. Importante il contributo del CREDITO BERGAMASCO in un territorio, come quello bergamasco, ricco di attività commerciali e industriali, e con una forte propensione al risparmio. Dunque, riaffermata la granfondo come veicolo promozionale e pubblicitario per far conoscere al grande pubblico il valore del servizio di un istituto come il CREDITO BERGAMASCO.

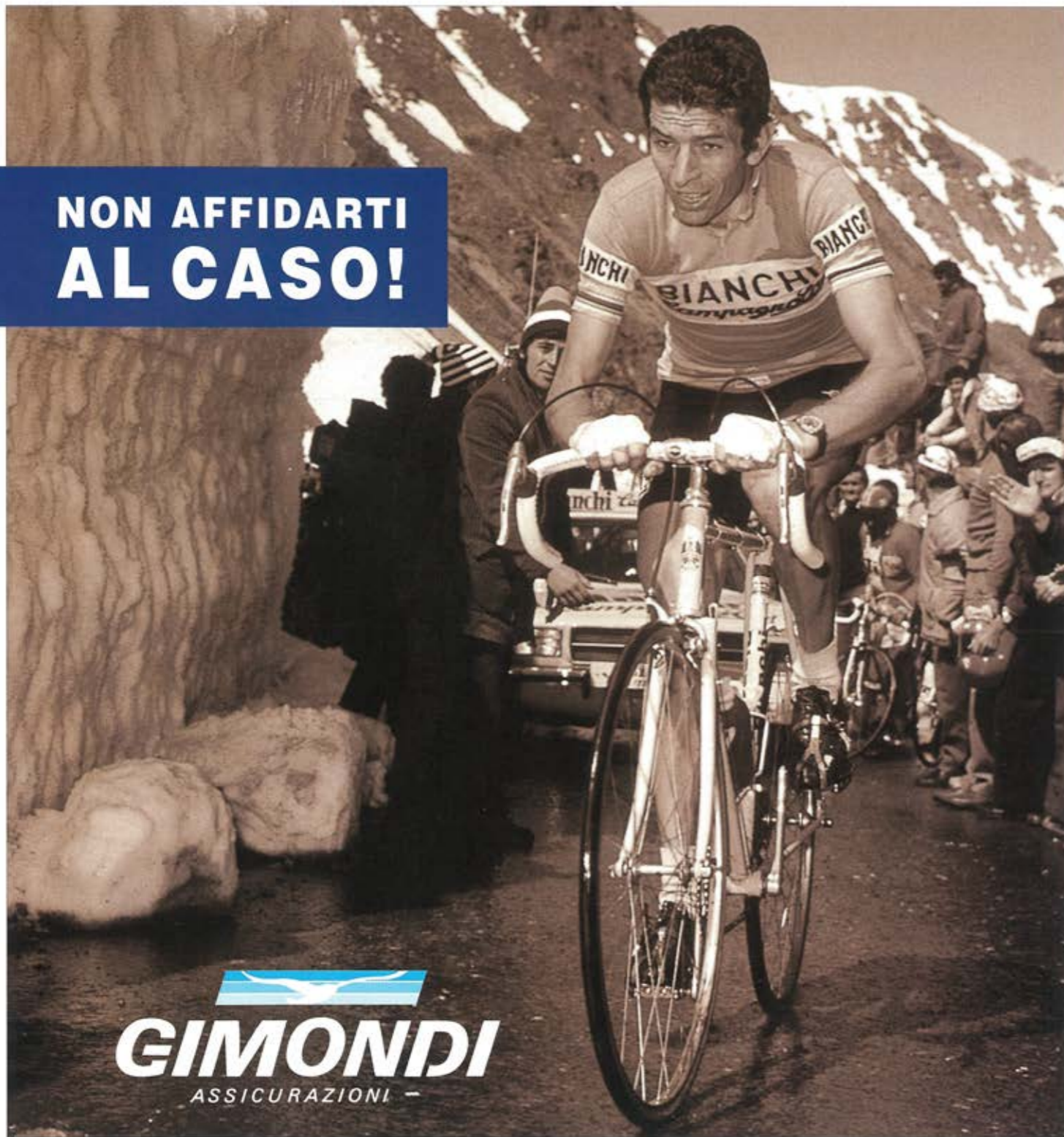
PANTANI HA TESTATO IL PERCORSO

In una fredda mattina dello scorso febbraio, Marco Pantani, con i compagni Brignoli, Velo e Savoldi ha percorso i primi 80 chilometri della gran fondo. L'aria pungente e il freddo gelido hanno consigliato a Pantani di non addentrarsi nelle valli. L'abbiamo seguito per tutta la galoppata, ammirando la facilità con cui spingeva il 53 sul Colle Pasta e sul Colle Gallo, mentre i compagni della Mercatone Uno lo seguivano con affanno.



LE AREE BENESSERE

Il vostro "benessere" è il nostro obiettivo. Un'apposita area benessere verrà allestita sui ristori di Selvino, S.Omobono e Costa Valle Imagna. Un gazebo, con lettini e due fisioterapisti saranno a vostra disposizione per defaticare i vostri muscoli con appropriati massaggi. Vi potranno inoltre dare dei consigli per alleviare i vostri problemi fisici. Vogliamo che tutti voi giungiate al faticoso traguardo.



**NON AFFIDARTI
AL CASO!**

GIMONDI
ASSICURAZIONI -

Dopo aver pedalato per una buona parte della mia vita mi sono impegnato nel settore assicurativo sviluppando la ricerca del trauma sportivo ed in particolar modo del ciclista. Proprio per questo a tutti gli appassionati della bicicletta: professionisti, dilettanti, amatori, posso proporre coperture assicurative che coprono rischi della persona e di terzi. **Sentiamoci. Inviarmi il coupons sotto indicato. Il mio staff è a completa disposizione.**

MILANO
ASSICURAZIONI

Desidero ricevere notizie dettagliate sul Vostro programma assicurativo.

NOME _____ COGNOME _____ PROFESSIONISTA
 INDIRIZZO _____ DILETTANTE
 CODICE FISCALE _____ ETÀ _____ AMATORE
 STATO CIVILE _____ PROFESSIONE _____ ALTRO

Da spedire al seguente indirizzo: GIMONDI ASSICURAZIONI SAS - Via Betty Ambiveri, 25 - 24126 BERGAMO - Tel. 035/313191 - Fax 035/315767

GRAN FONDO FLASH NOTIZIE

ASSISTENZA MECCANICA FISSA E MOBILE

Saranno **dieci i punti di assistenza meccanica** fissi predisposti sul percorso dall'Organizzatore. Verranno segnalati con appositi cartelli e striscioni trasversali, numerati in progressione.

Di seguito le 10 postazioni di **Assistenza Meccanica Fissa**:

| | | | |
|----------------------|----------|-----------|--------------------------------------|
| 1. Bergamo | 0 km | (0 km) | a destra - parcheggio Stadio |
| 2. Terme di Gaverina | 25.0 km | (25.0 km) | a destra - inizio salita Colle Gallo |
| 3. Fiobbio | 39.5 km | (14.5 km) | a destra - fine discesa |
| 4. Selvino | 56.6 km | (17.1 km) | a destra - centro paese |
| 5. Ambria | 72.8 km | (16.2 km) | a sinistra - fine discesa |
| 6. Sottochiesa | 91.0 km | (18.2 km) | a destra - fine salita |
| 7. Brembilla | 111.7 km | (21.7 km) | a destra - ingresso paese |
| 8. S.Omobono | 126.8 km | (15.1 km) | a destra - uscita paese |
| 9. Capizzone | 149.0 km | (12.2 km) | a destra - fine discesa |
| 10. Bergamo | 165.3 km | (0 km) | a destra - parcheggio Stadio |



**IL "LAZZARETTO"
DIVENTA CENTRO F. GIMONDI**

È il cuore di tutta la manifestazione. Qui si possono avere le ultimissime informazioni, visitare il "mini-villaggio" che raccoglie enti e aziende vicine alla manifestazione, ritirare il pacco gara, abbuffarsi con pane e nutella al Nutella PARTY, ascoltare radio Number 1, nella giornata di domenica farsi massaggiare, mangiare un buon piatto di pasta, ed incontrare Felice GIMONDI e altri campioni, a cui chiedere la posa per una fotografia o farsi rilasciare un autografo o una dedica nell'apposita pagina di questa rivista - programma. L'apertura è prevista per venerdì 11 maggio, e da quel momento, all'interno del "Lazzaretto" (Stadio Comunale di Bergamo) potrete trovare mille notizie, curiosità e sorprese.



Inoltre **cinque automezzi MAVIC - Assistenza Meccanica Mobile** veglieranno i concorrenti più sfortunati lungo il percorso. Vogliamo assistervi con ogni forma per darvi la possibilità, anche in caso di guai meccanici, di giungere al faticoso traguardo di Bergamo.

**I RISTORI CON INTERGRATORI
BRACCO LINEA FRILIVER ENERGY**



Anche per il 2001, sempre in grande evidenza la partecipazione di **BRACCO Linea Friliver Energy**, Partner ufficiale, della Gran Fondo Felice Gimondi. Con i suoi prodotti, Friliver Energy - salino con vitamina C e Friliver Energy - Maltodestrine e vitamine - sarà presente nei ristoranti di Colle Gallo, Selvino, S. Omobono, Peghera, Costa Valle Imagna e all'arrivo di Bergamo. Per saperne di più sui prodotti Bracco Linea Friliver Energy: www.friliver.it



**LA NOSTRA
PRESENZA
ALLA FIERA
DEL CICLO
DI MILANO**

Ogni anno il comitato organizzatore è presente alla Fiera del Ciclo di Milano, ospite nello stand della Bianchi, per una serie di promozioni in relazione alla Gran Fondo. La promotion della Gran Fondo parte dunque con largo anticipo, totem Gran Fondo Felice Gimondi posizionati in punti strategici e la distribuzione, con delle graziosissime hostess, di circa 10.000 cartoline danno il "via" all'evento. Circa 1000 sono le cartoline che raccogliamo al termine della Fiera con richiesta di informazioni più dettagliate della Gran Fondo.

Nuovo progetto AVSI in Brasile.



Siamo al calcio d'inizio.

Realizzare un centro polifunzionale per l'infanzia in una comunità di Ribeira Azul. Questa è la nuova partita di AVSI. Schierati anche tu con **Serginho, Dida, Roque Junior** e **Leonardo** per dare un calcio alla povertà.

A Salvador Bahia ci stanno aspettando



Associazione Volontari
per il Servizio Internazionale
Sede di Bergamo: via Moroni, 103
Tel. 035.22.67.41

Per le tue donazioni: c/c 2000
Banca Popolare di Milano - Ag. 341
ABI 5584 - CAB 1654



GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

GRAN FONDO **FLASH** NOTIZIE

RISTORI A SUON DI MUSICA

Il Comitato Organizzatore Musica, sport e divertimento. Il comitato organizzatore in collaborazione con l'Associazione Bergamasca Bande Musicali allieterà i ristori a suon di Musica. Tra una fetta di torta e un sorso di the potrete assistere ad un vero e proprio concerto bandistico; ma attenzione a non prenderci "gusto": il traguardo è comunque sempre a Bergamo. Un'altra speciale occasione per vivere in allegria la Gran Fondo Felice Gimondi.

| | | | |
|-----------|-------------|--|--------------|
| SELVINO | 57.1 km | si suona dalle ore 8.30 alle ore 10.00 Corpo Musicale "La Montanara" di Selvino - M° R. Belotti | - 2° ristoro |
| PEGHERA | 99.1 km | si suona dalle ore 9.30 alle ore 12.00 Corpo Musicale di Vedeseta - M° Ezio Bellotto | - 3° ristoro |
| S.OMOBONO | 126.8 km | si suona dalle ore 10.15 alle ore 13.30 Corpo Bandistico "G. Verdi" di S.Omobono - M° G. B. Dolci | - 4° ristoro |
| BERGAMO | zona arrivo | si suona dalle ore 10.30 alle ore 12.30 Corpo Musicale "Elia Astori" di Nese - M° Giuseppe Maffei | - Lazzaretto |



INFOPOINT PER URGENZE

Per qualsiasi imprevisto urgente o necessità primaria, il Comitato Organizzatore ha predisposto l'INFOPOINT, attivo solo nella giornata di domenica dalle ore 8.00 alle ore 17.00, collegato ad un numero telefonico - **333 3282300**. La sua finalità è quella di aiutarvi in caso di bisogno impellente, sia che vi troviate sul percorso (chiamando il numero) sia che siate nella area di partenza/arrivo, rivolgendovi direttamente. Posizionato nel centro del LAZZARETTO e coordinato da personale preparato, è collegato con più basi per garantirvi la massima efficienza in caso di estrema necessità.



LA MEDAGLIA

La medaglia ufficiale della Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi è stata ideata anch'essa dal maestro Antonino Rando. L'alto valore artistico della medaglia, che sarà consegnata subito dopo l'arrivo a tutti i concorrenti che supereranno il traguardo, è un valore aggiunto importantissimo per chi terminerà la **Felice Gimondi**.



Differenziata col nastro in base al percorso effettuato: nastro Verde percorso 95,7 km / Fondo; nastro Rosso 134,5 km / Medio Fondo; nastro Blu 165,3 km / Gran Fondo.



BENVENUTE DONNE

Vorremmo che, per le donne e non solo, la Felice Gimondi divenisse "la corsa delle donne". Dopo il successo della scorsa edizione si ripropone a tutte le donne l'iscrizione gratuita, un numero gara personalizzato, un pacco gara con prodotti di bellezza e all'arrivo una bellissima rosa rossa. Al fianco dei maschietti vogliamo sempre più campionesse, atlete, mamme... tutte accomunate dal desiderio di essere in forma....

PASTIFICIO PAGANI: PASTA PARTY E GUSTOSO OMAGGIO

Le sorprese nel pacco gara della Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi sono sempre una tradizione.

Da qualche anno il **Pastificio Pagani**, per far conoscere la sua pasta, offre un regalo gustoso a tutti i partecipanti.

Inoltre il **Pastificio Pagani** curerà, in collaborazione con gli **Amici del Cuore** di Torre Bordone, il PASTA PARTY finale offerto a tutti i partecipanti.

Nel pacco gara troverai un buono PASTA PARTY composto da un **Ticket**



Rosso (piatto di pasta e bottiglietta acqua S. Antonio completamente gratuita) e da un **Ticket Blu** destinato ad amici o accompagnatori (piatto di pasta e bottiglietta acqua S. Antonio L. 3.000 interamente devolute in beneficenza).



Il museo del falegname include anche il museo della bicicletta - *Within the Carpenter's Museum there is also a Bicycle Museum*



FONDAZIONE
MUSEO DEL FALEGNAME
TINO SANA

La voglia di raccogliere utensili antichi e vecchi impiegati in falegnameria è nata in me con la passione del lavoro del falegname... Il lavoro di raccolta e restauro non finisce mai. Mi capita spesso di trovare nuovi pezzi sconosciuti; la sistemazione anche per questo non è mai definitiva, per questo mi appassiona ancora di più, perché è qualcosa di vivo, che si rinnova sempre, anche con una sola aggiunta. Perché ho fatto e continuo a fare tutto questo? Perché amo il mio lavoro e tutto quello che serve a raccontare la sua storia; perché ho la possibilità di comunicare ad altri, che vorranno visitare il mio Museo, il piacere che provo io nel vedere questi oggetti e nel capire quello che rappresenta: l'ingegno, le fatiche, l'epoca, l'arte e soprattutto l'amore per uno dei mestieri vecchi come l'uomo.

Il Museo è aperto al sabato dalle 15 alle 18 - Domenica dalle 9.30 alle 12 Chiuso nel mese di Agosto, a Natale, a Capodanno e durante le feste internazionali. Può essere visitato durante la settimana da gruppi e scolaresche previo appuntamento (tel. 035 554 411) **Via Aldo Moro, 6 Almenno S. Bartolomeo (Bergamo)**

*The Museum is open on Saturdays from 3 p.m. to 6 p.m. and on Sundays from 9.30 a.m. to 12.30 p.m. The Museum is closed during August, on Christmas and New Year's Days and during international holidays. The Museum can be visited during the week by groups and school parties by appointment (tel. (+39) 035 554 411) **Via Aldo Moro, 6 Almenno San Bartolomeo (Bergamo) - Italy***

THE TINO SANA
CARPENTER'S MUSEUM
FOUNDATION

The desire to collect antique and old tools used for carpentry awoke in me with the passion for the carpenter's work... The collection and restoration work is never-ending. I often find new, undiscovered pieces; for this reason, too, the arrangement is never definitive, that is why it stimulates me even more, because it's something living which is always renewed, even with only a single addition. Why have I done all this and continue to do it?

Because I love my work and everything needed to tell its story; because I have the possibility of getting in touch with others, who will desire to visit my Museum, the pleasure I derive from seeing these objects and understanding what they represent: ingenuity, toil, the era, art and, above all, love for one of the jobs as old as man.

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

GRAN FONDO FLASH NOTIZIE



MASSAGGI A GO-GO DOPO L'ARRIVO

E alla fine della Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi quello che ci vuole è un massaggio. Il **Centro di Medicina Sportiva Marathon** di Brescia si prenderà cura, una volta terminata la propria pedalata, di tutti i concorrenti con massaggi defaticanti ed interventi fisioterapici. All'interno del 'Lazzaretto' verrà allestita un'area adibita al servizio di Massaggio Sportivo & Fisioterapia con lettini e tutto il necessario per un buon massaggio rilassante e defaticante.

ASICS: LA DIVISA DELLO STAFF



ASICS, marchio leader nel settore sportivo, affiancherà anche quest'anno l'organizzazione della Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi nella veste di fornitore ufficiale della divisa di tutto lo staff organizzatore. La divisa ufficiale composta da jacket giallo e polo blue, la vedrete indossata da oltre 100 persone, tanti sono i componenti di tutto lo staff organizzatore.

AIUTIAMO I BAMBINI NEL MONDO

La Felice Gimondi è da sempre vicina alla Associazione "Amici del Cuore" di Torre Bordone che collabora con l'organizzazione nella gestione del Pasta PARTY. Nella scorsa edizione del 7 maggio 2000 il Comitato Organizzatore ha aiutato gli "Amici del Cuore" con un contributo economico (L. 6.000.000 + 3.000.000) che è stato inviato ai **bambini Bielorussi**.

E così, anche quest'anno il Pasta Party verrà finalizzato a una raccolta di fondi a favore dell'Associazione "Amici del Cuore" che a sua volta sarà devoluta a favore dei bambini di "Meninos de Rua".

NUTELLA PARTY

Ha cresciuto generazioni di bambini, e perché no, di ciclisti. La ricetta è segreta, un po' come succede per alcune grandi bevande...internazionali. Il sapore è inconfondibile e intorno al gusto di cioccolato e nocciole si radunano le migliori merende.

Di chi stiamo parlando? Ma di NUTELLA, naturalmente. Il mitico vasetto della azienda di Alba sarà ancora una volta un amico della "Gimondi": il pomeriggio di sabato 11 maggio dalle 16.00 alle 18.00 si terrà il 2° Nutella Party "Felice Gimondi". Ciclisti, amici e accompagnatori potranno fare il pieno di energia in attesa del ritiro del pacco gara nello splendido scenario del Lazzaretto. **Dunque tutti a far merenda con noi.**



ADOZIONI A DISTANZA: "UN ABBRACCIO SENZA CONFINI"

In questi anni tantissime persone hanno deciso di donare qualcosa di se stesse per aiutare, attraverso AVSI, bambini e ragazzi che vivono in condizioni difficili in molte parti del mondo. AVSI Associazione Volontari per il Servizio Internazionale, è una organizzazione non governativa (ONG) senza scopo di lucro, costituita nel 1972 e impegnata in progetti internazionali di aiuto allo sviluppo.

IL PREMIO GIORNALISTICO

Sempre più corposa e qualificata la rassegna stampa della **Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi**, parimenti, sempre più difficile scegliere di anno in anno, il miglior articolo dedicato alla manifestazione bergamasca. E così, dopo un'attenta analisi degli scritti che lo scorso anno raccontarono la **Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi**, la scelta è caduta sul pezzo "Tutti vincitori alla festa di Felice" a firma di Donatella Tiraboschi e apparso su L'Eco di Bergamo all'indomani della gara con la seguente motivazione:

"Dall'articolo emerge a forti tinte l'atmosfera e il calore che la Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi crea nello spirito delle migliaia di ciclisti che ogni anno scelgono la gara bergamasca.

È stato particolarmente apprezzato l'umorismo dell'incipit e lo stile allegro e frizzante del resto dello scritto, il tutto rafforzato da una competenza specifica del settore amatoriale, non comune nel giornalismo sportivo."

A Donatella Tiraboschi, oltre ai complimenti e ai ringraziamenti di tutto il comitato organizzatore, anche una bicicletta Bianchi messa in palio dall'azienda di Treviso.

Cogliamo l'occasione per ringraziare tutti i colleghi che hanno partecipato alla nostra iniziativa e li invitiamo a "gareggiare" anche nella prossima edizione del premio giornalistico "Pedalando con Gimondi, Felice di scriverlo".



Gian Luca Donato vincitore del 1° Premio Giornalistico "Pedalando con Gimondi, felice di scriverlo".



GRAN FONDO FLASH NOTIZIE



WWW.FELICEGIMONDI.COM

Cliccate ed entrate subito in contatto con il mondo della Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi. Si possono trovare tutte le informazioni generali sull'evento, dai tracciati alle altimetrie, dai dati statistici alle classifiche delle prime 5 edizioni, dalla storia del grande campione alla commemorazione e dalle maglie rievocative alle fotografie e classifiche in tempo reale il giorno della gara. Infine uno spazio dedicato al turismo nella Città dei Mille e l'elenco dei principali alberghi dove i ciclisti provenienti da lontano possono pernottare. Insomma, un sito "all inclusive" per sapere tutto, ma proprio tutto... della prossima Gimondi.

BERGAMO CITTÀ D'ARTE

Bergamo è una fra le più interessanti città della Lombardia per bellezza d'aspetto, patrimonio d'arte e attività industriale. È situata al margine della pianura lombarda presso lo sbocco delle Valli Brembana e Seriana e si divide nettamente in due parti; Bergamo Bassa in piano, moderna e animata e Bergamo Alta, sopra un colle, medioevale e silenziosa. La Città Alta custodisce i monumenti di maggiore interesse, concentrati nella Piazza Vecchia e nell'attigua Piazza del Duomo e offre con le sue tortuose e silenziose vie un ambiente urbano assai suggestivo. I viali ricavati dalle mura cinquecentesche consentono di godere una bellissima vista. Bergamo ha tradizioni culturali particolarmente vive nel campo della musica, alla quale ha dato il genio melodrammatico di Donizetti e nel campo della pittura.



La Galleria dell'Accademia Carrara è infatti una delle più importanti collezioni d'arte e vi si possono ammirare opere del Mantegna, di Bellini, Lorenzo Lotto, Tiziano, Tiepolo, Raffaello.

LA MAGLIA TRICOLORE

La 6ª edizione della Felice Gimondi sarà l'occasione per rievocare la vittoria del campione bergamasco nel campionato italiano del 1968. Una maglia tricolore dunque, per i collezionisti che conservano le maglie commemorative che, di anno in anno, l'organizzazione offre loro: vere e proprie riproduzioni delle maglie originali, divenute oggetto di culto per veri amanti del ciclismo.



Molti i campioni italiani, in maglia tricolore, che si presenteranno al via il prossimo 13 maggio 2001; tra questi hanno già dato la loro adesione al nostro invito: Michele Dancelli (1965 -1966), Enrico Paolini (1973-1974-1977) Franco Bitossi (1970 -1971-1976), Pierino Gavazzi (1982 - 1988), Vittorio Algeri (1984), Claudio Corti (1985 -1986), Bruno Leali (1987), Massimo Podenzana (1993-1994), Gianni Bugno (1991-1995).

LA CROCE BIANCA

Anche quest'anno, per la 6ª edizione, avrà come "angelo custode" la Croce Bianca Città di Bergamo che, attraverso il suo personale medico, paramedico e infermieristico, assicurerà l'indispensabile servizio di assistenza medica e di soccorso a tutti i partecipanti. Presente alla partenza, al traguardo e in vari punti del percorso, il personale della Croce Bianca sarà pronto ad intervenire tempestivamente, inoltre un apposito servizio di soccorso sarà allestito all'interno del "Lazzaretto" per chiunque necessiti di cure o anche soltanto di un consiglio medico. Grazie dunque alla preziosa collaborazione della Croce Bianca che da anni è impegnata al fianco degli organizzatori.

CROCE BIANCA CITTÀ DI BERGAMO Vieni anche tu con noi
Rivolgiti presso la Sede Via S. Bernardino 96/b - Telefono +39 35 316 933

UFFICIO STAMPA DELLA MANIFESTAZIONE

Sarà l'agenzia **COMeta**, come accade da alcuni anni, a curare tutti i rapporti con la stampa in occasione della 6ª Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi. **COMeta**, un'iniziativa volta a soddisfare le esigenze dell'organizzazione in fatto di ufficio stampa, pubbliche relazioni, immagine e comunicazione. Ricca di esperienze maturate nelle gare di triathlon, maratone, mountain bike e granfondo nordiche di sci. La struttura di **COMeta** resta a completa disposizione dei colleghi giornalisti, per fornire qualsiasi materiale redazionale e fotografico.

COMeta - Via Martinella, 19/c
24124 Bergamo - Italy
Tel + 39 35 346525 - Fax +39 35 4534134
E-mail: cometa.office@libero.it



TUTTO QUELLO CHE DOVETE SAPERE SULLA GRAN FONDO DALLA A ALLA Z

A ARRIVO. All'arrivo prestare molta attenzione dopo la linea del traguardo (dove viene rilevato il tempo e la posizione di classifica) ed entrare con molta attenzione nel corridoio "Winning Time" del percorso effettuato

95.7 km ▶ Sinistra ▶ Colore VERDE

134.5 km ▶ Centro ▶ Colore ROSSO

165.3 km ▶ Destra ▶ Colore BLU

Attenzione: al termine del corridoio verrà consegnata la medaglia commemorativa ed alle donne una splendida rosa rossa.

B BUONI PASTA PARTY. Il Comitato Organizzatore in collaborazione con il Pastificio Pagani e gli Amici del Cuore di Torre Bordone hanno predisposto un gustoso "Pasta Party". Attenzione ad un corretto ed adeguato utilizzo dei Buoni Pasta Party che troverai nel pacco gara. Ticket Rosso completamente gratuito e Ticket Blu lire 3.000 interamente devolute in beneficenza.

C CARTELLI E STRISCIONI. Ogni forma di informazione, chilometri, pericoli, ristori, assistenza meccanica, indicazioni percorsi, sarà evidenziata con il posizionamento di cartelli verticali e striscioni trasversali. Attenzione dunque!

D DOPO GARA. All'interno del "Lazzaretto" vi attendono dei massaggi defaticanti, un buon piatto di pasta e tantissime altre novità.

E EDUCAZIONE. Il Comitato Organizzatore per la gestione di tutta l'organizzazione della manifestazione si avvale di molti volontari (addetti incroci, addetti ristoro, assistenza meccanica ecc.). La loro presenza è un bene prezioso, pertanto si chiede a tutti i partecipanti il rispetto e l'educazione verso i nostri collaboratori. Rispetto e stima non possono che giovare a tutti. Grazie!

F FINE GARA. Ci saranno per gli atleti ritirati 3 Automezzi FIAT che seguiranno la gara, in coda. Tutti i ritirati saranno trasportati con la propria bicicletta fino all'arrivo.

G GRIGLIE DI PARTENZA. Per facilitare la partenza e per permettere un ordinato avvio della gara abbiamo predisposto 4 griglie. Non sarà permesso a nessuno di entrare nella griglia diversa da quella assegnata. Il proprio numero gara determina la griglia di partenza. Si chiede di mettere in campo la massima sportività. L'ingresso sarà consentito dalle ore 6.10 alle ore

6.50, oltre tale orario i ritardatari partiranno in ultima griglia.

I INFOPOINT. Infopoint, ovvero una "Casetta Rossa" posizionata al centro del "Lazzaretto", dove in caso di necessità potrete rivolgervi per avere informazioni di primaria importanza: cadute, ritiri, comunicazioni urgenti, ecc.. L'Infopoint è collegato con un numero telefonico diretto: **333 3282300**.

L LETTURA STAMPATI. Leggete con molta attenzione tutti gli stampati che il Comitato Organizzatore ha predisposto ed inserito in ogni pacco gara. Vi troverete informazioni per facilitare la partenza e per permettere un ordinato avvio della gara, per l'arrivo, per il programma di premiazione, i punti di assistenza medica, assistenza meccanica, postazioni radio, ecc. Troverete inoltre "Dati da consultare in gara" un pieghevole plastificato da portare in gara con tutti i riferimenti necessari ed il numero telefonico dell'Infopoint da utilizzare in caso di estrema necessità.

M MASSAGGI. Con particolare cura e professionalità uno staff di fisioterapisti ti solleverà da indolenzimenti muscolari, crampi, contratture e problemi muscolari. Inoltre un Medico Sportivo ti potrà dar consigli per un efficace e confortante recupero fisico.

N NUMERI GARA. È vietatissimo ridurre ed avvolgere al telaio il numero gara frontale, occultando numeri, diciture o simboli. Il numero deve essere esteso e ben visibile, (pena la non consegna dell'eventuale premio vinto, anche se si tratta di premio a sorteggio). Idem per numero dorsale, che inoltre, prima della gara, è necessario compilare (retro) attentamente in ogni sua parte.

Una esatta indicazione di patologie o intolleranze aiuterà i medici in caso di problemi.

O ORARI. Attenzione! L'ingresso in griglia è dalle ore 6.10 alle ore 6.50, la partenza è alle ore 7.00, il pasta party dalle ore 12.15, il massaggio defaticante dalle ore 10.00, premi a sorteggio (esclusi i primi 5) dalle ore 13.00 alle ore

16.00, premiazioni finali di categoria, di società e a sorteggio alle ore 15.00.

P PARCHEGGI. Abbiamo predisposto un unico parcheggio per gli autoveicoli: località Monterosso (vedi cartelli indicativi) dal Rondò delle Valli sulla destra della tangen-



R RISTORI. Ogni area di ristoro è ricavata all'esterno della sede stradale e pertanto non verranno effettuati rifornimenti volanti. Inoltre non verranno distribuite bottiglie, lattine e quant'altro. Pertanto i concorrenti dovranno sostare e rifornirsi all'interno del ristoro, con molta tranquillità e sicurezza. Rispettiamo l'ambiente e

nale addetto vigileranno affinché questa regola sia rispettata rigorosamente: automobili o motociclette possono creare seri problemi di incolumità a tutti.

SERVIZIO SANITARIO. Sul percorso sono dislocate 4 ambulanze fisse più 5 ambulanze mobili. Se non ti senti bene o sei hai bisogno di assistenza, chiedi ai nostri addetti radio, 11 postazioni, o rivolgiti direttamente alle autoambulanze o al servizio medico all'interno del "Lazzaretto". Durante la gara bevi a sufficienza e utilizza i cinque punti di ristoro, in particolar modo se la giornata è calda!

T TRAFFICO STRADALE. Il traffico stradale è aperto pertanto rispetta i segnali di precedenza, i semafori, e tutte le indicazioni del Codice Stradale. Laddove esistono cartelli di pericolo, predisposti dall'Organizzazione, fare molta attenzione !!!

TEMPO MASSIMO. Il tempo massimo consentito è di 6.30 ore per la prova di "Fondo" 95.7 km/proiezione media oraria 15 km/h; di 7.00 ore per la prova di "Medio Fondo" 134.5 km/ proiezione media oraria 18 km/h; di 8.30 ore per la prova di "Gran Fondo" 165.3/proiezione media oraria 18 km/h.

Importante: per arrivare all'arrivo nel tempo massimo consentito è tassativo transitare dalla sommità del G.P.M. Selvino entro le ore 10.00.

U ULTIMO CHILOMETRO. Descrizione dettagliata dell'ultimo chilometro: leggerissima discesa, rettilineo di 400mt, curva a sinistra con diritto di precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario ai 500 m, leggera curva a sinistra ai 250 m, pericolosa curva a sinistra ai 150 m, rettilineo finale con sede stradale larghezza 8 m.

V VIDEO E FOTO. Il servizio fotografico è curato da Studio 5 di Cesenatico. Ti saranno inviate, all'indirizzo indicato nella scheda d'iscrizione, delle fotografie che ti ritraggono in corsa. Se vuoi potrai trattenerle pagando il dovuto, altrimenti potrai rimandarle indietro senza alcun costo. Confidiamo nella tua serietà!

S SEGUITO. Nessun tipo di veicolo è ammesso al seguito della gara. Tutte le forme di accompagnamento, amici, accompagnatori saranno tassativamente vietate; i vigili e il perso-

onale, a circa 800 mt dalla linea di partenza. Un parcheggio per i Camper: curva Nord Stadio (vedi cartelli indicativi). Un parcheggio per i pullman: lato est tribune stadio.

la natura che sono patrimonio di tutti. Non gettiamo borse, carte o altro lungo il percorso.

Per qualsiasi problema puoi contattare Studio 5 al numero telefonico 547.672952.

W WINNING TIME.

1. Il CHIP deve essere montato sul tubo obliquo della vostra bicicletta a non più di 40 cm da terra, perpendicolare rispetto al terreno.
2. Attenzione a non scambiare il CHIP con altri.
3. Transitare sopra il tappeto Winning Time all'ingresso in griglia.
4. Controlli Winning Time, è obbligatorio il transito/rilievo in ogni controllo per essere classificati.
5. La mancanza anche di un solo controllo determinerà l'esclusione dalla classifica.
6. Il Comitato Organizzatore non restituirà nessuna cauzione del Chip avendo la stessa valore annuale.
7. Per la restituzione del CHIP e della relativa cauzione troverete ogni tipo di informazione sullo stampato consegnato con il CHIP.

Z ZONA ARRIVO. Non è consentito stazionare nella zona d'arrivo dopo aver concluso la propria gara; deve essere infatti concessa a tutti i partecipanti la possibilità di transitare senza alcun problema dalla zona dopo l'arrivo. Soprattutto gli addetti dell'organizzazione e gli addetti del soccorso devono operare con la massima sicurezza e rapidità.



Antonino Rando Scultore

L'AUTOMATICO

Esemplari
999
Exemplaries

...watch
sculpture

Arando

www.arando.com - tel. +39/035542258

Per informazioni e prenotazione rivolgersi a Arte e Preziosi

ALMÈ - Via Campofiori, 10 - Tel. 035.543029 - BERGAMO - Galleria Mazzoleni - Via XX Settembre, 115 - Tel. e Fax 035.242388

BERGAMO - Galleria Arando - Via S. Tommaso, 92 - Tel. e Fax 035.242617 - MILANO - Via Manzoni, 40 - Tel. e Fax 02.76004329

www.arandoshopping.com - www.arando.it

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI

6ª EDIZIONE

Bianchi

I CAMPIONI PRESENTI CON GIMONDI AL VIA NELLE PRECEDENTI EDIZIONI

Quando Felice Gimondi decise, cinque anni or sono, di organizzare una manifestazione che portasse il suo nome, volle da subito associare ad ogni edizione della Gran Fondo Internazionale una prestigiosa vittoria del suo palmares. In tal senso Felice Gimondi ha aperto l'armadio dei ricordi e rispolverato tutte le maglie vinte nei suoi 18 anni di carriera ciclistica ecco perché la ricostruzione fedele delle maglie commemorative realizzate appositamente ad ogni edizione.

Con questa idea di Felice Gimondi, molti suoi tifosi ciclisti sono così diventati attenti collezionisti. A festeggiare con lui e ricordare le grandi imprese, i Grandi Campioni, legati alla rievocazione. Campioni un tempo acerrimi rivali, oggi grandi amici.

1ª Edizione - 5 Maggio 1996

Rievocazione: TOUR DE L'AVENIR 1964

Maglia commemorativa: **gialla con fasce bianche**

Campioni presenti: Lucien Aimar, Francesco Moser, Gianni Motta, Giuseppe Saronni, Mino Denti (1966), Gian Battista Baronchelli, Italo Zilioni.

2ª Edizione - 11 Maggio 1997

Rievocazione: TOUR DE FRANCE 1965

Maglia commemorativa: **gialla**

Campioni presenti: Bernard Thevenet (1975-1977), Roger De Vlaeminck, Johan De Muynck, Francesco Moser, Italo Zilioni, Gian Battista Baronchelli, Roberto Visentini, Flavio Giupponi.

3ª Edizione - 10 Maggio 1998

Rievocazione: GIRO D'ITALIA 1967

Maglia commemorativa: **rosa**

Campioni presenti: Marco Pantani (1998), Stefano Garzelli (2000), Ercole Baldini (1958), Franco Balmanion (1962-1963), Gianni Motta (1966), Francesco Moser (1984), Gian Battista Baronchelli.

4ª Edizione - 9 Maggio 1999

Rievocazione: VUELTA ESPAÑA 1968

Maglia commemorativa: **armadillo**

Campioni presenti: Gianni Bugno, Angelo Conterno (1956), Marco Giovanetti (1990), Italo Zilioli, Gianni Motta, Davide Cassani.

5ª Edizione - 7 Maggio 2000

Rievocazione:

CAMPIONATO DEL MONDO - Barcellona 1973

Maglia commemorativa: **bianca con iride**

Campioni presenti: Ercole Baldini (1958 Reims), Vittorio Adorni (1968 Imola), Francesco Moser (1977 S.Cristobal), Maurizio Fondriest (1988 Renaix), Gianni Bugno (1991 Stoccarda - 1992 Benidorm).

6ª Edizione - 13 Maggio 2001

Rievocazione: CAMPIONATO ITALIANO

Giro della Romagna 1968

Maglia commemorativa: **tricolore verde, bianca, rossa**

Campioni Italiani invitati: Michele Dancelli (1965-1966), Enrico Paolini (1973-1974-1977), Franco Bitossi (1970-1971-1976), Pierino Gavazzi (1982-1988), Vittorio Algeri (1984), Claudio Corti (1985-1986), Bruno Leali



L'anno indicato fra parentesi a fianco del nome del campione presente come ospite, indica l'anno o gli anni in cui lo stesso ha vinto la gara o il giro della rievocazione.



DOMENICA

8

LUGLIO

Bicinvigna

LA FESTA DI CHI AMA LA BICI



IX PROVA
TROFEO
LOMBARDIA

“La Versa”

CAMPIONATO ITALIANO CICLOTURISMO PER SOCIETA'
NELL'OLTREPO' PAVESE A S.MARIA DELLA VERSA

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI

Bianchi

6ª EDIZIONE

I "PUNTUALI" DELLA FELICE GIMONDI

La vera storia della
Gran Fondo Internazionale
FELICE GIMONDI

sono loro: 173 ciclisti che dalla
prima edizione non sono mai
mancati all'appuntamento con
la Gran Fondo Internazionale
FELICE GIMONDI.

Da una attenta ispezione delle
classifiche dei tre percorsi nei
cinque anni, ci risultano 173
Ciclisti, battezzati: I PUNTUALI.

Sempre iscritti, sempre
partenti, sempre classificati.
Ognuno di loro avrà un numero
gara personalizzato con fondo
azzurro.

Grazie a tutti per essere stati
così vicini alla
Gran Fondo Internazionale
FELICE GIMONDI
dalla lontana 1ª edizione
del 5 maggio 1996 ad oggi.

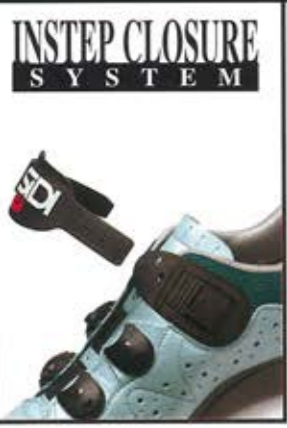


- A** Acerbis Luciano
Adobati Massimo
Airaghi Cesare
Amati Elia
Antonelli Roberto
Aristei Nedo
Arizzi Paolo
Arrighetti Luciano
Baggi Fabio
Balatti Ugo
- B** Baldoni Agostino
Bando Giorgio
Battisti Fausto
Bellebono Raimondo
Bellini Gianni
Benagli Massimo
Benaglia Marco
Benedetti Tiziano
Beretta Luigi Clemente
Bergamelli Pietro
Bernasconi Fabiano
Bertarelli Gianni
Bertulesi Gianfranco
Besana Roberto
Bettoni Stefano
Biava Bruno
Biffi Giovanni
Boneschi Giorgio
Bosani Gabriele
Breno Enzo
Bressan Giancarlo
Brevi Giovanni
Buio Enzo
- C** Calabresi Paolo
Caldarola Pasquale
Callioni Bruno
Capelli Giuseppe
Capitanio Claudio
Capitanio Romano
Capuzzi Franco
Caramelli Augusto
Carminati Mario
Carrara Luciano
Carsana Ivano
Cassina Umberto
Castano Stefano
Castoldi Enrico
Cazzaniga Luigi
Cazzaniga Paolo
Ceccaroni Stefano
Colombo Angelo
Colombo Carlo
Colombo Davide
Colombo Fabrizio
Colombo Massimo
Confalonieri Maurizio
Conterno Bruno
Contessi Dario
- D** Corna Tommaso
Corti Mario
Cortinovis Roberto
Costantini Mauro
David Leonardo
De Gregorio Bernardo
De Rosa Danilo
Dell'Oca Ercole
Dell'Oca Fabrizio
Duzioni Ruggero
- F** Fagiani Egidio
Favaretto Fortunato
Ferrari Dario
Ferrasi Emanuele
Fisichella Filippo
Fornari Luigi
Fortis Bruno
- G** Gagliardini Alberto
Gambarini Fausto
Gaspani Giancarlo
Gasparo Rocca Sergio
Gautieri Vincenzo
Gavazzeni Riccardo
Gervasoni Gabriele
Ghezzi Vittorio
Ghidini Fabio
Giussani Fabrizio
Grandi Sergio
Gridavilla Giulio
Grignani Enrico
Gusmini Pierangelo
Guzzetti Dario
- I** Iazzarelli Matteo
Invernizzi Lavinio
La Marra Giuseppe
Lavelli Carlo
- M** Maggi Ovidio
Manara Maurizio
Mandelli Lorenzo
Marchetti Bruno
Marzi Gianmario
Masciadri Silvano
Masseroni Renato
Mattia Paolo
Mazzola Fabio
Mazzotti Fabrizio
Modolo Giovanni
Molari Giovanni
Molinari Massimo
Mongillo Claudio
Monticelli Giuseppe
Moracci Guerrino
Morandi Simone
Mordegli Carlo
Morelli Giancarlo
Moretti Giorgio
- N** Nava Mario
Nava Natale
- O** Nozza Alessandra
Occa Roberto
Oldrati Vittorio
Olivieri Giovanni
Omboni Ezio
Orlandi Remo
- P** Panicola Giacomo
Panigada Alessandro
Paparelli Gennaro
Parati Fabio
Pavanello Paolo
Pavesi Marco
Pedretti Gianluca
Pedrotti Gianfranco
Penati Giovanni
Perego Fabio
Perniceni Giancarlo
Pesenti Stefano
Pighezzini Renato
Pini Angelo
Piutti Pietro
Polimeno Cesare
Pologna Lino
Pozzoni Andrea
Prete Pietro
Previtali Riccardo
Protti Tiziano
- R** Raimondi Luciano
Ratti Ernesto
Ravelli Giuseppe
Rebuzzi Sergio
Rezzonico Guido
Riboldi Ivo
Rocco Domenico
Roncalli Giuseppe
Rossi Eugenio
Rota Carlo
Rovetta Renato
- S** Sala Romano
Samanni Antonio
Sangalli Danilo
Santini Claudio
Sistelli Bruno
Spreafico Massimo
Strada Simone
- T** Tengattini Pietro
Testa Francesco
Testa Stefano
Tilatti Edoardo
Tintori Mario
Troncarelli Luca
- V** Valesini Gianluigi
Valsangiacomo Bruno
Vimercati Carlo
Vitali Fabrizio
Zanzottera Daniele
- Z** Zardini Adriano
Zattoni Guido

PRESSING-MILANO

02 66803466
02 6888514 bicinvigna@pressing.org

© GARBUJO



INSTEP CLOSURE SYSTEM

Ergonomicamente sagomata, la nuova chiusura Instep Closure System può essere regolata e posizionata in modo più centrale e sicuro sul collo del piede. Sostituisce la necessità di usare un distanziale.



SOLE DUAL SYSTEM

Sole Dual System permette di regolare la suola da una rigidità standard a una massima, a seconda delle necessità.

RIGID
STANDARD

instep

I NOSTRI ATLETI
BARTOLI, BARBERO, BASSO, BETTINI, CASAGRANDE, GARZELLI, GONCHAR, NOE', OLANO, SIMONI, CELESTINO, COMMESSO, SAVOLDELLI, SERPELLINI, SVORADA, STANGELJ.



1960: Primo ruggito nella Bergamo-Celana.

Ecco tutte le vittorie di Gimondi nei suoi splendidi diciotto anni di carriera. Dall'esordio come allievo sulle strade di casa al successo del Tour al primo anno di professionismo, dalla Roubaix al Giro d'Italia vinto tre volte. Il magico trionfo al campionato del mondo di Barcellona davanti a Maertens, Ocana, ma soprattutto Merckx.

1960 Allievo - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

- 01/05 Bergamo - Celana;
- 25/05 2ª prova Giro della Provincia di Como;
- 16/06 Classifica finale Giro della Prov. di Como;
- 29/06 Treviglio - Oltre il Colle.

1961 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 3 vittorie

- 23/07 Gran Premio Chiesa di Valmalenco;
- 10/09 Gran Premio S. Cortina (Casorate);
- 08/10 Coppa Bar Lorenzo (Vialba).

1962 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

- 20/05 Seconda frazione della Tortona-Boletto;
- 31/05 Cronoscalata ind. Villa d'Almé-S. Vigilio;
- 10/06 Targa Perani (Casnigo);
- 01/11 Camp. Lombardo Intersociale (Parabiago).

1963 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 7 vittorie

- 25/04 Coppa Martiri della Libertà (Lecco);
- 01/05 Milano - Varzi;
- 19/05 Prima frazione della Tortona-Boletto;
- 19/05 Classifica finale della Tortona-Boletto;
- 07/07 Classifica finale del Giro del Friuli;
- 21/07 Prova di selezione a squadre per i Campionati del Mondo;
- 07/08 Bruxelles-Alseberg.



1964 Dilett. - U.S. SEDRINESE - 6 vittorie

- 14/06 Classifica finale Giro del Lazio;
- 17/06 Trofeo Caduti Medesi (Meda);
- 01/07 Prima tappa del Tour de l'Avenir (Tolone);
- 14/07 Classifica finale Tour de l'Avenir;
- 12/08 Crono individuale S. Giovanni B. - Dossena;
- 12/08 Classifica finale del Trofeo Bettoni.



1965 Profess. - SALVARANI - 7 vittorie

- 24/06 C - Tappa del Tour de France: Rouen;
- 10/07 C - Tappa del Tour de France crono individuale Mont Revard;
- 14/07 C - Tappa del Tour: crono individuale Parigi;
- 14/07 C - Tour de France;
- 31/07 H - Tarascon S. Ariège (F);
- 03/08 H - Ussel (F);
- 06/08 H - Marsiglia (F);

1966 Profess. - SALVARANI - 17 vittorie

- 17/04 B - Parigi - Roubaix;
- 24/04 B - Parigi - Bruxelles;
- 14/05 D - Tappa del Giro di Romandia: crono;
- 07/06 C - Tappa del Giro d'Italia: Belluno;
- 18/06 H - Freccia di Auxerre (F);
- 29/06 H - Memorial Coppi: Tortona;
- 31/07 H - Plumelieu (F);
- 03/08 H - Hal (B);
- 20/08 E - Gran Premio Valvassina: Pasturo;
- 09/09 H - Braine Le Comte (B);
- 02/10 F - Olgiate - Ghisallo;
- 12/10 E - Corsa di Coppi: Salsomaggiore;
- 19/10 E - Coppa Agostoni;
- 22/10 B - Giro di Lombardia;
- 29/10 E - Coppa Placci;
- 11/11 F - Miramont de Guyenne (F);
- 13/11 H - Rouffignac (F).



Legenda:
A campionati, B classiche, C grandi giri,
D altre corse a tappe, E corse in linea,
F gare a cronometro, G corse in montagna, H circuiti.

1967 Profess. - SALVARANI - 13 vittorie

- 23/03 H - Laveno Mombello;
- 11/06 C - Giro d'Italia;
- 18/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 10/07 C - Tappa del Tour de France: Briançon;
- 21/07 C - Tappa del Tour de France: Puy de Dome;
- 04/08 H - Villeneuve (F);
- 14/08 H - Saussignac (F);
- 21/08 H - Bussiers (F);
- 10/09 H - Laval (F);
- 17/09 E - Giro del Lazio;
- 24/09 F - Gran Premio delle Nazioni;
- 15/10 F - Gran Premio di Lugano (CH);
- 01/11 H - Bergamo.

1968 Profess. - SALVARANI - 11 vittorie

- 18/04 E - Freccia di Enghien (B);
- 11/05 C - Tappa della Vuelta Spagna: crono Tolone;
- 12/05 C - Giro di Spagna;
- 06/06 C - Tappa del Giro d'Italia: crono S. Marino;
- 23/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 21/07 H - Belmonte - Piceno;
- 15/08 A - Campionato italiano: Giro di Romagna;
- 16/09 H - Suzzara;
- 22/09 F - Gran Premio delle Nazioni;
- 13/10 H - Le Havre (F);
- 01/11 F - Trofeo Baracchi con Anquetil.



1969 Profess. - SALVARANI - 15 vittorie

- 06/04 H - Gran Premio Salvarani;
- 04/05 H - Belmonte Piceno;
- 11/05 D - Giro di Romandia;
- 08/06 C - Giro d'Italia.
- 10/07 C - Tappa del Tour de France: Aubagne;
- 15/07 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 26/07 H - Bain de Bretagne (F);
- 02/08 H - Commeny (F);
- 05/08 D - Tappa Parigi - Lussemburgo: Reims;
- 14/08 H - Laveno Mombello (F);
- 26/08 H - Villeneuve St. Lot (F);
- 07/09 H - Plelan Le Petit (F);
- 21/09 G - Prova in linea Montjuich;
- 28/09 E - Giro dell'Appennino;
- 26/10 H - Romano di Lombardia.



Fra tutti i partecipanti alla **6^a Gran Fondo "Felice Gimondi"** verrà estratto un weekend per una persona volo + 2 notti in hotel di categoria turistica a **Parigi** o **Barcellona**, da usufruire secondo la disponibilità

Viale Papa Giovanni XXIII, 110 - 24121 BERGAMO - Tel. +39 035.243723 - Fax +39 035.222478
E-mail: info@ovetviaggi.it - www.ovetviaggi.it



1960: Primo ruggito nella Bergamo-Celana.



1970 Prof. - SALVARANI - 8 vittorie

15/03 C - Tappa della Tirreno Adriatico; crono individuale San Benedetto;
29/03 H - Pontoglio;
06/05 D - Prologo del Giro di Romandia: crono;
16/06 C - Tappa del Giro di Svizzera: Finnant;
29/06 H - Valdengo;
26/07 H - Maggiore;
02/08 E - Trofeo Matteotti;
17/10 H - Venegono Superiore.

1971 Prof. - SALVARANI - 11 vittorie

20/04 E - Liegi - Tongrinne (B);
04/05 D - Prologo del Giro di Romandia: crono;
10/05 H - Chieti;
27/05 C - Tappa del Giro d'Italia: San Vincenzo;
08/06 C - Tappa del Giro d'Italia: Falcade;
13/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
11/07 H - Laveno Mombello;
18/07 H - Rocca di Roffeno;
22/08 F - Cronostaffetta con Guerra e Motta;
11/09 E - Giro del Piemonte.
27/09 H - Larciano.



1972 Prof. - SALVARANI - 8 vittorie

22/04 H - Tavarnelle;
19/06 H - Poggio a Caiano;
25/06 A - Campionato Italiano: Giro dell'Appennino;
19/08 H - Modigliana;
25/08 H - Valdengo;
17/09 D - Giro di Catalogna: crono ind. Badalona;
17/09 D - Giro di Catalogna;
15/10 F - Gran Premio di Lugano.

1973 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 15 vittorie

01/04 H - Calenzano;
10/04 D - Tappa del Giro delle Puglie: Lecce;
13/04 D - Giro delle Puglie;
04/06 C - Giro d'Italia: crono ind. Forte dei Marmi;
17/06 F - Gran Premio di Castrocaro;
30/06 H - San Michele Agliana;
13/08 H - Castiglion del Lago;
25/08 E - Coppa Bernocchi;
02/09 A - Campionato del Mondo: Barcellona;
08/09 E - Giro del Piemonte;
16/09 H - Grisy Les Patres (F);
23/09 G - Sarnico - San Fermo;
13/10 B - Giro di Lombardia;
14/10 H - Colbordolo;
21/10 F - Trofeo Baracchi con Rodriguez.



1974 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 10 vittorie

18/03 B - Milano - Sanremo;
14/04 H - Gavardo;
15/04 H - Col San Martino;
12/06 H - Segrate;
07/07 H - Lefte;
21/07 H - Pavullo;
14/08 H - Bardonecchia;
03/09 H - San Felice sul Panaro;
09/10 E - Coppa Agostoni;
14/10 G - Attraverso Losanna.

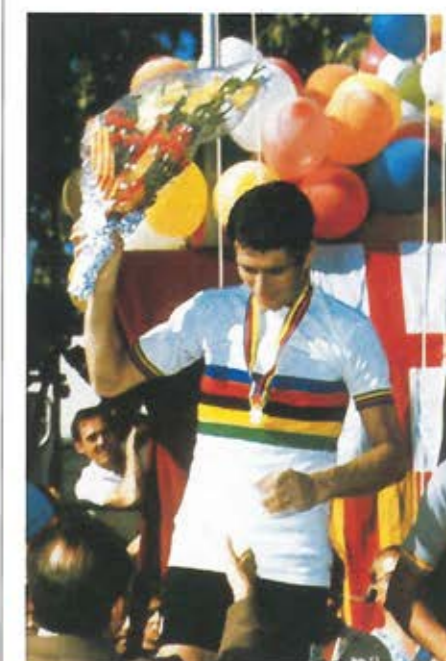
Legenda:

A campionati, B classiche, C grandi giri,
D altre corse a tappe, E corse in linea,
F gare a cronometro, G corse in montagna, H circuiti.

1975 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 6 vittorie

07/07 C - Tappa del Tour de France: Pau;
27/07 H - San Damiano d'Asti;
03/08 H - Moorslede (B);
13/08 H - Carpineti;
17/08 F - Cronostaffetta: Tortoreto con Rodriguez e Santambrogio;
08/09 H - Roccastrada.



1976 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 8 vittorie

21/03 H - Varignana;
11/06 C - Tappa del Giro d'Italia: Bergamo;
12/06 C - Giro d'Italia;
29/06 H - Cadorago;
27/07 H - Auzances (F);
18/08 H - Pello;
21/09 B - Parigi - Bruxelles;
16/10 H - Larciano.

1977 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 4 vittorie

06/03 H - Faenza;
28/07 H - Pistoia;
11/08 H - Acicatena;
11/09 H - Martorano.

1978 Professionista

BIANCHI / CAMPAGNOLO - 2 vittorie

09/07 H - Mendrisio;
03/08 H - Cenaia.

Felice si laurea Campione d'Italia sul circuito iridato 55 km di fuga solitaria, Taccone a 5'12"

GIMONDI. UN GIORNO DA LEONE

Lugo di Romagna, 15 agosto 1968

Dal silenzio di tomba all'urlo delirante il passo fu breve. Il gruppo compatto viaggiava alla media dei trentuno chilometri all'ora sul circuito dei campionati del mondo dopo un avvio vertiginoso. Avevano superato i primi cinquanta chilometri di slancio, sulla strada piana che riga gli alti frutteti romagnoli, da Lugo di Romagna a Imola, nel tempo di un'ora.

Poi sul circuito il gruppo si ammansì e la media scese creando nella folla il sospetto e la paura che anche questa gara da un momento all'altro precipitasse nel fallimento consueto.

Però succedeva qualcosa ad ogni passaggio del gruppo sulla linea del traguardo: nelle prime posizioni v'era sempre Gimondi. Ogni piccola scaramuccia trovava in Gimondi l'alfiere della risposta. La sua posizione in bicicletta era piena di grinta; ad ogni giro insomma, egli sembrava pronto a lanciare il segnale di un attacco nel quale, invece, sembrava persino assurdo sperare.

Il caldo a mezzogiorno era atroce. Il sole calava a picco sulle teste lungo il tremendo circuito dei campionati del mondo, l'aria era immobile, era persino faticoso vederli salire boccheggianti e in bilico sui pedali spenti. Appena passati i corridori, veniva voglia di gettarsi l'acqua addosso: i bordi d'erba della strada erano gialli bruciati ma nessun segno di guerra s'avvertiva nel gruppo giunto al suo quinto giro tra il silenzio e lo stupore di una folla incredibile ma pronta, tra poco, ad elevare il suo alto coro di fischi.

Quinto giro: niente di nuovo.

Sesto giro: niente di nuovo.

Settimo giro: Colombo va in fuga. Le acque si muovono, qualcosa succede. Ma è ancora nulla. Si lancia Di Toro nella scia di Colombo, poi dal gruppo si muove un gregario di Gimondi: De Prà. Ottavo giro: Colombo insiste. Mancano quattro giri ancora poi la strada scenderà verso Lugo per trenta chilometri. Dal gruppo sgranato avanza Gimondi che in compagnia di Mazzanti si lancia sui primi. Il gruppo si sgrana, si allunga, si sfalda. Incominciano i ritiri: fa caldo. L'aria bolle e intorno alla strada che sale scende, risale, volta e gira s'alza solo un petulante coro di cicale. È la Romagna della controra di agosto.



Nono giro: in testa comandano la corsa nove uomini. Sono: Balmanion, Colombo, Gimondi, Di Toro, Bitossi, Adorni, Basso, Carletto e Vicentini. Dancelli guida un gruppetto leggermente staccato, i ritiri si moltiplicano sulla strada. Anche Motta, vittima della sua gamba, medita l'abbandono che tra poco attuerà.

La gente non sa se infiammarsì o no. Lungo il circuito dei campionati del mondo molta folla attende impaziente l'arrivo degli uomini e rimanda la propria critica corale guardando con stupore l'azione di Gimondi che costantemente guida la fila. Gimondi allunga sovente: noi che lo vediamo in azione ci domandiamo se il campione non stia solo compiendo un saggio delle sue forze, un collaudo della sua capacità di imprimere un ritmo alto alla marcia su quella strada infernale o se invece egli non intenda compiere, come in passato, una di quelle sue azioni di lenta demolizione degli avversari, una di quelle azioni così furibonde e tenaci da consentirgli non solo la vittoria al traguardo, ma una vittoria coronata da un largo e clamoroso vantaggio. Gimondi insiste.

La corsa entrò a questo punto in orbita e fu chiaro che un risultato a sorpresa non vi sarebbe stato. Avrebbe vinto un grande e la selezione sarebbe stata spietata. Le facce dei corridori erano smagrite sotto la fatica micidiale di un percorso che risulterà certamente tra i più duri dell'intera storia dei campionati del mondo. Soltanto gli uomini dotati di una eccezionale potenza atletica e di una straordinaria qualità di fondisti potranno emergere a capo di una gara che si annuncia a dir poco spietata. Decimo giro: una ventina di corridori in testa. Motta ha abbandonato. Anche Zandegù ha alzato le braccia al cielo. A questo punto i concorrenti sono solo 26: sessanta uomini si sono tolti il numero di gara e sono tornati in albergo. Sulla bocca arsa di ognuno v'era la testimonianza della durezza tremenda della strada. In testa s'avverte soprattutto una cosa. Che Gimondi frema e che gli uomini di Gimondi seguono in gara una linea tattica precisa. La squadra gira, funziona, è finalmente presente. Carletto e De Prà sono due splendide realtà al fianco del capitano che non dà pace agli avversari. Gli uomini si aggrappano al

manubrio e respirano solo quando Gimondi rallenta il ritmo della pedalata ma quando il campione inarca la schiena e pedala di forza, alle sue spalle passa come un brivido lo sgomento e qualcuno, ad ogni allungo, perde il contatto e resta lontano. La corsa sta per accendersi: la gente lo indovina e ormai chiama Gimondi sulla strada. Non v'è dubbio alcuno: è Gimondi il campione che in questo momento combatte con più tenacia e convinzione la sua battaglia per la vittoria finale. Gli altri sono solo i suoi rivali ma l'iniziativa o totalmente sua.

Undicesimo giro: è il momento cruciale della corsa. Mancano in totale sessanta chilometri al traguardo. Restano due giri del circuito poi trenta chilometri di strada tra i borghi contadini della Romagna più bella. Sul lungo rettilineo del circuito dei campionati del mondo, mentre gli altri s'assessano in tasca i panini Gimondi allunga. L'allungo è spaventoso: i corridori afferrano il manubrio e rispondono gettandosi a capofitto sulla bici. Primo colpo.

Dancelli, che non ama il ruolo dell'attaccato, esce dall'angolo e scatta a sua volta. Il bresciano sfida il campione allungando di gioca d'azzardo, ma Gimondi è pronto e gli balza addosso. Balmanion, che è il corridore più duro e tenace che il ciclismo italiano possiede e che l'anno venturo correrà con Gimondi, s'aggancia ai due: gli altri restano sui pedali. È un attimo: quasi sembra impossibile che soltanto un allungo in pianura possa decidere d'una vittoria al campionato italiano. Ma non è una novità: Gimondi ha vinto un Giro d'Italia scivolando sui pedali in un tratto di strada estremamente facile. La verità è che nessuno s'avvede, in questi momenti, dello stato di rese di tutti: lo scatto in pianura è solo il frutto del tremendo lavoro compiuto da Gimondi lungo i precedenti giri. Un lavoro in ombra, un lavoro massacrante: al momento opportuno gli basterà toccare con un dito i rivali per vederli cadere.

Balmanion resiste per un chilometro poi si stacca. Dancelli collabora ma quando la strada sale sulla prima collina il corridore che ha più fegato nella battaglia s'accascia sui pedali. Gimondi allunga e Dancelli lo guarda senza vederlo. Egli

(continua)

Ciclismo

SPORT - TECNICA - PROVE - INCHIESTE - MERCATO

Professionalismo & Granfondo È scattata la stagione 2001

Pantani si allena sulle strade della Gimondi

Costruttori
Varata la Challenge "Mondiale"
Premiazione al Gran Gala
di Conegliano

PROVE
Bianchi Asset SI 3600
aluminium XTR-XT Disk
Decathlon Rockrider 9.1
Olympia Evo R-1
Wilier Alpe D'Huez
Obree Action
Telal
Alan
Advanced RRA6
Ross Art EOM - C

Granfondo / Presentazioni
La Via del Sale - Pollino - Conero - Monti Lattari
Città di La Spezia - Versilia - Coste della Sardegna

il riferimento di ogni appassionato

è un periodico EDISPORT EDITORIALE spa

Felice si laurea Campione d'Italia sul circuito iridato
55 km di fuga solitaria, Taccone a 5'12"

Gimondi. Un giorno da leone

resta sui pedali, la bicicletta non si muove più e le gambe girano senza forza, come un sogno. È solo, non gli resta che aspettare gli altri per continuare in compagnia degli sconfitti la sua corsa nella scia lontana di Gimondi che nessuno, ormai, vedrà più.

La notizia si sparge in un baleno. Sembra che sulla strada la gente si moltiplichi: l'arrivo di Gimondi è preceduto da grida, salti, pianti. Il delirio si scatena e per Felice torna il sole. Le streghe se ne vanno; il campione rompe il cerchio della lunga malinconia e si esalta nel trionfo aumentando il suo vantaggio contro quattro corridori che non gli perdonano nulla.

Sono Dancelli, Bitossi, Taccone e Balmanion. Bitossi è il più generoso e attivo nell'inseguimento. Dancelli e Taccone collaborano portando Balmanion come un vagone. La loro azione è abbastanza organizzata, la loro furia è tremenda ma il vantaggio di Gimondi aumenta. Torna sulla strada dei campioni del mondo il mostro di Roubaix, il silenzio e la solitudine conferiscono più

forza alla sua pedalata, la gente lo incita e Gimondi va. La maglia tricolore è già pronta al traguardo. Il suo furore ha il sapore di una vendetta contro la folla di Varese che lo ha fischiato, contro gli increduli, la sfortuna e la scarsa forma atletica: egli combatte contro tutto e contro tutti: la sua forza si è scatenata ed egli è lì, sulla bicicletta, a far pulizia sulla strada del ciclismo italiano. Dietro i quattro insistono. Commovente ma anche esaltante Vito Taccone che al mattino avevamo incontrato alla partenza. Egli voleva indurci a scommettere che a Lugo sarebbe giunto primo o secondo. Aveva la barba incolta, come nelle mattine di burrasca in corsa. Non era più l'uomo dimesso e rassegnato degli anni scorsi, magrissimo, teso, pronto: oggi so io quel che combino. Egli aveva l'aria sicura e il piglio dei tempi belli. Ed ora eccolo qua. Il giallo tamburino del quartetto, in compagnia di Bitossi, Dancelli, Balmanion. La sua forza reggeva al caldo: nelle sue gambe non pesava l'immensa fatica per cui in

volata si sarebbe visto qualcosa di clamoroso.

Ed intanto Gimondi andava. Dal circuito egli usciva per l'ultimo balzo verso il traguardo di Lugo. Spirava un vento forte ma il vantaggio aumentava lungo una strada piccola che s'infilava di nuovo tra i frutteti e le gialle case della piana romagnola. Le contadine persino loro, vestite di nero, alzavano le braccia al cielo e salutavano Gimondi che passava esaltato dal suo trionfo anche se ingobbito sotto il peso di una fatica atroce.

Un minuto. Due minuti. Tre minuti e mezzo. Quattro minuti e quindici. A dodici chilometri dal traguardo il suo vantaggio superava i sei minuti. Al traguardo era di 5'12" su Taccone che batteva clamorosamente Dancelli, Bitossi e Balmanion. Inutile dirvi il trionfo riservato dalla gente a Gimondi in maglia tricolore. Sul traguardo s'alzava un boato al suo arrivo e sotto la finestra della sua stanza in albergo la gente fino a notte lo invocava perché s'affacciasse e mostrasse la sua maglia oppure il suo sorriso. Il sorriso d'un ragazzo che ha ritrovato di colpo, con un colpo di forza e d'orgoglio, la sua felicità. Circuito durissimo: parleremo domani di questo tema e vi diremo quel che ci aspetta ai

campionati del mondo. La nazionale, della quale apprendiamo i nomi, sembra giusta e logica. Spiace per Zilioli ma un campionato del mondo, su quella tremenda strada, non si inventa. Ed è giusto, invece, che Ricci abbia accordato due gregari a Gimondi.

Ma siamo convinti che sarà comunque una nazionale di amici giacché il trionfo di Gimondi a Lugo è un trionfo del ciclismo italiano sulle sue disgrazie.

Cinquantacinque chilometri di fuga solitaria: oltre 5 minuti di vantaggio sul secondo. Il conto torna alla perfezione. Quando Gimondi - che non è uno scattista - prende il largo e stacca i rivali è assai difficile riaccuffarlo. La solitudine lo lancia verso la vittoria. Contro coloro che inseguono egli guadagna tempo nella misura di un minuto ogni dieci chilometri. È già successo a Roubaix: quaranta chilometri di fuga, quattro minuti al traguardo. Sotto il cielo della Romagna Gimondi ritorna, con una clamorosa impennata d'orgoglio e di classe, il beniamino della folla che invocandolo gli lancia un appuntamento.

Primo settembre: sulle stesse strade. Ben venga il nuovo scontro con Merckx ma che vi sia sole, questa è la comune speranza.

SERGIO NERI
Corriere dello Sport

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

CON UN SUPERBO COLPO D'ALA FELICE GIMONDI È TORNATO A VOLARE NEL SUO CIELO, VALE A DIRE AL DI SOPRA DEGLI ALTRI

Nel '68 il "Giro della Romagna" tenta nuove strade. È prova unica per la conquista della maglia tricolore, prova di selezione decisiva per l'allestimento della squadra azzurra in vista dei mondiali che si correranno il 1° settembre ad Imola, e si disputa con partenza da Lugo, in massima parte sul circuito dei Tre Monti (12 giri) con ritorno a Lugo. Per una corsa di tanta importanza non si registrano assenze. È il giorno di Ferragosto. Fa un caldo afoso e sullo splendido circuito delle colline di Imola c'è un pubblico calcolabile sulle cinquantamila persone. Nei cinquanta chilometri che separano Lugo dall'inizio del "carosello", Bonilaura si incarica di far da lepre, nella prima mezz'ora e la media risulta elevatissima: quasi 50 orari. Al 24° chilometro scaturisce la fuga di un gruppo abbastanza nutrito. Evadono: Zanin, Bailetti, Carletto, Scandelli, Soave, Capodivento e Denti, poi si accodano: Zilioli, Taccone, Dalla Bona, Macchi, Mealli, Battistini, Casalini, Pifferi, Milioli e Bonilauri. Il vantaggio oscilla dai trenta secondi al minuto e malgrado la veloce andatura, ai diciassette vengono a dar man forte altri nove corridori: De Rosso, Basso, Zuccotti, Ferretti, Neri, Gualazzini, Mancini, Tosello e Chiappano. La fuga rischia di diventare pericolosa ed a tale scopo Pezzi, direttore sportivo della Salvarani, ferma tre dei suoi per dare man forte a Gimondi nell'annullare il tentativo, ed infatti al primo giro, lungo la salita del Monte Frassineto, avviene il ricongiungimento.

Scatti a ripetizione nel corso dei primi due giri, tentativi più o meno importanti che vedono protagonisti prima Motta e Bitossi, poi Ugo Colombo, Zilioli, Schiavon e Taccone insieme ad alcuni comprimari. Ma la Salvarani vigila ed al termine del secondo giro il gruppo si raggruppa nuovamente. Dal secondo al sesto giro non avviene quasi nulla. Il circuito è molto duro, il sole dardeggia impietoso, si devono percorrere ancora molti chilometri del magnifico "carosello" e nonostante le impazienze ed i fischi del pubblico, nessuno rompe la consegna di "tutti in gruppo". All'inizio del settimo giro, proprio alla prima curva che immette alla salita dopo aver lasciato l'autodromo, Ugo Colombo saluta la compagnia.



Il forte portacolori della Filotex, abituato agli sforzi solitari, provoca qualche reazione ed a brevi intervalli Motta, Gimondi, Adorni, Taccone e Schiavon tentano di organizzare la caccia, ma l'andatura del lombardo è sostenuta ed il suo tentativo prosegue fino al nono giro quando il suo margine sul gruppo tocca i 2'30". Nella discesa del Frassineto, dal gruppo evadono Di Toro e Carletto che piombano su Colombo, imitati poco dopo dal tenace Balmamion (Salvarani) che strappa Gimondi dal gruppo, ma l'intervento del bergamasco mette le ali ai piedi anche ad Adorni, Basso, Bitossi e Motta. Quando avviene il ricongiungimento, sorprendentemente, Motta mette piede a terra e si ritira denunciando un insopportabile dolore alla gamba sinistra.

Gli otto, comunque, rimangono all'avanguardia, ma il drappello si ingrossa ben presto perché rinvergono Dancelli, Schiavon, Pussello, Chiappano, Ferretti, Anni e poi Taccone, Bodrero, Cucchiotti e De Prà. Per gli altri la corsa non ha più storia, poiché il caldo soffocante ha fatto prendere a molti la via dell'albergo ed anche perché Gimondi imprime alla corsa tirate violentissime. Proprio dove è scattato al settimo giro Ugo

Colombo, Dancelli tenta l'allungo. Gli risponde solo Gimondi che raggiunto, prosegue a grande andatura e in un tratto di falsopiano stacca perentoriamente anche il bresciano. Mancano sessanta chilometri al traguardo e Gimondi innesta la marcia trasformando l'ultimo giro del circuito ed i restanti chilometri che portano a Lugo in una esaltante "cronometro". Il vantaggio del fuggitivo sale subito a 1'20" e, malgrado il "recital" di bravura di Bitossi e Taccone che comandano l'inseguimento con Dancelli e Balmamion, all'uscita del circuito, il margine è salito a 2'50". Poi il lungo rettilineo della Selice esalta la pedalata di Felice che porta il vantaggio a dimensioni inconsuete: prima 3'32", poi 4'20", quindi a 6'05".

Gimondi chiede a Pezzi quale sia il suo margine di vantaggio ed una volta saputo, non insiste e sul traguardo di Lugo, dove giunge sfigurato dalla fatica, il cronometro segna 5'10" di vantaggio su un drappello battuto in volata da Taccone. Degli 87 partiti solo 23 hanno raggiunto il traguardo e Bruno Raschi scrive il giorno dopo sulla "rosea": "Con un superbo colpo d'ala Felice Gimondi è tornato a volare nel suo cielo, vale a dire al di sopra degli altri".

dalla "Storia del Giro della Romagna"

ORDINE D'ARRIVO:

1. GIMONDI FELICE
264 km in 6 h 57' - media 38,077
2. TACCONO VITO a 5'10"
3. DANCELLI MICHELE
4. BITOSSI FRANCO
5. BALMAMION FRANCO
6. BASSO MARINO a 10'20"
7. DURANTE ADRIANO
8. ADORNI VITTORIO
9. CRIBIORI FRANCO
10. PASSUELLO ADRIANO



I Viaggi del Ventaglio
VIAGGI E VILLAGGI

ACQUA MINERALE NATURALE
OLIGOMINERALE

S. ANTONIO
FONTE

FONTE "S. ANTONIO" - CASLINO AL PIANO (CO) - ITALIA

asics

Divisa Ufficiale Staff "Felice Gimondi"

COMPAGNIA EDITORIALE: SCUDERIA DI QUALITÀ'



La rivista
dei Campioni



La rivista
dei Praticanti



La rivista
dei Bikers

Ogni mese
in edicola
700 pagine
di Grande
Ciclismo
IN ITALIA E NEL MONDO

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

Il «Romagna» assegna il titolo a un Campione risorto

GIMONDI FORMATO MONDIALE

Lugo di Romagna, 15 agosto 1968

Con un superbo colpo d'ala Felice Gimondi è tornato a volare nel suo cielo, vale a dire al di sopra degli altri. Perfettamente alleato con il sole, che ha picchiato sul Giro di Romagna martellate di fuoco, ha annientato letteralmente la corsa, lasciando i primi inseguitori (Dancelli, Bitossi, Taccone, Balmamion) a cinque minuti e dieci gli ultimi, i superstiti, a più di dieci minuti. In questo modo - primo titolo della sua carriera - egli è diventato campione d'Italia.

La sintesi della corsa è contenuta in queste immagini e in queste cifre. Di ottantasette corridori partiti da Lugo alle dieci del mattino, ne sono tornati indietro ventitré; tutti gli altri hanno raggiunto i rispettivi alberghi per scorcio, aprendosi un varco, con umiltà, con discrezione, qualcuno soltanto con allegria, fra le quinte del pubblico che gremiva il circuito mondiale di Imola. Chi più chi meno, apparivano disfatti, sitibondi, appassiti come girasoli.

Nella legione degli sconfitti, alcuni personaggi tra i più attesi, tra i più famosi. Tutti a casa per abdicazione volontaria, senza giustificazioni plausibili, a ciglio asciutto.

Gianni Motta ha svincolato nel corso del nono giro (ve n'erano dodici da compiere), quando il gruppo stava ancora viaggiando a velocità di crociera, sui trentasei chilometri orari. La sua resa è stata improvvisa e sotto molti aspetti incomprensibile.

Riferiscono alcuni che Motta abbia levato bandiera bianca dopo uno scatto d'ira, per aver visto un suo avversario illustre pendolare di fianco alla propria ammiraglia con una mano attaccata ai tralicci, nell'intento di prendere respiro. La testimonianza può anche essere credibile. Il pretesto assai meno. Motta è sempre stato un bel combattente, troppo orgoglioso per accettare la parte del mendicante. Sull'episodio, vero o presunto, non ha pronunciato una sillaba. Si sa di certo, invece, ch'egli è finito un'altra volta con la gamba in croce, incapace di ossigenarla. Considerata la distanza che gli restava da compiere, ha giudicato la fatica inutile e s'è ritirato.

«È nera, è nera» ha commentato Motta con voce malinconica a corsa con-



Giro di Romagna 1968. Felice Gimondi ha staccato tutti sulla salita del Monte Frassineto.

clusa. È rientrato a Milano in automobile. Correrà domenica a Camaiore, farà la Parigi-Lussemburgo, accetterà di correre il mondiale per conto terzi, come falso scopo insomma, incapace ormai di credere alla propria fortuna.

L'inchiesta sullo stato di Motta si esaurisce così.

Altri sono spariti dalla lotta in modo identico, se non più oscuro e preoccupante. Parliamo di Zandegù, di Zilioli, di Polidori.

È significativo annotare come abbiano tutti anticipato il loro crepuscolo, perché vuoti di benzina, privi di un sol atomo di energia, prima ancora che Felice Gimondi entrasse in azione e li massacrasse.

Il rilievo non è di certo confortante a quindici giorni dal campionato del mondo. Nella forgia del sole, se il sole è la causa, essi potrebbero difatti finire, con conseguenze peggiori, il primo settembre.

Il campionato italiano, in rapporto a quello mondiale, risolve l'equazione in modo quasi perfetto (il quasi è d'obbligo) soltanto nei confronti di Felice Gimondi. Per gli altri, per tutti, le incognite si moltiplicano.

Sui dodici giri del circuito di Imola, intrapresi dopo una spinta iniziale ai quarantasette orari, s'è girato que-

st'oggi per alcune ore, a medie smorte, da diligenza: trentasei chilometri al secondo giro, trentatré al terzo, trentadue al quarto, trentuno al quinto, trentacinque al sesto, trentasette al settimo e all'ottavo, trentasei al nono, trentasette al decimo.

Non diciamo dunque che il ritmo sia stato alto né costante. E tuttavia, allorché Gimondi ha innestato la marcia alta, girando da solo ad oltre i quaranta orari, si sono visti gli effetti micidiali che ha prodotto sulle medie cilindrate, quell'improvviso cambio di velocità. Dietro Gimondi, motori schiantati, valvole in cenere.

Se a Imola dunque dovesse uscire una corsa sul tipo di quella di Heerlen, se la cadenza delle motrici dovesse mantenersi sul trentotto orari, ci stiamo a chiedere chi mai, oltre a Gimondi, sarebbe in grado di sostenerne il ritmo in attesa di replicare al ruggito di chi vorrà tentare il colpo agli ultimi giri.

È una fortuna che Gimondi sia venuto a liberarci di colpo, da solo, da queste gravi perplessità. Abbiamo rivisto l'atleta, abbiamo riacclamato il campione.

I tempi della sua trasfigurazione sono stati minimi, il che ci fa supporre che la sua crisi, diversamente configurata, fosse essenzialmente, in questo ultimo

scorcio, di natura morale...

A questo punto ci pare che l'esperimento debba considerarsi esaurito. Felice Gimondi ha dato alla sua vittoria le dimensioni dell'impresa atletica assoluta. I battuti - che a un certo punto hanno cessato persino di batterci - servono a stabilire un rapporto persino nei riguardi dell'assente. Si vuol dire che il nuovo campione d'Italia ha corso con profitto anche contro il fantasma di Merckx; che è uscito in via definitiva dal periodo più tenebroso forse, della sua carriera sportiva.

Il resto a da venire né ci è dato immaginare come avverrà. L'importante, per noi, è di avere riscoperto il talento intatto di un campione.

Gimondi ha vinto il titolo ribaltando in suo favore la corsa al momento giusto, poco oltre il confine dei duecento chilometri, confine critico specie in una giornata che sapeva offrire, attraverso gli elementi esteriori - parliamo di un caldo torrido, massacrante - contributi determinanti in favore del più forte.

Per Felice Gimondi una vittoria grande, prolungatissima e al tempo stessa improvvisa, considerati i tempi minimi che sono stati necessari al campione per il suo decollo...

BRUNO RASCHI
La Gazzetta dello Sport

zoom

tecnica

vetrine

anticipazioni

GRANFONDO

la rivista dei cicloamatori

scienze

speciali

eventi

rubriche

Informazioni sugli eventi 2001, curiosità, tecnica e numerose rubriche ti porteranno a comprendere il perchè del grande successo che stanno vivendo le gran fondo su strada e magari riuscirà a coinvolgerti in qualche occasione. Non perderti il numero attualmente in edicola!



Tutti i mesi in edicola la rivista dedicata al mondo delle gran fondo su strada dove il cicloamatore è il vero protagonista, ideale guida per tutti coloro che volessero conoscere questo particolare mondo ciclistico.

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI

Bianchi

6ª EDIZIONE

A 60 km dal traguardo a Lugo, allungò Dancelli, replicò Gimondi

Quattro km assieme, poi Felice prese il volo

Lugo di Romagna, 16 agosto 1968

Un Ferragosto pieno di luci e di promesse: il cielo si è rasserenato, le intemperie della vigilia hanno fatto posto alla tipica Romagna solatia. Finalmente il sole pieno e il caldo a normalizzare la stagione. Con queste premesse mattutine si era aperta la giornata di redenzione del nostro ciclismo, conclusasi con un volo solitario di 60 chilometri del neo-tricolore.

Per i caratteri di festival del riscatto che si è venuta a propiziarsi, pare a noi giusto di conferire alla luminosa vicenda romagnola una dimensione cronistica capace di dare risalto e vigore ai suoi particolari più minuti. Così da rispettare pienamente l'esigenza documentaristica di un avvenimento di grande portata agonistica e sportiva.

Ma eccoci all'introduzione, rappresentata dai 50 chilometri piatti e scorrevoli che separano la città di Francesco Baracca, l'eroe dell'aria il cui perenne ricordo Lugo onora con fede, dall'autodromo di Imola, piattaforma di un giro di Romagna in funzione iridata.

Il bel tempo si vede dal mattino. La frase è vecchia e logora ma immagina alla perfezione l'avvio scoppiettante, "tenuto su" dall'unico isolato in gara, il vicentino Bonilauri, una lepre che non s'arrende mai. Per suo merito precipuo, la prima mezz'ora di corsa sigilla una media record. 50 orari!

La prima fuga massiccia è scaturita al 24° chilometro, protagonisti Zanin, Balletti, Carletti, Scandelli, Soave, Capodivento e Denti. A questi si aggiungono Zilioli, Taccone, Dalla Bona, Macchi, Mealli, Battistini, Casalini, Pifferi, Milioli e Bonilauri. Vantaggio massimo di 30" e avanzata di altri 9 corridori (De Rosso, Basso, Zuccotti, Ferretti, Neri, Gualazzini, Mancini, Tosello e Chiappano, i quali al 23° chilometro portavano a 26 l'entità del plotone d'avanguardia.

Luciano Pezzi ha l'occhio fino: capisce che il momento è delicato, affianca Chiappano, Dalla Bona e Ferretti e li toglie dal mazzo di testa, impiegandoli subito dopo come battistrada esemplari del plotone inseguitore. In tal modo i 22 fuggitivi (che hanno perso nel frattempo anche Milioli) fanno il loro ingresso all'autodromo di Imola con appena 36" di vantaggio sul grosso.

Una nota significativa: nella prima ora

di corsa sono stati coperti ben 47 km. Incomincia il rodeo, sotto un sole sferzante e davanti ad un pubblico che si andrà sempre più infittendo sino a sommare ad alcune decine di migliaia di spettatori, anticipo dei 200.000 preventivati per la giornata arcobaleno dell'1 settembre.

1° Giro: lungo la salita di monte Frassineto, il gruppo riduce le distanze e virtualmente le annulla anche se Mealli, Carletto e Capodivento trovano il modo di prendere il largo. Alla caccia del terzetto si pongono Schiavon, Ugo Colombo, Polidori, Di Toro, Ballini e Grazioli, presto imitati da Bitossi e poi da Motta. Il gruppo scollina dal punto più alto del circuito con un centinaio di metri di ritardo sulla tripla battistrada, che viene in discesa rafforzata dapprima da Ugo Colombo, Franchini, Zilioli, Basso e Grazioli, poi da Macchi, Michelotto e Gualazzini.

2° Giro: Gli undici fuggitivi sono raggiunti da Soave, Farisato, Tosello, Lievore e Scandelli mentre il gruppo perde terreno. All'inizio della salita Taccone va a congiungersi tutto solo ai fuggitivi. Anche Dancelli, Motta, Laghi, Passuello e Fantinato si sganciano dagli inseguitori ed operano il congiungimento. Lungo la discesa, il plotone si ricompone.

3° Giro: Un allungo di Gualazzini, Michelotto, A. Poli, Grazioli, Carletto, Franchini, Anni, Zuccotti e Poli Giuseppe ha breve durata.

4° Giro: Uno sprazzo del solito, attivissimo Gualazzini, rintuzzato da De Pra, interrompe brevemente, lungo la discesa, il "tutti in gruppo".

5° Giro: Tutti a ruota libera. Ma ciò non significa che almeno una ventina si sentano esentati da altre fatiche. Evidentemente il tracciato è sfibrante anche se condotto a passo regolare.

6° Giro: Il pubblico, impaziente, comincia a inquietarsi. E sbaglia!

7° Giro: All'inizio della salita (km 145) Colombo saluta tutti e se ne va. Ha il ritmo fresco e redditizio del corridore in eccellente forma, e in breve mette all'attivo un vantaggio di 1'02". Sul Monte Frassineto, Schiavon organizza la caccia ma Passuello vigila, ne controlla ogni mossa. Sul tandem piombano, Fantinato e Balmamion. Il gruppo non dorme e si riporta sul quintetto.

8° Giro: Colombo guida con 1'02" su Giuseppe Poli e 1'12" sul plotone allungato. In salita, mentre Poli viene riaggantato, evade l'abruzzese Di Toro. Anche Balmamion cerca di mettersi in evidenza ma Passuello, che attua un catenaccio formidabile, tiene a bada tutti i contrattaccanti.

9° Giro: Colombo ha portato a 1'40" il suo margine su Di Toro e 2'24" su Scandelli, Ballini, De Pra, Polidori e Zanin. Dal plotone (a 2'33") tenta di evadere Gimondi ma Motta lo controlla. Lungo la salita, è Carletto che si lancia all'inseguimento dei primi: si porta in breve su Di Toro e insiste alla caccia di Colombo. Intanto Bodrero opera ripetuti allunghi nel gruppo, sempre neutralizzati da Passuello, mentre Adorni si mette anch'egli in luce, al pari di Gimondi, Motta e Taccone. È il momento in cui inizia la selezione: il gruppo si spezza in due tronconi, Zilioli abbandona, Zandegù dà segni di smarrimento.

Nella discesa, Di Toro e Carletto si portano su Colombo, ma nel frattempo Balmamion ha promosso la violenta riscossa di Gimondi, e il tandem realizza anch'esso, in breve, il ricongiungimento con i battistrada. Cinque attaccanti, dunque, nella discesa che porta al rettilineo d'arrivo: un altro quartetto si è però liberato dalla retrovia e avanza a spron battuto, è formato da Bitossi, Motta, Adorni e Basso. Prima che termini la discesa, sui cinque di testa si portano Bitossi, Adorni e Basso mentre Motta, sorprendentemente, si è lasciato raggiungere dagli inseguitori e, prima di transitare davanti alle tribune, cioè al posto di rifornimento, mette piede a terra: "Non sono più in grado di reggere al dolore alla gamba sinistra, abbandono".

Il ritiro di Motta è avvenuto al 187° chilometro.

10° Giro: Gli otto che viaggiano in prima linea sono inseguiti a 22" da Dancelli, Schiavon, Passuello, Chiappano, Ferretti, Anni che in breve concludono la rincorsa. A 50" troviamo Taccone, Bodrero, Polidori, Durante, De Pra e Cucchiotti, mentre a 2' sono retrocessi De Rosso, Vicentini, Michelotto, Moser, Cribiori, Sgarbozza, Laghi, Scandelli, Fantinato, Gualazzini, Mancini, Mazzanti oltre a Zandegù ormai sull'orlo del ritiro. La sele-

zione è avvenuta negli ultimi 500 metri del Monte Frassineto, durante il giro precedente. È stata soprattutto la discesa a scavare distacchi profondi tra i diversi drappelli.

In salita, Ferretti ha perso il passo dei primi 14, mentre si assiste al prodigioso recupero di Taccone, Bodrero, Cucchiotti e De Pra. In testa, Gimondi è il più attivo nel fare l'andatura ma i 17 restano insieme e anzi, in discesa, Polidori e Durante riescono anch'essi a ricongiungersi con i primi.

11° Giro: 19 uomini al comando con 1'20" su Moser, Cribiori, De Rosso, Ferretti, Fantinato, Galbo e Mazzanti. Il resto ha preso la via di casa. Terminato il rettilineo delle tribune, con Gimondi impegnato ad allungare la fila, Dancelli opera un allungo: si svolta verso la collina, si incomincia dunque a salire e Gimondi replica al bresciano in maniera perentoria. Difatti lo raggiunge ed assume egli stesso l'iniziativa. Siamo al chilometro 204, mancano esattamente 60 chilometri al traguardo. In 4 chilometri, il tandem guadagna 45" su Balmamion e 1'10" sul gruppo di Bitossi e Adorni. Poi, in un tratto a forte pendenza (km 208) Dancelli non resiste alla rabbia offensiva di Gimondi, perde contatto. Su di lui si portano Balmamion, Bitossi e Taccone.

12° Giro: inizia l'ultimo giro del circuito. Gli immediati cacciatori del solitario Gimondi sono a 1'20", mentre il gruppo di Adorni (nel quale hanno trovato posto anche De Rosso, Moser e Cribiori) è ormai in rotta: 3'45".

È finito il carosello, all'uscita dal circuito Gimondi ha portato il suo vantaggio a limiti copiosi. L'alfiere della Salvarani precede infatti il poker Bitossi-Dancelli-Taccone-Balmamion di 2'50", vantaggio che tenderà ad assumere proporzioni impressionanti nei conclusivi 30 chilometri pianeggianti. Difatti a 25 chilometri da Lugo il cronometro segna 3'30", a 21 è di 4'20", a 16 è di 6'05". Poi Gimondi è autorizzato ad una pausa, pedala in souplesse, conclude la sua formidabile impresa con 5'10" su Taccone che imprevedibilmente ha la meglio su Dancelli, Bitossi e Balmamion nell'ordine. La maglia tricolore ha fatto la sua scelta, in modo perentorio.

la Bicicletta

www.cycling.it

sulle strade d'Italia sempre con te...



Tutti i mesi in edicola o per abbonamento

Edizioni La Cuba
Via degli Orti della Farnesina, 137
00194 Roma
Tel. 06/3629021 - Fax 06/36309950

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI
Bianchi

6ª EDIZIONE

GIMONDI DOPO AVER CONQUISTATO IL TRICOLORE:

“È LA PIÙ BELLA DELLE MIE VITTORIE”

Lugo di Romagna, 15 agosto 1968

Bello e duro come un diamante. Ricordo di un giorno, su e giù verso Vitoria, una strada a serpentina. Qui, la galoppata sulla via diritta in mezzo ai frutteti, sotto un sole che suona le campane, il verde leggermente polveroso dei meli e dei peri si sfrangia nella luce del pomeriggio alto. La maglia azzurra è blu di sudore. Un finale che ricorda quello di Tirano, con la gente a saltare ai bordi, piroette sulle prode dei fossi. Questa è la gente di Romagna, l'entusiasmo l'accende come una torcia, e da Imola a Lugo Gimondi passa in una galleria incandescente. Sabato era passato sul Brinzio tra gli insulti e gli sputi, i fischi erano ancora una cosa tollerabile, al confronto della beceraggine esplosiva, come un frutto troppo maturo staccato di peso dall'albero della stupidità più cieca.

Così Gimondi ritrova nel giro di poche giornate il suo pubblico; e da queste storie si può sempre trarre una morale spicciola. Ancora per strada, mentre il distacco continua ad aumentare con proporzioni da tappone alpino, c'è chi pensa all'immagine più giusta; e siccome si arriva al Lugo, paese di Baracca, c'è chi parla di volo trionfale, altri preferiscono il termine resurrezione. Bisogna tener conto della sorpresa, dell'incredulità, quasi, di fronte a quest'impresa. Era nell'aria, Gimondi s'era lasciato scappare qualche indizio. L'avevamo incontrato dopo cena, con Ferretti e Chiappano stava andando al cinema ("faccia a faccia" si chiamava il film). E lui disse all'incirca: devo fare qualcosa se mi lasciano prendere un minuto, nel finale non mi vedono più; Così aveva detto a mezza bocca, e poi aveva aggiunto: ma non vale la pena scriverlo sui giornali, potrei anche fare una figuraccia, e a me nessuno perdona mai nulla.

Al ritrovo di partenza, Mario Salvarani diceva a tutti: oggi vince Felice. E tutti gli dicevano: guardi che punta sul cavallo sbagliato. Ma lui insisteva: non sono il portafortuna della squadra? I cartelli della Romagna erano tutti per lui. C'era nella gente come un'ostinazione affettuosa, una resistenza alla logica ciclistica e non, un credere a dispetto di tutto. Un atto di fede, una cosa di cui Gimondi aveva estremamente bisogno. Sbalestrato dalle



disavventure e dalla corta memoria di buona parte dei suoi tifosi, Gimondi sul circuito di Imola faceva un bagno nella fiducia.

Sul palco, l'abbraccio e il bacio di Adriano Rodoni, dopo la vestizione. Lui aveva tagliato il traguardo con le mani strette sul manubrio, forse temendo di venire travolto, se quelle mani avesse alzato. Finisce nella stretta di Iriano. Pezzi lo abbraccia con gli occhi lucidi.

Questa vittoria l'ha voluta lui, prima ancora di Gimondi. E questa vittoria è cemento a presa rapida, i due uniti come ai bei tempi. Berto Marnati regge la bici numero 7. Felice è preso in mezzo da due poliziotti. Si passa una mano sul viso e se uno lo fotografa in questo preciso momento, Gimondi può sembrare un rapinatore che si nasconde la faccia. Sono impressioni.

- Ma se l'aspettava ieri?
- Diciamo forzando il blocco.
- No, non me l'aspettavo. È stata dura...
- Ne valeva la pena. - Sono morto...
Oltre i due poliziotti che lo proteggono ai lati, un terzo che gli fa strada tenendolo per braccio. Ma le deviazioni sono molte, e imprevedute, per sfuggire i grappoli di gente.

- E allora - s'informa Gimondi presso il terzo agente - questo braccio dobbiamo proprio romperlo, o che cosa? Poi sale sul palco. Lo rivedremo in albergo, è meglio per tutti. È steso sotto il lenzuolo, in maglietta. C'è gente che viene e che va. Sfilano i gregari, Chiappano il riflessivo, Carletto il lungo, De Pra il pistolero,

Minieri il basettone; il più distante nella stanza, è Ferretti detto Ferri, lunghese fraterno uno che sa molto di Gimondi e non lo racconta a nessuno. Hanno vinto tutti e due. Ferretti sta allungato su una sedia, appagato, svuotato, commosso. Sul letto a fianco, è stesa la maglia tricolore, le bretelle ripiegate, i calzoncini rivoltati. La finestra è chiusa per evitare i colpi d'aria, si respira poco. - È bella eh? - Dice Gimondi guardando la maglia.

Lo stesso esordio di Vitoria; un albergo un po' triste allora e la maglia era gialla. Lo stesso esordio di Tirano. Lui ci tiene molto a sentirsi dire che è bella. Di fronte a una vittoria nuova, a una maglia nuova, a reazioni vergini e fanciullesche. - Bella, sì - diciamo.

- Bella - fa eco lui passando una mano sulla maglia. Di questo passo potremmo andare avanti fino a sera. Lo guardiamo, è tirato, asciutto, ma si indovina sotto la buccia fatta di risposte brevi, insignificanti, la dolcezza che lo invade, e si ha quasi vergogna di entrare nei suoi momenti per un dettaglio, un numero, lui che avrebbe il diritto di essere lasciato solo con quello che pensa, e di cose in testa ne ha parecchie.

- L'episodio com'è nato? - Poco prima, ero davanti con Balmamion e Carletto. Sul ricongiungimento, è partito Dancelli, ha preso una sessantina di metri. Io gli sono andato dietro. Ci siamo voltati: nessuno veniva alla caccia. Abbiamo insistito.
- Anche Dancelli? - Sì, anche lui.

- Com'è che l'ha piantato? - Se fossi rimasto con lui, mi avrebbe battuto in volata. E io avevo bisogno di vincere.

- E allora? - Sullo strappo duro, passato il cimitero, ho messo il rapportone e l'ho sfilato.

- Pensava di essere a cavallo, una volta piantato Dancelli? - Non del tutto, perché mancavano ancora più di cinquanta chilometri all'arrivo. Però, non ho perso tempo a fare calcoli. Ho pensato solo a pedalare con tutta la forza che avevo. Alcuni, in gruppo mi erano sembrati un po' stanchi.

- Se si pensa alla sua Tre Valli, la vittoria di oggi, ha dell'incredibile. - Certe cose le posso spiegare. Alla distanza, su un circuito così duro, non avevo paura. Alla Tre Valli, sono rimasto lì sul Sant'Antonio, bruciato dagli scatti. Se il Sant'Antonio lo si fosse fatto più di una volta, forse sarebbe finita diversamente. Questo sia detto senza nulla togliere ai meriti di Merckx, che a Varese ha fatto una bellissima corsa. A Varese io ho conosciuto il fondo non del rendimento ma della considerazione dei tifosi.

Ci sono rimasto molto male, anche perché ero convinto, e lo sono tuttora, di non avere accumulato colpe tali da giustificare quel trattamento.

- Naturale che si parli di lei, adesso, come di uno dei favoriti per il primo settembre. - Merckx è un grandissimo campione, e non c'è solo lui tra gli stranieri, a poter vincere a Imola. Io posso promettere a tutti quelli che mi seguono che farò tutto il possibile per vincere, che mi impegnerò al massimo. Questo non equivale a promettere una vittoria.

- A proposito di vittorie, lei ne vanta molte, e tra queste molte sono belle. Come colloca quella di oggi, sotto il profilo atletico, morale, sotto il profilo che vuole lei, insomma? - Credo di aver fatto una grande corsa. È la mia vittoria più bella, e lo dico pensando al momento in cui è venuta. Un momento brutto, forse il più difficile della mia carriera. Mi sentivo con l'acqua alla gola, avevo paura del pubblico. Ci sono cose difficili da spiegare, sa. In coscienza, è la vittoria più bella.

E questa maglia ha i colori del mio Paese. Sono cose che si sentono... Al tempo, adesso godiamoci questa vittoria, è giusto.

Gianni Mura
La Gazzetta dello Sport

8ª PEDALATA ROSA

Domenica 20 maggio 2001 Montesilvano Marina - Francavilla al Mare

Questa tappa sarà una passeggiata.

Alla Pedalata Rosa c'è posto per tutti.

REGOLAMENTO

DATA La manifestazione avrà luogo domenica 20 maggio 2001 anche in caso di pioggia. **ISCRIZIONI E QUOTE** La partecipazione è aperta a tutti coloro che hanno compiuto i 10 anni di età ed è consentita con ogni tipo di bicicletta. La quota di iscrizione, comprensiva della copertura assicurativa, è di Lire 60.000 (Euro 30,98) per ogni partecipante, da versarsi sul c/c postale n. 27575208 intestato a RCS Sport S.p.A., utilizzando un bollettino postale a tre parti. L'iscrizione si effettua compilando in ogni sua parte il tagliando d'iscrizione pubblicato da *La Gazzetta dello Sport* e dai suoi supplementi a partire dal 6 marzo 2001. Tale tagliando dovrà essere fotocopiato unitamente alla ricevuta di versamento del bollettino postale e trasmesso al più presto per: posta prioritaria a: **8ª Pedalata Rosa, c/o RCS Sport, corso Garibaldi 86 20121 Milano** (entro venerdì 27 aprile 2001) oppure via fax al numero: **(+39) 02.6282.8787** (entro venerdì 4 maggio 2001). **P.S. Si invita a trascrivere chiaramente sulla fotocopia il proprio numero telefonico.** Le iscrizioni di Società Sportive e Gruppi possono essere effettuate con un unico versamento, ma compilando un tagliando per ogni partecipante. Nella causale di versamento del bollettino postale si devono indicare i nominativi degli iscritti. I lettori residenti all'estero possono versare la quota d'iscrizione a: Cassa di Risparmio del Province Lombarde, Agenzia n. 1 - 20121 Milano - sul c/c 13420/1 intestato a RCS Sport. **Per ulteriori informazioni telefonare al numero (+39) 02.6282.8775.** Per i minori di 18 anni risponde il genitore che deve sottoscrivere il tagliando d'iscrizione. **NORME GENERALI** Il percorso della manifestazione, con partenza da Montesilvano Marina e arrivo a Francavilla al Mare, misura 58 Km, prevede una velocità massima di 30 chilometri orari ed una velocità minima di 15 chilometri orari. Chi supera le auto staffetta che limitano la velocità della Pedalata (30 Km orari) sarà escluso dalla manifestazione. Chi invece non riesce

a rispettare il limite minimo di 15 chilometri non potrà usufruire del servizio d'assistenza che chiude la manifestazione e verrà a sua volta escluso dalla manifestazione. Il partecipante è tenuto a prestare particolare attenzione ai segnali che saranno posti lungo il percorso ed a rispettarli pienamente. In caso di semafori non funzionanti, d'assenza di sorveglianza agli incroci, o d'esclusione dalla Pedalata per mancato rispetto dei limiti di velocità stabiliti, valgono le Norme del Codice della Strada. **SERVIZIO SANITARIO** Sarà attivo un Servizio Sanitario di Pronto Soccorso senza alcuna relativa responsabilità della Società Organizzatrice. **ASSICURAZIONE** Il partecipante alla manifestazione solleva da ogni responsabilità la Società Organizzatrice circa l'idoneità fisica a sopportare la Pedalata. Si considerano partecipanti all'8ª Pedalata Rosa tutti i ciclisti muniti di relativo dorsale numerato che rispettano la velocità prevista dalla Società Organizzatrice determinata dalle autovetture ufficiali che aprono e chiudono la manifestazione; pertanto tutti coloro che si trovano all'esterno del corteo delimitato dalle auto di sbarramento non saranno inclusi nelle coperture assicurative previste per la manifestazione. Per tutti gli iscritti è obbligatorio l'uso del casco protettivo consegnato. **CONSEGNA DEL MATERIALE** La consegna del materiale avrà luogo a Montesilvano Marina, nel Palazzo dei Congressi, nelle giornate di giovedì 17, venerdì 18, sabato 19 e prima della partenza, domenica 20 maggio 2001. Il partecipante, già iscritto alla Pedalata, dovrà presentarsi munito della ricevuta del versamento effettuato per ritirare la socca contenente la maglia rosa de *La Gazzetta dello Sport*, il numero dorsale, il distintivo e l'esclusivo casco protettivo. Tutto il materiale consegnato dovrà essere indossato durante la partecipazione alla Pedalata. **PARTENZA DELLA MANIFESTAZIONE** La partenza avrà luogo a Montesilvano Marina alle ore 10.00 di domenica 20 maggio 2001. *La Gazzetta dello Sport*, nelle due settimane che precedono la manifestazione, pubblicherà il programma dettagliato con orari e luogo di consegna materiale, orario di partenza, dettaglio del percorso e ogni aggiornamento informativo utile.

Modulo d'iscrizione alla 8ª Pedalata Rosa de "La Gazzetta dello Sport"

Compilare chiaramente in stampatello tutte le sue parti e inviare via fax, insieme alla fotocopia della ricevuta di versamento, al numero (+39)02.6282.8787; oppure spedire, sempre con la fotocopia della ricevuta di versamento, a mezzo posta prioritaria, a: 8ª Pedalata Rosa, c/o RCS Sport, corso Garibaldi 86 - 20121 Milano

Il sottoscritto: Cognome.....

Nome Data di nascita:.....

Società Sportiva.....
(per iscrizioni tramite Società Sportiva indicare l'indirizzo della Società - Vedere regolamento "ISCRIZIONI E QUOTE")

Via N° CAP.....

Città Tel.....

chiede di essere iscritto alla manifestazione, dichiara di accettarne il regolamento e allega copia della ricevuta di versamento di Lire 60.000 (Euro 30,98) effettuata sul c/c postale n° 27575208 intestato a RCS Sport S.p.A., utilizzando il bollettino postale a tre parti. I dati riportati verranno trattati in conformità alle legge 675/96 e verranno comunicati, per motivi organizzativi, alla U.C.I. che coordina le prove del GOLDEN BIKE".

Firma:.....

Documento d'identità n°.....
(per i minori di 18 anni la firma ed il documento devono essere del genitore)

Taglia maglia rosa S M L XL XXL



La Gazzetta dello Sport

piacere quotidiano



In collaborazione con:



www.gazzetta.it/pedalatarosa

pedalatarosa@rcs.it Info line: tel. +39.02.62.82.87.75 fax +39.02.62.82.87.87

ISEO - Franciacorta - Brescia
Domenica 30 Settembre 2001

GARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE
GIMONDIBIKE
Bianchi

UN EVENTO PROMOSSO DAL **COMUNE DI ISEO**

Tu metti l'entusiasmo, *al resto pensiamo noi!*

GARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE
GIMONDIBIKE
Bianchi

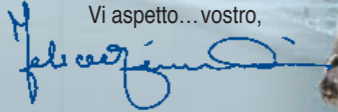
Amici bikers,

Vi invito tutti a pedalare
insieme a me nello scenario
di incomparabile bellezza delle
colline della Franciacorta.

L'appuntamento è già fissato:
ci vediamo domenica
30 settembre a ISEO (Brescia).
Per voi ho preparato due percorsi:
uno ridotto di 24 km,
e uno più completo di 46 km.

Avrete così tutti la possibilità
di scegliere il percorso più adatto
alle vostre caratteristiche tecniche
e alla vostra preparazione.

Vi aspetto...vostro,



Dove si svolge

Iseo, grazioso centro e frequentata stazione di soggiorno sulla sponda meridionale del lago omonimo, conserva il tracciato topografico di antico luogo fortificato cinto da mura, oggi distrutte.

Il Lago d'Iseo semplice, pittoresco e selvaggio è incastonato in una splendida cornice di monti e racchiuso a sud dalle dolcissime colline moreniche della Franciacorta. È il luogo indicato per chi ama le vacanze all'aria aperta, per escursioni a piedi o in bicicletta attraverso un territorio di straordinaria suggestione, di scenari d'insolita bellezza tra le mille opere d'arte ed architettoniche che testimoniano una storia ricca di richiami culturali.

Iseo e la Franciacorta sono facilmente raggiungibili in auto con l'autostrada Milano-Venezia (A4) uscita Rovato, seguire direzione ISEO (10 km).



Il piacere a tavola

Iseo e la Franciacorta ti offrono il piacere di una buona tavola tipica, dai sapori genuini: il pesce essiccato, la tinca ripiena con la polenta, il persico al forno e le sardine sott'olio. Il tutto accompagnato dai vini della Franciacorta.

Di grande prestigio il Franciacorta Docg, fiore all'occhiello della zona, replica italiana allo Champagne.

Un programma ricco...

PACCO GARA: con la bellissima T-shirt e moltissimi altri gadget.

MONTEPREMI: ricco e di prestigio. Premi: ai vincitori assoluti di categoria, di società e a sorteggio.

BENVENUTE LE DONNE: per loro l'iscrizione è gratuita, numeri gara personalizzati e pacco gara con prodotti di bellezza.

EXPO GIMONDIBIKE: ovvero esposizioni con novità di ogni genere con la presenza di grandi campioni di ieri e di oggi.

ARRIVO: area attrezzata con massaggiatori/fisioterapisti, docce e spogliatoi, apposita area camper, ampio parcheggio, lavaggio biciclette.

INFOPOINT: è postazione fissa dotata di un numero tel. **333.3282300** (solo il giorno della gara) che potrà esserti di aiuto per qualsiasi impellente necessità o per informazioni di primaria importanza.

DIRETTA IN INTERNET: pochi secondi e il tuo tempo sarà visibile al mondo intero grazie a: www.winningtime.com.

ASSISTENZE MECCANICHE: efficaci e dinamiche lungo il percorso, evidenziate con cartelli e striscioni, per permetterti di arrivare al traguardo.



un evento di qualità

Grandi campioni della mountain bike al nastro di partenza con semplici appassionati.

La GIMONDIBIKE si pone all'attenzione del mondo sportivo con programmi ambiziosi per creare in uno scenario di incomparabile bellezza un momento di vero sport, vissuto in grande sintonia con la natura dell'ospitale territorio del Lago d'Iseo e della Franciacorta. Il percorso è

pensato per essere uno dei più suggestivi e piacevoli in assoluto. Il gruppo organizzatore è collaudato e ricco d'esperienza acquisita con la più affermata Gran Fondo FELICE GIMONDI. Anche in quest'evento i partecipanti sono al centro delle nostre attenzioni e vogliamo creare per loro un avvenimento di massimo livello tecnico e sportivo.



Informazioni e prenotazioni alberghiere

COOPTUR LAGO D'ISEO

Cooperativa Operatori Turistici del Comprensorio

Via Duomo, 17 - Casella PT n.1

25049 ISEO (Brescia) - Italy

Telefono +39 30981154

Fax +39 309821742

PER INFORMAZIONI E ISCRIZIONI:



G.M. SPORT Comitato Organizzatore

Via G. Da Campione, 24/B - 24124 Bergamo - Italy

Telefono +39 35 211721 - Fax +39 35 4227971

www.gimondibike.it



Il nostro obiettivo è diventare un appuntamento prestigioso per tutti i *bikers*

PARTNER UFFICIALI

SUPPORTER UFFICIALI

MEDIA PARTNER



FELICE GIMONDI

Bianchi

SPAZIO RISERVATO
AGLI AUTOGRAFI DEI GRANDI CAMPIONI



- A** **APT di Bergamo**
www.ap.t.bergamo.it
- Asics**
www.asics.it
- B** **Bianchi**
www.bianchi.com
- Bracco Linea Friliver Energy**
www.friliver.it
- Briko**
www.briko.com
- C** **Comune di Bergamo**
www.comune.bergamo.it
- Credito Bergamasco**
www.creberg.it
- F** **Federazione Ciclistica Italiana**
www.feder ciclismo.it
- G** **Granfondo**
www.granfondo.com
- L** **L'Eco di Bergamo**
www.eco.bg.it
- La Bicicletta**
www.cycling.it
- La Gazzetta dello Sport**
www.gazzetta.it
- La Versa**
www.laversa.it
- M** **Mavic**
www.mavic.com
- Mercatone Uno**
www.mercatoneuno.it
- Motorex**
www.motorex.com
- N** **Nuova Bianchi**
www.bianchivending.it
- O** **Olympus**
www.olympus.com
- P** **Ovet**
www.ovetviaggi.it
- R** **Provincia di Bergamo**
www.provincia.bergamo.it
- Radio Number One**
www.radionumberone.it
- S** **Regione Lombardia**
www.regione.lombardia.it
- Santini**
www.santinisms.it
- Selle Italia**
www.selleitalia.com
- U** **Sitip**
www.sitip.it
- W** **Unione Ciclistica Internazionale**
www.uci.ch
- Winning Time**
www.winningtime.it



GRAN FONDO INTERNAZIONALE FELICE GIMONDI Bianchi

*Un sincero ringraziamento ai partecipanti, ai campioni,
ai rappresentanti della stampa, agli sponsor, agli appassionati e a tutti
coloro che hanno collaborato alla realizzazione di questo appuntamento,
che ogni anno cresce con entusiasmo e professionalità*

SPONSOR UFFICIALE
CREDITO BERGAMASCO

AZIENDE PARTNER
BIANCHI - BRACCO LINEA FRILIVER ENERGY
L'ECO DI BERGAMO - LIQUIGAS - MOTOREX

AZIENDE SOSTENITRICI
ASICS - BRIKO - CAMPAGNOLO - MAVIC - MERCATONE UNO
NUOVA BIANCHI - OLYMPUS - SANTINI - SELLE ITALIA - SITIP

AZIENDE FORNITRICI
AGENZIA VIAGGI OVET - FERRERO NUTELLA - FIAT AUTOMOBILI
FONTE S. ANTONIO - GIMONDI ASSICURAZIONI - LA VERSA - PASTA PAGANI
SPORT CENTER MARATHON - TINO SANA - VIAGGI DEL VENTAGLIO

SPECIAL MEDIA
LA GAZZETTA DELLO SPORT - L'ECO DI BERGAMO

MEDIA
CICLISMO - CICLOTURISMO - GRANFONDO - LA BICICLETTA

RADIO UFFICIALE
RADIO NUMBER ONE

CRONOMETRAGGIO
WINNING TIME

UFFICIO STAMPA
COMETA

Programma ufficiale della 6ª edizione della

GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

Realizzato da:

G.M. SPORT - Via Giovanni Da Campione, 24/B - 24124 Bergamo - Italy
Tel. +39.035.211721 - Fax +39.035.4227971 - www.felicegimondi.com

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI BERGAMO
COMUNE DI BERGAMO
U.C.I. - F.C.I. - C.O.N.I.
PREFETTURA DI BERGAMO
QUESTURA DI BERGAMO
POLIZIA STRADALE
POLIZIA PROVINCIALE DI BERGAMO
CORPO DEI CARABINIERI
VIGILI URBANI DI BERGAMO

AMMINISTRAZIONI
E VIGILI URBANI
DEI COMUNI DI TRANSITO:

ALBINO - ALMÈ
ALMENNO SAN SALVATORE
BEDULITA - BERBENNO
BERZO SAN FERMO
BORGIO DI TERZO - BREMBILLA
CAPIZZONE - CASAZZA
CENATE SOPRA
COSTA VALL'IMAGNA
ENTRATICO - GAVERINA TERME
GEROSA - GORLE - GRONE
LUZZANA - NEMBRO - PONTERANICA
SAN GIOVANNI BIANCO
SAN PELLEGRINO TERME
SANT'OMOBONO IMAGNA
SCANZOROSCIATE - SEDRINA
SELVINO - SORISOLE
STROZZA - TALEGGIO
TRESORE BALN. - VALSECCA
VILLA D'ALMÈ - ZOGNO

APT DI BERGAMO
CROCE BIANCA CITTÀ DI BERGAMO
RADIO DELTA



GRAN FONDO INTERNAZIONALE
FELICE GIMONDI
Bianchi

7ª EDIZIONE • 12 MAGGIO 2002



TI ASPETTIAMO
 PER L'EDIZIONE DEL 2002
 PER RIEVOCARE INSIEME
 UN'ALTRA DELLE MIE
 PIÙ SIGNIFICATIVE
 VITTORIE, IL
 TOUR DE ROMANDIE,
 SVIZZERA DEL 1969

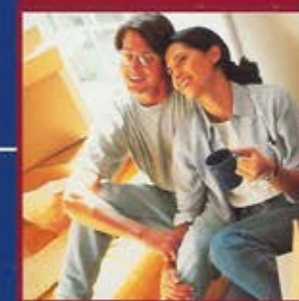


PER INFORMAZIONI:

GRAN FONDO INTERNAZIONALE FELICE GIMONDI
 G.M. SPORT - VIA G. DA CAMPIONE, 24/B - 24124 BERGAMO - ITALY - TEL. +39 35.211721 - FAX +39 35.4227971
 WWW.FELICEGIMONDI.COM

CREBERG CASA

mutui al servizio
 dei tuoi sogni



massima flessibilità
 nelle formule,
 per incontrare le esigenze
 delle giovani coppie,
 delle famiglie che cambiano,
 di chi vede nella casa
 un investimento.



CREDITO BERGAMASCO

Gruppo Bancario Popolare di Verona-S.Geminiano e S.Prospiero

GranFondo Internazionale FeliceGimondi

6^a Edizione - 2001



G.M. SPORT

È UN EVENTO ORGANIZZATO DA:

G.M. SPORT - VIA G. DA CAMPIONE, 24/B - 24124 BERGAMO - ITALY
TELEFONO +39.35.211721 - FAX +39.35.4227971

WWW.FELICEGIMONDI.COM

