

Un invito a pedalare insieme!

F.C.I.

C.O.N.I.

GRAN FONDO INTERNAZIONALE

FELICE GIMONDI

1ª EDIZIONE • BERGAMO • 5 MAGGIO 1996



COMUNE DI BERGAMO • PROVINCIA DI BERGAMO • REGIONE LOMBARDIA • APT BERGAMO

Sponsor Ufficiale



CREDITO BERGAMASCO

GRUPPO CREDIT LYONNAIS

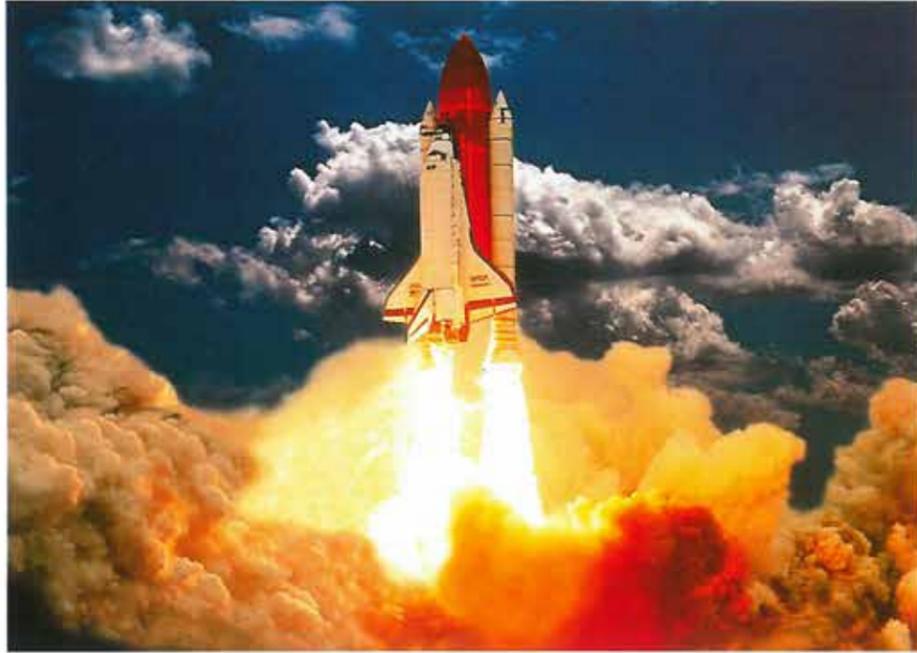
Con il Patrocinio



La Gazzetta dello Sport

L'ECO DI BERGAMO

ORGANIZZAZIONE: G.S. SPEEDY SPORT SPEEDYLONGA - 24020 RANICA (BG) - VIA MARCONI, 121 - TEL./FAX 035/340108



COSA C'È DI PIÙ VELOCE?



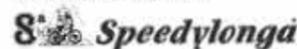
Corsa Bianchi, la velocità a interessi zero.

Dall'esperienza agonistica dei più grandi campioni, le biciclette Corsa Bianchi, nate per garantire le massime performance. Tecnologie progettuali e sistemi produttivi d'avanguardia, materiali pregiati ultraleggeri, rifiniture effettuate a mano. Il loro mestiere è quello di imbrigliare e concentrare la forza muscolare, senza sprecare l'energia del corridore. Con l'unico obiettivo di esprimere la massima velocità. Tue da oggi con un finanziamento di 12 mesi a interessi zero*.



Bianchi

BIANCHI SPONSOR UFFICIALE:



Numero Verde
167-296619

Vi aspetto! Buona pedalata a tutti.



Cari Amici,
per me è un motivo di grande soddisfazione avervi ospiti della manifestazione intitolata al mio nome. Io devo molto al mio pubblico: quando facevo il corridore mi ha amato e incitato sulle strade di tutto il mondo, aiutandomi a conquistare i grandi risultati che hanno impreziosito il mio albo d'oro. E questo affetto continua a manifestarmelo anche oggi, ad ogni mio apparire in televisione o in qualche altra manifestazione pubblica. È un fatto che mi rallegra e mi conforta, perché sta a significare che qualcosa di buono ho combinato nella mia carriera: ho lasciato una traccia, insomma.

Il fatto di pedalare al vostro fianco sulle salite che mi hanno visto nascere come corridore è tale da scatenare in me una forte emozione. Per un giorno, in maglietta e pantaloncini, mi sembrerà di tornare indietro di una ventina d'anni, almeno alla partenza: perché poi, già sulle prime rampe, la carta d'identità mi presenterà impietosamente il conto.

Pazienza: sono preparato anche a questo. La vostra vicinanza non lenirà la tremenda fatica che dovrò fare per riuscire a tenere le vostre ruote, ma mi sarà comunque di grande conforto, atletico e morale. Specialmente se qualcuno avrà il buon cuore di starmi vicino, come hanno fatto tanti miei "gregari" ai quali va ancora a tutt'oggi la mia gratitudine. Grazie in anticipo e buona pedalata a tutti.

Felice Gimondi

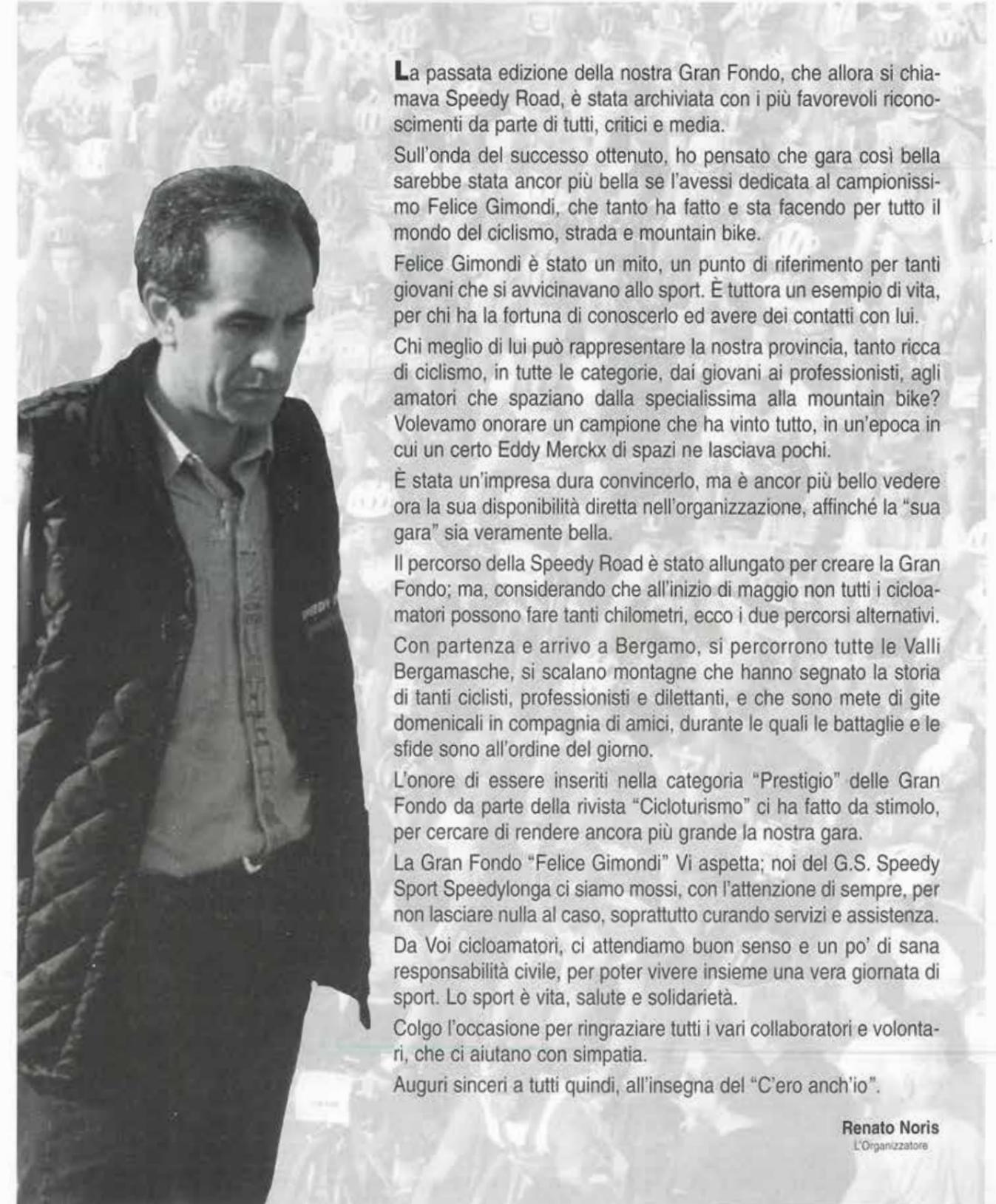
*Esempio ai fini del TAEG. Modello TSK Ultralight Veloce E.P., prezzo di vendita Lire 3.160.000 con I.V.A. Importo finanziato Lire 3.000.000, rimborso in 12 rate mensili di Lit. 250.000, spese istruttoria Lire 50.000, anticipo Lit. 210.000, TAN 0,00%, TAEG 3,16%. Salvo approvazione della finanziaria. Validità fino al 30/6/96.

L'ECO DI BERGAMO



L'ECO DI BERGAMO
DA OLTRE CENTO ANNI SPECCHIO DELLA CITTÀ E DELLA PROVINCIA

Auguri sinceri a tutti quindi, all'insegna del "C'ero anch'io".



La passata edizione della nostra Gran Fondo, che allora si chiamava Speedy Road, è stata archiviata con i più favorevoli riconoscimenti da parte di tutti, critici e media.

Sull'onda del successo ottenuto, ho pensato che gara così bella sarebbe stata ancor più bella se l'avessi dedicata al campionissimo Felice Gimondi, che tanto ha fatto e sta facendo per tutto il mondo del ciclismo, strada e mountain bike.

Felice Gimondi è stato un mito, un punto di riferimento per tanti giovani che si avvicinavano allo sport. È tuttora un esempio di vita, per chi ha la fortuna di conoscerlo ed avere dei contatti con lui.

Chi meglio di lui può rappresentare la nostra provincia, tanto ricca di ciclismo, in tutte le categorie, dai giovani ai professionisti, agli amatori che spaziano dalla specialissima alla mountain bike? Volevamo onorare un campione che ha vinto tutto, in un'epoca in cui un certo Eddy Merckx di spazi ne lasciava pochi.

È stata un'impresa dura convincerlo, ma è ancor più bello vedere ora la sua disponibilità diretta nell'organizzazione, affinché la "sua gara" sia veramente bella.

Il percorso della Speedy Road è stato allungato per creare la Gran Fondo; ma, considerando che all'inizio di maggio non tutti i ciclisti possono fare tanti chilometri, ecco i due percorsi alternativi.

Con partenza e arrivo a Bergamo, si percorrono tutte le Valli Bergamasche, si scalano montagne che hanno segnato la storia di tanti ciclisti, professionisti e dilettanti, e che sono mete di gite domenicali in compagnia di amici, durante le quali le battaglie e le sfide sono all'ordine del giorno.

L'onore di essere inseriti nella categoria "Prestigio" delle Gran Fondo da parte della rivista "Cicloturismo" ci ha fatto da stimolo, per cercare di rendere ancora più grande la nostra gara.

La Gran Fondo "Felice Gimondi" Vi aspetta; noi del G.S. Speedy Sport Speedylonga ci siamo mossi, con l'attenzione di sempre, per non lasciare nulla al caso, soprattutto curando servizi e assistenza.

Da Voi ciclisti, ci attendiamo buon senso e un po' di sana responsabilità civile, per poter vivere insieme una vera giornata di sport. Lo sport è vita, salute e solidarietà.

Colgo l'occasione per ringraziare tutti i vari collaboratori e volontari, che ci aiutano con simpatia.

Auguri sinceri a tutti quindi, all'insegna del "C'ero anch'io".

Renato Noris
L'Organizzatore

Il raduno amarcord che tutti stavano aspettando.

Se pensi a Gimondi, se parli di Gimondi, discutendo del ciclismo di oggi, cercando di raccontare ai giovani chi era Felice, ci capita spesso di proporre un gioco. Un esercizio simpatico di pura immaginazione. Volete provare? Sì, provate ad immaginare cosa accadrebbe oggi, viaggiando verso il Duemila, oggi che ci sono tante tivù più o meno autorizzate a trasmettere ciclismo, oggi che si viaggia in internet, che esistono radio private e tanti giornali, più o meno quotidiani, provate ad immaginare cosa accadrebbe se un neo professionista di 20 anni, al gran debutto nel grande ciclismo, andasse al Tour de France ed a dispetto di Indurain, di Rominger, di Jalabert ed Olano, Pantani e gli altri, vestisse in giallo fin dalle prime tappe e portasse poi quella maglia di leader, simbolo glorioso del primato, sino a Parigi.

Già, provate a immaginare cosa diventerebbe in Italia quel neo professionista. Qualcosa di strepitoso, di grandioso, assediato dalle tivù e dai giornali, osannato dalla gente. Più di quanto accadde a Felice Gimondi nel '65, vale a dire oltre 30 anni fa, quando ancor non esistevano tivù e radio più o meno private.

Ma il giochetto serve ad illustrare la grandezza di Felice Gimondi, l'ultimo dei campionissimi italiani, l'ultimo prototipo che nel ciclismo ha vinto tutto quel che c'era da vincere, facendo arrossire al confronto quelli che vennero dopo, compresi due fuoriclasse come Moser e Saronni.

Sì, Gimondi ha vinto davvero tutto o quasi.

E quel che non ha vinto quasi non conta, provate a pensare, il Tour de France e poi tre Giri d'Italia, anche una Vuelta di Spagna, la Roubaix e la Sanremo per distacco, il Nazioni e il Giro di Lombardia in volata, come il mondiale a Barcellona.

Il tutto in presenza di un avversario che mortificò non solo le nostre ambizioni ma l'intero movimento ciclistico, togliendo addirittura interesse alle corse, perché non esisteva più incertezza del pronostico, perché era quasi del tutto inutile chiedersi come sarebbe andata a finire, il dubbio riguardava il nome del secondo arrivato. Parliamo di Eddy Merckx, è ovvio, ma la grandezza di Gimondi al cospetto del campionissimo belga, il più forte di tutti i tempi, è tale pure nella maniera in cui Felice ha saputo gestirsi contro Merckx.

Il belga era più giovane di lui di ben tre anni. Eppure a fine carriera Gimondi ha saputo prendersi certe storiche rivincite che rivelano tenacia e carattere, serietà professionale e coraggio. Quanti altri si sarebbero arresi al

cospetto d'un avversario inarrivabile ed irresistibile come Merckx?

Lui no, lui ha saputo aspettare che l'uragano passasse e poi ecco le zampate finali, il mondiale a Barcellona, il terzo Giro d'Italia, anche una Parigi-Bruxelles a 34 anni, per non parlare della Sanremo in maglia iridata.

Sì, strepitoso Gimondi, quasi fosse una favola da raccontare ai giovani, a chi si avvicina al meraviglioso sport della bicicletta, partendo proprio da quel trionfo lontano e che ai più è già passato inosservato, vale a dire il Tour de l'Avenir all'ultimo anno fra i dilettanti, nell'estate del '64, quando ancora non aveva compiuto, Gimondi, 22 anni. Un Tour minore vinto all'ultima giornata, con un colpo di mano che sorprese pure gli inviati al seguito della corsa,

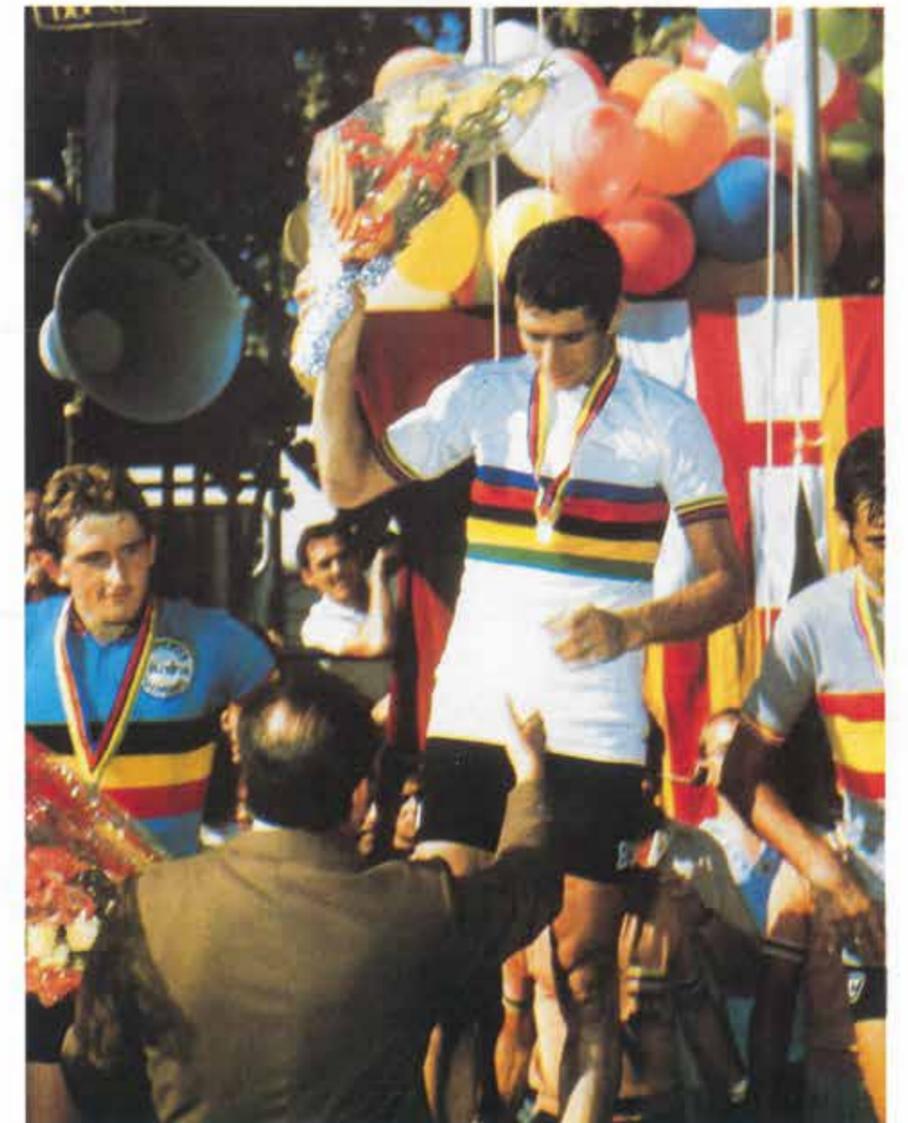
contro i francesi, contro gli spagnoli, in maglia azzurra.

Un colpo di mano che annunciò in quei giorni la fantastica apparizione al proscenio d'un personaggio che avrebbe aggiornato sul finire degli anni '60, all'inizio degli anni '70, la storia dello sport e del costume di questa nostra Italia, Felice Gimondi, campione di ciclismo, campione nella vita.

Beppe Conti

Quel grandioso mondiale di Barcellona.

Gimondi ha vinto tre volte il Giro d'Italia ed ha vinto il Tour de France a la Vuelta di Spagna. Proprio in Spagna, a Barcellona, Gimondi ha colto il risultato più clamoroso e impreveduto: il campionato del mondo in un arrivo a quattro, con Maertens, Merckx e Ocana.



Quanto è faticosa la corsa alla pensione?
E una volta al traguardo, che premio vi aspetterà?

Se volete saperlo rivolgetevi all'Agenzia

GIMONDI
ASSICURAZIONI

Esperti e consulenti del ramo, grazie ad un apposito software, sono in grado di calcolare la pensione cui avrete diritto una volta appesa la bicicletta, pardon il lavoro, al chiodo.

E se deciderete che non sarà sufficiente per mantenere il vostro tenore di vita gli stessi esperti sono a vostra disposizione per studiare un piano personalizzato di previdenza integrativa.

GIMONDI ASSICURAZIONI s.a.s.

Agenzia Generale

MILANO
ASSICURAZIONI

Via Betty Ambiveri, 25 (Cristallo Palace) - BERGAMO

Tel. 035/313191 - Fax 035/315767



...un appuntamento da non perdere!

A fianco di Felice sulle strade della gloria.

A partire dal 1996, accanto all'ormai collaudatissima Speedylonga, entrata di prepotenza fra le classiche della mountain bike, Bergamo avrà finalmente la sua classica anche nel settore delle "Gran Fondo" su strada.

L'appuntamento è per il 5 maggio 1996. A fissarlo è la Speedysport che, sullo slancio della Speedyroad messa felicemente in strada la scorsa primavera, ha deciso di "istituzionalizzare" il proprio sforzo organizzativo varando la prima edizione della "Felice Gimondi".

Il nome, come si vede, non è frutto del caso. Scegliendo di intitolare l'iniziativa al grande campione di Sedrina, la Speedysport colloca automaticamente la propria creatura nell'alveo delle grandi manifestazioni ciclopopolari europee: dalla Bernard Hinault alla Raymond Poulidor, dalla Lucien Van Impe alla Tony Rominger. Dopo qualche titubanza iniziale, frutto di un'innata riservatezza, Gimondi ha accettato di buon grado di lasciarsi coinvolgere nell'iniziativa e il 5 maggio sarà accanto alle migliaia di ciclisti provenienti da tutta Europa, per pedalare in mezzo ad essi sulle strade che l'hanno visto sbocciare campione e sulle quali ha pazientemente costruito i suoi grandi successi.

Si pedalerà, dunque, sospesi fra mito e storia. Una storia della quale Felice è stato grande protagonista per oltre quindici anni, lasciandovi la sua impronta di fuoriclasse: un Tour de France, tre Giri d'Italia, una Vuelta, un Mondiale, due maglie tricolori, una Sanremo, due Lombardia, una Roubaix, due Bruxelles, un Romandia, un Catalogna, due Gran Premi delle Nazioni, due Baracchi, un altro centinaio di corse minori, maglie gialle, rosa, verdi, amarillo. E fermiamoci qui.

L'appuntamento è fissato e già ci par di leggere negli occhi degli appassionati l'impazienza di esserci. C'è un campione da celebrare e una bella impresa sportiva da realizzare e custodire fra i ricordi più belli: impossibile mancare. A presto.

Ilido Serantoni

ALTIM.	LOCALITÀ PROVINCIA DI BERGAMO	DISTANZE		ORA DI PASSAGGIO		
		Parz.	Perc.	Media 20 km	Media 25 km	Media 30 km
281	BERGAMO - Zona Stadio	0.0	0.0	7.00	7.00	7.00
275	Largo Decorati al Valor Civile	1.8	1.8	7.05	7.04	7.03
268	Gorle	1.2	3.0	7.09	7.07	7.06
279	Scanzorosciate	1.5	4.5	7.13	7.10	7.09
266	Negrone - Bivio Sx Tribulina	2.5	7.0	7.21	7.17	7.14
336	Tribulina - inizio salita	1.0	8.0	7.24	7.19	7.16
406	Colle dei Pasta (GPM)	3.0	11.0	7.33	7.26	7.22
267	Cenate Sotto - SP.69 Fine discesa	3.2	14.2	7.43	7.34	7.28
268	Cenate Sotto - Stab. GEWISS - SS.42 a Sx	1.3	15.5	7.46	7.37	7.31
271	Trescore Balneario	1.5	17.0	7.51	7.41	7.34
299	Entratico	3.0	20.0	8.00	7.48	7.40
310	Luzzana	1.7	21.7	8.05	7.51	7.34
300	Borgo di Terzo	0.8	22.5	8.07	7.53	7.45
345	Casazza - a Sx per la SP.39	2.5	25.0	8.15	8.00	7.50
400	Gaverina - inizio salita	1.4	26.4	8.19	8.03	7.53
763	Colle del Gallo - Santuario (GPM)	6.1	32.5	8.37	8.17	8.05
375	Fiobbio - Fine discesa	7.5	40.0	9.00	8.36	8.20
349	Albino - Bivio Sx per Pradalunga	2.5	42.5	9.07	8.42	8.25
327	Pradalunga - SP.65	1.5	44.0	9.12	8.45	8.28
310	Nembro - Ponte sul Fiume Serio a Dx	2.0	46.0	9.18	8.50	8.32
324	Nembro - inizio salita	0.8	46.8	9.20	8.52	8.34
960	Selvino - Fine salita (GPM)	11.2	58.0	9.54	9.19	8.56
325	Ambria - a Dx per la SS.470	16.0	74.0	10.42	9.57	9.28
358	S. Pellegrino Terme - Centro	4.0	78.0	10.54	10.07	9.36
400	S. Giovanni Bianco	4.0	82.0	11.06	10.17	9.44
409	Inizio salita Val Taleggio	2.0	84.0	11.12	10.21	9.48
758	Sottochiesa	7.0	91.0	11.33	10.38	10.08
766	Olda - Valico (GPM)	1.5	92.5	11.38	10.42	10.05
798	Peghera	6.5	99.0	11.57	10.57	10.18
884	Valico di Val Taleggio	3.3	102.3	12.06	11.05	10.24
750	Gerosa	2.2	104.5	12.13	11.11	10.29
425	Brembilla - a Dx - inizio salita	8.5	113.0	12.39	11.31	10.46
528	Laxolo	2.0	115.0	12.45	11.36	10.50
665	Berbenno - Fine salita (GPM)	2.8	117.8	12.53	11.42	10.55
671	Berbenno - Bivio Sx	1.2	119.0	12.57	11.45	10.58
450	S. Omobono - Bivio Dx	6.8	125.8	13.17	12.01	11.11
461	Terme S. Omobono - inizio salita	2.6	128.4	13.25	12.08	11.16
627	Valsecca	2.1	130.5	13.32	12.12	11.21
1014	Costa Valle Imagna - Fine salita (GPM)	6.3	136.8	13.51	12.28	11.33
854	Roncola	7.0	143.8	14.11	12.45	11.47
322	Almenno S. Salvatore	7.0	150.8	14.32	13.01	12.01
300	Villa d'Almè	3.0	153.8	14.41	13.08	12.07
294	Almè - SS.470	1.7	155.5	14.47	13.13	12.11
304	Petosino di Sorisole	1.8	157.3	14.51	13.17	12.15
298	Ponteranica	2.0	159.3	14.58	13.22	12.18
281	BERGAMO - Zona Stadio	6.5	165.8	15.17	13.37	12.32

DISLIVELLO TOTALE:	DISLIVELLO	LUNGHEZZA	PENDENZIA	
			Media	Max
2620 m	m	km		
Colle dei Pasta	140	3.8	3.70%	5-6%
Colle del Gallo	418	6.2	6.70%	10-11%
Selvino	636	11.2	5.60%	10%
Olda - Val Taleggio	357	8.0	4.50%	8-9%
Peghera - Valico Val Taleggio	276	9.8	4.20%	5-6%
Berbenno	240	5.0	4.80%	7-8%
Costa Valle Imagna	553	8.4	6.60%	9-10%
Totale		52.4		

GRAN FONDO INTERNAZIONALE FELICE GIMONDI

1ª EDIZIONE
BERGAMO
5 MAGGIO 1996

Amici ciclamatori, Vi invito tutti a pedalare insieme con me sulle strade che mi hanno visto nascere corridore.

L'appuntamento è già fissato: ci vediamo domenica 5 maggio a Bergamo.

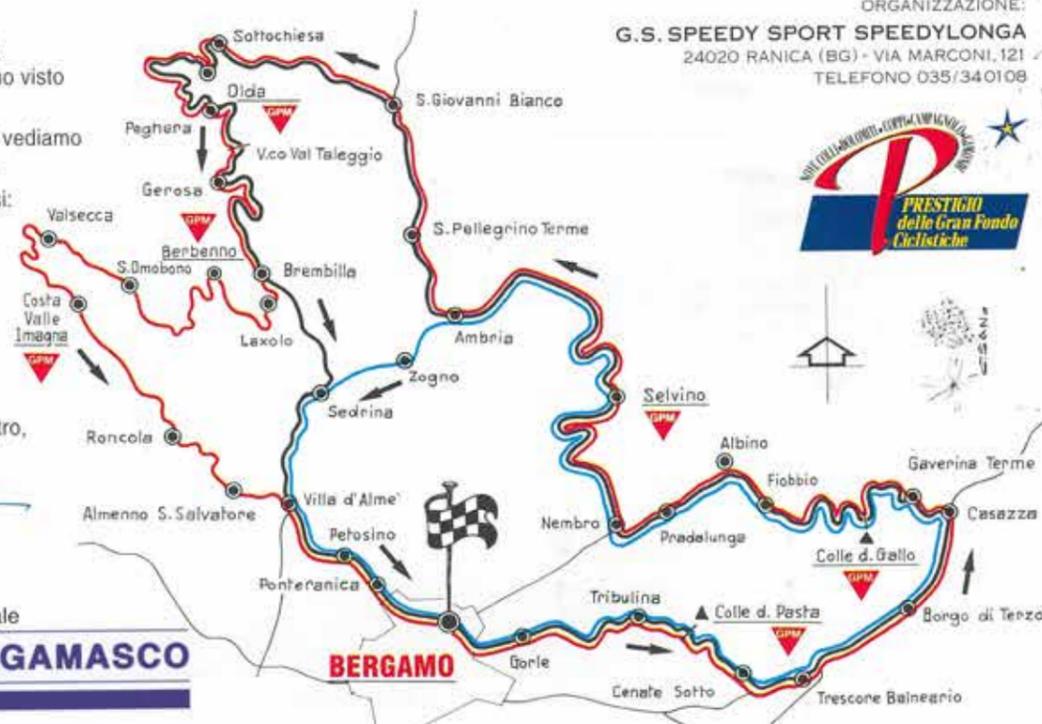
Per Voi ho preparato tre percorsi: uno "ridotto" di 95 chilometri, uno "medio" di 135 chilometri e uno di "gran fondo" di 165. Così tutti avrete la possibilità di scegliere quello più adatto alle vostre caratteristiche e alla vostra preparazione.

Vi aspetto... vostro,

Felice Gimondi

Sponsor Ufficiale

CREDITO BERGAMASCO
GRUPPO CREDIT LYONNAIS



ORGANIZZAZIONE:
G.S. SPEEDY SPORT SPEEDYLONGA
24020 RANICA (BG) - VIA MARCONI, 121
TELEFONO 035/340108



PERCORSO GRAN FONDO 165 km
DISLIVELLO TOTALE 2.620 m - SALITA 52 km



PERCORSO MEDIO FONDO 134 km
DISLIVELLO TOTALE 1.671 m - SALITA 39 km



PERCORSO RIDOTTO 95 km
DISLIVELLO TOTALE 1.194 m - SALITA 21 km



Con il Patrocin

La Gazzetta dello Sport
L'ECO DI BERGAMO



CICLI NORIS

Il grande sforzo

L'ingresso delle biciclette Noris sul mercato è avvenuto in tempi relativamente recenti, ma è bastato poco tempo perché la gamma delle biciclette Noris acquistasse una posizione di privilegio sul mercato.

Il miglior materiale per il miglior prodotto

Questo è dovuto al continuo lavoro di ricerca e sviluppo del prodotto, nonché al continuo aggiornamento nelle tecniche di lavorazione e nelle piccole migliorie di dettaglio, per poter offrire ai clienti un prodotto sempre di ottima qualità e con le maggiori garanzie di affidabilità.

Qualità è anche un buon servizio

La professionalità di Renato Noris si riscontra anche nella tempestività di consegna e nella prontezza di risoluzione dei problemi tecnici.

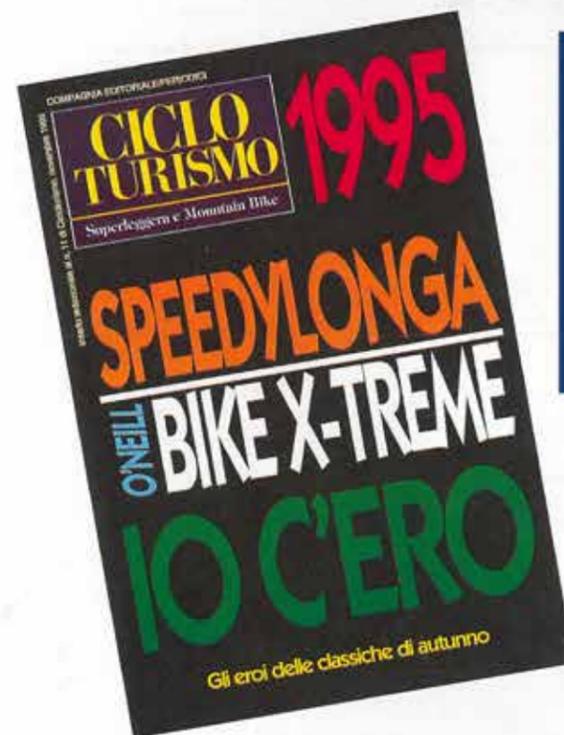
Vieni a scoprirla!



SPEEDY SPORT

SPEEDY SPORT - 24020 RANICA (BG) - Via Marconi, 121 - Tel. e fax 035/340108

IN EDICOLA SEMPRE



CICLO TURISMO

Ogni mese in edicola **CICLOTURISMO**, la preziosa rivista di tutti i praticanti. Grandi reportage tecnici, itinerari, tabelle di lavoro, collaudi rigorosi, mercatino del grande usato, viaggi avventurosi e **SOPRATTUTTO** un infinito amore per la bicicletta...

Questi volumi che **CICLOTURISMO** dona ai suoi lettori sono destinati a fare storia. Gli ordini d'arrivo e la testimonianza delle presenze nelle più grandi Gran Fondo d'Italia.

compagnia editoriale

Direttore Sergio Neri



E questo è **BICISPORT**, la potente rivista dei campioni. Da vent'anni presente in tutte le carovane del grande ciclismo. **BICISPORT** leader nel mondo...

REGOLAMENTO.

Il Gruppo Sportivo **Speedy Sport Speedylonga** di Ranica (Bergamo) organizza una Gran Fondo Ciclistica denominata "Felice Gimondi" per complessivi 165 km, una medio fondo di 134 km e un percorso ridotto di 95 km.

DATA: domenica 5 maggio 1996.

PARTECIPAZIONE: la gara è aperta a tutti i ciclisti e ciclamatori d'ambo i sessi purché siano maggiorenni e tesserati alla F.C.I. o ENTI della Consulta e ai cicloturisti stranieri in possesso della tessera rilasciata, dalla Federazione di appartenenza, per l'anno 1996, in età compresa tra i 18 e i 65 anni.

ISCRIZIONI: sono già aperte e si ricevono presso il G.S. Speedy Sport Speedylonga di Ranica (Bergamo) Via Marconi, 121 - tel. e fax 035/340108, tramite versamento sul c/c postale n° 14436240 intestato al G.S. Speedy Sport Speedylonga di Ranica (Bergamo) o Bonifico Bancario su c/c n. 26666 c/o Credito Bergamasco - Largo Porta Nuova (Bg); complete di Cognome, Nome, data di nascita, indirizzo, telefono, n° di tessera F.C.I. nome e codice società, taglia maglia e percorso prescelto 165 km - 134 km - 95 km. Quota d'iscrizione £. 60.000 entro il 27 Aprile di cui £. 10.000 per iscrizione, £. 50.000 per l'assistenza medica, punti di assistenza meccanica, massaggi BT.S., rifornimenti, docce, maglia e Diploma di partecipazione. Pacco regalo "Ultimate Italia". **La quota di partecipazione non è scindibile.**

CONTROLLO TESSERE: al momento del ritiro del pacco gara. Per i gruppi sportivi dovrà presentarsi il solo capogruppo con la copia dell'elenco iscrizioni, la ricevuta del versamento postale e le relative tessere di Federazione.

RULES.

Le Groupe Sportif **Speedy Sport Speedylonga** de Ranica (Bergame) organise une Grande Course de Fond Cycliste appelée "Felice Gimondi" pour un total de 165 km, une course moyenne de fond de 134 km et un parcours réduit de 95 km.

DATE: dimanche 5 mai 1996.

PARTICIPATION: la course est ouverte à les cyclistes et les amants de cyclisme des deux sexes pourvu qu'ils soient majeurs et inscrits à la Fédération F.C.I. ou auprès d'Organismes de la Consulta et aux cyclotouristes étrangers en possession de la carte remise par la Fédération d'appartenance, pour l'année 1996, âgés de 18 à 65 ans.

INSCRIPTIONS: elles sont déjà ouvertes et acceptées auprès de la Société G.S. Speedy Sport Speedylonga de Ranica (Bg), Via Marconi, 121 - tél et télécopie 035/340108, par versement sur le c/c postal n° 14436240 à l'ordre de G.S. Speedy Sport Speedylonga de Ranica (Bg), ou bien par virement bancaire sur c/c numéro 26666 au Credito Bergamasco, L.go Porta Nuova (Bg); indiquant Nom, Prénom, date de naissance, adresse, n° de téléphone, n° de la carte d'inscription F.C.I., le nom et le code de la société, la taille du maillot et le parcours préalablement choisi: 165 km - 134 km - 95 km. Droit d'inscription: £. 60.000 avant le 27 avril dont £. 10.000 pour l'inscription, £. 50.000 pour l'assistance médicale, les relais d'assistance mécanique, les massages BT.S., les ravitaillements, les douches, le maillot et le Diplôme de participation. **L'inscription doit être faite en une seule fois.**

CONTROLLE CARTES: a lieu au moment du retrait du paquet de la course. Pour les groupes sportifs, seul le

RETIRE NUMERI: giovedì 2 venerdì 3 e sabato 4 maggio dalle ore 9 alle ore 20 orario continuato presso la Speedy Sport Via Marconi, 121 - 24020 Ranica (Bg).

RITROVO: domenica 5 maggio 1996 ore 6.00 presso il "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo.

CONTROLLO PARTENZA: il rilevamento del controllo di partenza ed ingresso nelle griglie, ha inizio alle ore 6,30.

PARTENZA: alle ore 7.00 rilevamento del tempo Winning Time presso il "Lazzaretto" Stadio Comunale di Bergamo.

PERCORSI: vedi planimetria, altimetria, e tabella di marcia allegate.

TEMPO MASSIMO: 9 ore; entro le ore 16 per la Gran Fondo, 7 ore; entro le 14 per la medio fondo e ore 6 entro le ore 13 per il percorso ridotto.

GRIGLIA D'ONORE: ne hanno diritto Professionisti e Dilettanti e i primi 100 classificati alla 1ª Speedy Road, alla 9 Colli, alla Campagnolo, alla Maratona delle Dolomiti, alla Fausto Coppi e la categoria femminile.

CLASSIFICA: unica assoluta.

PREMIAZIONI: vengono premiati i primi 3 classificati categoria maschile e le prime 3 classificate categoria femminile.

Trofeo alla Società del 1° classificato. Trofeo "Gran Premio della montagna". Trofeo alla Società con maggior numero di classificati nella Gran Fondo.

responsable du groupe devra se présenter muni de la copie de la liste des inscriptions, le reçu du versement postal et les respectives cartes de la Fédération.

RETRAIT NUMEROS: jeudi 2, vendredi 3 et samedi 4 mai de 9 heures à 20 heures, sans interruption, auprès de Speedy Sport Via Marconi, 121 - 24020 Ranica (Bg).

RENDEZ-VOUS: dimanche 5 mai 1996 à 6 heures au "Lazzaretto", Stade Communal de Bergame.

CONTROLLE DEPART: le relevé du contrôle de départ et d'entrée dans les grilles commencera dès 6 heures 30.

DEPART: 7 heures relevé du temps Winning Time au "Lazzaretto" Stade Communal de Bergame.

PARCOURS: voir planimétrie, altimétrie et tableau de marche ci-joints.

TEMPS MAXIMUM: 9 heures, jusqu'à 16 heures pour la Grande Course de Fond, 7 heures, jusqu'à 14 heures pour la Moyenne Fond et 5 heures jusqu'à 13 heures pour le parcours réduit.

GRILLE D'HONNEUR: peuvent en bénéficier les Professionnels et Amateurs et les 100 premiers au classement 1ª Speedy Road, 9 Colli, Campagnolo, Marathon des Dolomites, Fausto Coppi et la catégorie féminine.

CLASSEMENT: seul et unique.

PRIX: les reçoivent les 3 premiers au classement catégorie masculine et les 3 premières au classement catégorie féminine. Trophée à la Société du 1ª au classement. Trophée "Grand Prix de la montagne". Trophée à la Société au plus grand nombre de classés

Trofeo a tutte le Società con almeno 10 iscritti. Trofeo alla Società del 1° straniero classificato.

GADGET: a tutti gli iscritti verrà data un'originale maglia fac-simile di quella indossata da Felice Gimondi nella vittoria del "Tour de L'Avvenire" anno 1964. Questa sarà la prima della serie di maglie rievocative delle vittorie del Grande Campione. Diploma di partecipazione autografato da Felice Gimondi.

DOVERI: la Felice Gimondi è una manifestazione di Gran Fondo vige pertanto il rispetto e l'osservanza del codice stradale. **IL TRAFFICO STRADALE È APERTO.**

CONTROLLI: al transito dei Gran Premi della montagna vengono istituiti i controlli Winning Time, ai quali è fatto obbligo sottoporsi per essere classificati. La mancanza del rilievo anche di un solo controllo, determinerà l'esclusione dalla classifica.

CASCO: è fatto obbligo l'uso del casco protettivo.

RISTORI: lungo il percorso e all'arrivo sono dislocati dei posti fissi di ristoro.

DOCCE: all'arrivo presso il Centro "Lazzaretto".

MASSAGGI: all'arrivo servizio massaggi presso la tenda BT.S.

CLASSIFICHE: verranno pubblicate dalla Rivista "Cicloturismo" mese di Giugno.

OVET Per le prenotazioni Alberghiere rivolgersi all'Agenzia Viaggi e Turismo OVET, tel. 035/243723 entro il 31 Marzo 1996.

dans la Grande Course Fond. Trophée à toutes les Sociétés avec au moins 10 inscrits. Trophée à la Société du premier étranger au classement.

GADGET: on donnera à tous les inscrits un maillot original, fac-simile du maillot porté par Felice Gimondi lors de sa victoire du "Tour de l'Avventure" en 1964. Ce maillot sera le premier de la série des maillots évoquant les victoires du Grand Champion. Diplôme de participation avec l'autographe de Felice Gimondi.

DEVOIRS: Felice Gimondi est une manifestation de Grand Fond. Le respect et l'observation du code de la route restent donc en vigueur.

LA CIRCULATION DE LA ROUTE EST OUVERTE.

CONTROLES: au passage des Grands Prix de la montagne sont institués des contrôles Winning Time auxquels il est obligatoire de se soumettre pour être classés. L'absence du relevé ne serait-ce que d'un seul contrôle déterminera l'exclusion du classement.

CASQUE: le port du casque de protection est obligatoire.

ZONES DE DÉTENTE: on trouvera le long du parcours et à l'arrivée des zones fixes de détente.

DOUCHES: à l'arrivée au Centre "Lazzaretto".

MASSAGES: à l'arrivée sous le Chapiteau BT.S.

CLASSEMENTS: seront publiés dans la Revue "Cicloturismo" ("Cyclotourisme"), mois de juin.

OVET Pour d'éventuelles réservations d'hôtels, s'adresser à l'agence de voyages et du tourisme OVET de Bergame, tél 035/243723 avant le 31 mars 1996.

Un Gimondi ancora giovane si rivelò al grande pubblico internazionale.

La parte più prestigiosa della stagione cicloturistica 1996 si inaugura a Bergamo con la prima edizione della Felice Gimondi, una gran fondo che anche se è alla sua prima edizione può vantare l'esperienza positiva della passata stagione, quando con il nome di Speedyroad ha mostrato il suo valore tecnico e qualitativo.

Con la "Gran Fondo Felice Gimondi" il cicloturismo italiano prosegue la sua evoluzione in maniera appena un anno fa imprevedibile. Grazie alla Speedysport, la società organizzatrice della Gran Fondo che porta il nome dell'ultimo vincitore italiano del Tour de France, approda anche in Italia la moda tutta francese delle gran fondo dedicate ai grandi campioni del ciclismo. Per l'occasione si vuole arrivare, sulle strade di casa del campione, ad una vera e propria celebrazione di uno dei corridori più prestigiosi e rappresentativi del ciclismo italiano di tutti i tempi.

Così, affinché venga premiata o stimolata la conoscenza del corridore bergamasco, ogni edizione si proporrà di celebrare una delle più importanti sue vittorie. Il 1996 ricorderà la vittoria al Tour de l'Avenir. Un Gimondi ancora giovane si rivelò subito al grande pubblico internazionale. E per consentire a tutti di avere un "pezzo" di quella vittoria, la Speedysport ha fatto preparare come omaggio per tutti gli iscritti, la fedele riproduzione di quella prima maglia gialla che svelò Felice Gimondi al grande pubblico. Di ricostruirla fedelmente se ne è incaricato Santini, non solo uno degli industriali più illustri, ma anche un vecchio amico di Felice.

Anche da qui, la garanzia di un oggetto che è un vero e proprio cimelio. Ma non è solo questa la grande novità.



La vera innovazione è che finalmente i più importanti e qualificati organizzatori delle gran fondo su strada hanno deciso di avviare un programma di incontri per consentire di migliorare sempre di più la qualità dei ser-

vizi e delle organizzazioni preoccupandosi che l'utente finale, il ciclista, possa avvalersi di una struttura sempre più funzionale.

La Felice Gimondi avvia questo ciclo virtuoso e se ci vorrà del tempo per cominciare a vedere dei risultati concreti, è già una realtà che questo cammino sia iniziato.

Renato Noris si avvicina a questo evento con molto timore. È uno abituato a fare le cose bene ed ora che alla sua manifestazione è abbinato il nome di Gimondi ci tiene più che mai a non commettere errori. Ma le premesse sono molto buone. Le esperienze maturate in tanti anni di felici organizzazioni saranno preziose.

Il percorso è stato scelto dopo parecchi sopralluoghi. Si voleva un percorso impegnativo, ma anche spettacolare. Gimondi ha girato a lungo con Noris prima di arrivare alla scelta della soluzione definitiva. Quelle strade Felice le conosce bene. Ancora oggi la domenica mattina inforca la sua Bianchi e con questa percorre le strade amiche. Per la "sua corsa" ha voluto strade ben conosciute dagli appassionati di ciclismo. Colli che hanno contribuito a scrivere la storia del Giro d'Italia. Ma d'altra parte il bergamasco rappresenta di per sé una fetta importante del ciclismo italiano. Così si è potuti giungere a disegnare una gran fondo che propone su 165 chilometri ben 52 di salita, con 2620 metri di dislivello. Poi, per quelli che all'inizio di maggio ancora non saranno pronti ad un impegno così importante, sono stati allestiti altri due percorsi che vogliono andare incontro alle esigenze di persone con cilindrata ancora ingolfate dal lungo inverno.

Tony lo Schiavo

FULL SERVICE			
			
INDUSTRIA DEL PULITO	TECNOLOGIA IGIENICA SANITARIA	SERVIZI DI MANUTENZIONE	PULIZIA E EFFICIENZA
FRA.MAR - Tel. 035/681118	MAF.FRA - Tel. 035/680102	ANDERMAF - Tel. 035/682333	SIMAF - Tel. 035/682323
Centro Operativo: Via Leonardo da Vinci, 18 - 24060 COSTA DI MEZZATE (BG)			
LA PULIZIA È IGIENE! È GIOIA DI VIVERE, È VITA E SALUTE			

Prima di
Sfera
il mondo era
piatto.

Nuovo motore 4 tempi 125 cc.



Sfera 125/4T
L'evoluzione dello scooter.

Soluzioni tecniche d'avanguardia, un nuovo elegante design e un innovativo motore a 4 tempi, robusto ed affidabile, che esalta la concezione di comfort. Quando l'evoluzione si mette in moto, inutile tentare di fermarla.

Anche su Sfera tre anni di garanzia, assicurazione Europ Assistance e facilitazioni Premium Program.

Pedalando con Gimondi quel fascino biancoceleste.

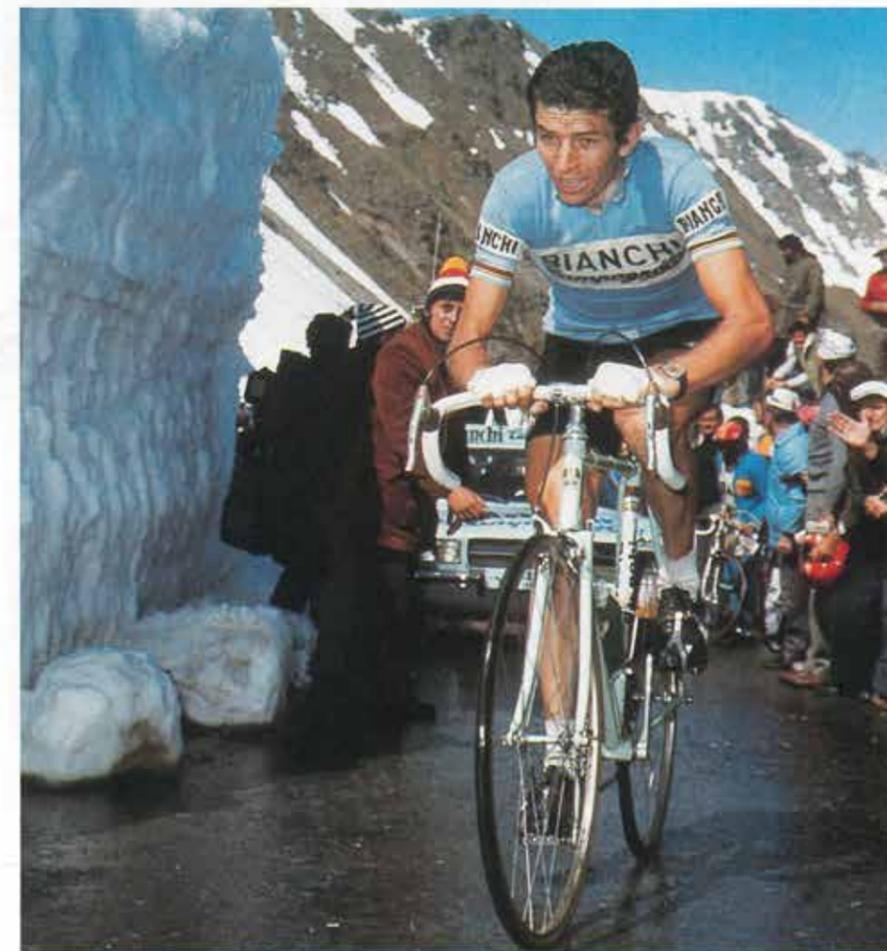
Era ora! L'espressione ci viene dal cuore perché da tempo ci auguravamo che anche gli italiani entrassero nel solco tracciato dagli stranieri - soprattutto transalpini - sul fronte dei raduni amarcord-turistico-popolari. Ci è arrivato Gimondi e ne siamo... felici, se ci è concesso il sin troppo ovvio gioco di parole.

E così viene colmata la lacuna aperta, come una ferita profonda, dalle fughe verso la Francia di Moser (che comunque si tiene stretta anche la sua Ritrovarsi con Francesco) e Fondriest. I due sono emigrati praticamente a tempo fisso, parliamo di Moser, o estemporaneamente, come è stato il caso di Fondriest a Perpignano per la giusta causa suggerita dalla prematura scomparsa di Casado.

Immaginiamo Gimondi vestito in biancoceleste e già vediamo nella sua scia un fiume di bianchisti. La Bianchi è una fede; così come l'Alfa Romeo per l'automobilista sportivo. Gimondi è l'iceberg vivente di un continente sommerso che si ispira a Coppi e ama lasciarsi attraversare da figure comunque robuste, anche se di spessore forzatamente inferiore a quello del Campionissimo.

Eh sì: i bianchisti stanno per ritrovare il loro profeta. E l'Italia si appresta a scoprire il fascino popolar-turistico delle Classiche. Chissà che Gimondi inauguri un concetto del pedalare insieme che all'Italia fa, purtroppo, difetto.

Angelo Zomegnan



consulenze
finanziarie

MASSINVEST S.A.
gestione
patrimoni

MASSINVEST S.A.

CH - 6850 MENDRISIO - Via Stefano Franscini, 10 - Casella Postale 55 - Mendrisio-Stazione
Telefono (0041) 91/6463701 - Telefax (0041) 91/6463862

Una sera ad Ostenda. Poi la fuga sulle pietre di Roubaix.

C'è qualcosa di più in una corsa? Sì, qualche volta c'è. Per esempio adesso. Mettersi sui pedali della Felice Gimondi non significa soltanto mettersi sui pedali. Significa incamminarsi sulla rotta ideale d'un campione che ha interpretato al meglio l'esercizio della bicicletta esprimendo nei momenti più aspri il coraggio e la volontà dell'uomo nello spirito della grande avventura di strada.

Era già notte, una sera ad Ostenda.

La penultima tappa del Giro del Belgio aveva subito una bufera di neve dalla quale i corridori erano emersi distrutti. Nella sua stanzetta al secondo piano d'un piccolo albergo non lontano dal porto, Gimondi tardava a dormire.

Gli facevano compagnia il suo massaggiatore e il suo tecnico. Nonostante la spettrale dimensione delle strade battute da un vento gelato e la cupa atmosfera di quel giovedì, nella piccola stanzetta di Gimondi si respirava una strana aria d'allegria. La esprimeva il campione la cui testa era da tempo in viaggio sul sentiero delle pietre. L'imminente Roubaix sembrava, per Felice, come una promessa di nozze. Cresceva così, nella quiete d'una dimora che per tutti rappresentava un rifugio fortunoso, la voglia d'andare perché quel programma diventava, di ora in ora, irresistibile.

Il suo tecnico ripeteva come una litania rassicurante una frase che dava a Gimondi la certezza d'essere entrato in un quarto magico della sua vita. La gamba c'è. Il tecnico ripeteva la frase lasciando cadere le parole nel silenzio della stanza come una litania e l'al-



tro, il campione, rideva riflettendo nella luce degli occhi la grinta che dentro cresceva.

La gamba c'è.

Lasciammo il Belgio battuto da nevicate furiose e conquistammo nei giorni successivi, piano piano, la regione del pavé nella quale Gimondi si immerse con la lucida consapevolezza del navigatore ormai rotto alle bufe e pronto per il viaggio più bello. Andiamo.

Quel viaggio, in una domenica che si apriva alla carovana destinata al pavé con una Parigi addormentata e ignara, fu una sorta di liberazione totale dalle catene della paura: la bicicletta di Gimondi viaggiava danzando sull'immondo acciottolato, entrava, senza subire sconfitte, nelle pozze di fango annerite dal carbone, sgusciava sull'asfalto dei tratti più decenti e scodellava il suo potente passeggero sul traguardo del rosso velodromo di Roubaix con quattro minuti di vantaggio sul secondo.

Chi si mette sui pedali per questo straordinario appuntamento di strada lo sa che nel viaggio imminente si riassumerà una storia remota e vivranno momenti d'autentica leggenda consegnati alla memoria dalla faccia rugosa di questo straordinario campione al cui fianco in migliaia partiranno per un ideale trasferimento nell'avventura.

C'è dunque qualcosa di più in una corsa? Sì, qualche volta c'è. Per esempio adesso.

Sergio Neri

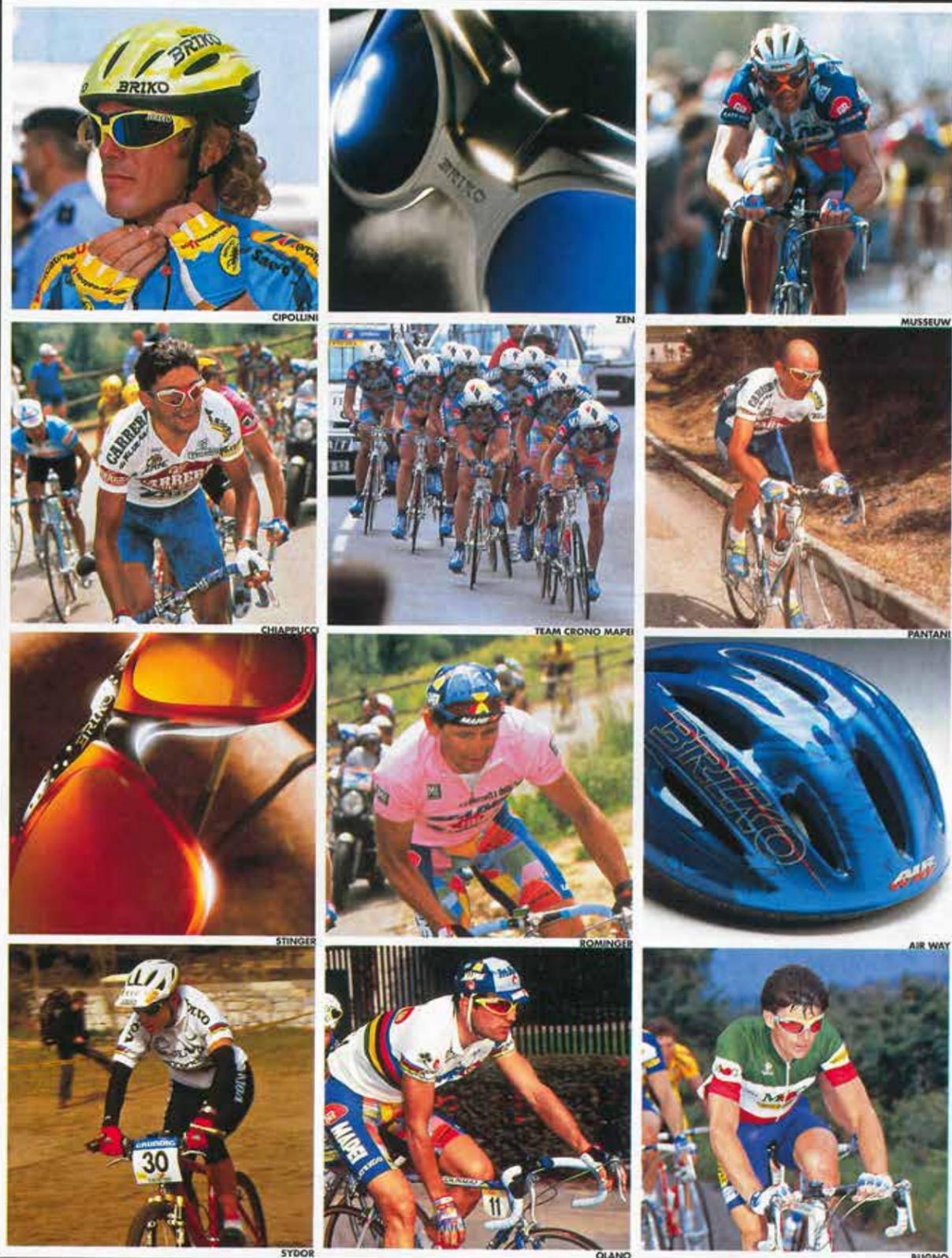
Ecco alcune splendide ed indimenticabili immagini della fantastica Roubaix vinta da Gimondi nel 1966. Arriva nella città del carbone con quattro minuti di vantaggio sul secondo. L'asso bergamasco che i francesi adottano come un figlio.



1996 Spring-Summer Collections



Santini Maglificio Sportivo s.a.s. - Via provinciale, 14 - Lallio (BG) - Italy - Tel. 035/690566 - 200956 - Fax 035/692771



BIKE TEAMS



In maglia gialla a Parigi dopo due ore di battaglia.

Non ci credeva più nessuno ormai. Soltanto Rimedio, con una fiducia in Gimondi e nei suoi che rasentava la fissazione. Eppure quello che pareva impossibile, dopo che tanti tentativi erano andati a vuoto in condizioni di corsa e di percorso estremamente difficili per la maglia gialla, è accaduto oggi, nel finale dell'ultima tappa in un paio d'ore di fuoco nella vallata della Chevreuse. Felice Gimondi scuotendosi di dosso ogni incertezza, ha dato battaglia a Garcia, lo ha costretto a spendere gli ultimi spiccioli in pianura, il terreno più infido, lo ha alla fine staccato e ha vinto il Tour de l'Avenir. Nell'entusiasmo del momento che ha visto tutti gli azzurri abbracciare Rimedio in una atmosfera di grande commozione, va subito riconosciuto però che la scintilla che ha provocato il crollo del terreno sotto i piedi di Garcia è partita ancora una volta da Aimar, il solo dei francesi che possiede l'arma dello scatto, l'intuito del campione in potenza. Questa volta Gimondi gli ha risposto per le rime, energicamente, quasi fosse stato quello il segnale atteso da tempo per distruggere i nove secondi che lo dividevano dalla grande

vittoria e che pareva non avesse avvertito mai nei giorni scorsi, rimanendo costantemente agganciato al suo rivale in una apparente impotenza d'azione. Garcia ha trovato ancora la forza per rispondere all'attacco, ha tenuto per qualche chilometro dando l'impressione di riuscire ancora a salvarsi. Ma non ha trovato il solito aiuto dai suoi fortissimi compagni sparsi un po' avanti e un po' indietro a controllare la corsa.

Una prima volta è riuscito ad arrivare su Aimar grazie all'impegno furioso di Gimondi; la seconda volta quando Aimar ha rinnovato l'assalto Garcia si è ripiegato su se stesso come un fiore appassito d'improvviso. E per lui è stata la fine. Prima che Saura riuscisse a ritrovare i fili della matassa e ad organizzare una rimonta, il vantaggio di Gimondi e Aimar, andati ad agganciarsi rapidamente in tandem ad un gruppetto di uomini in fuga dal cinquantesimo chilometro, era ormai di 1'38". Al Parco dei Principi era di due minuti e ventisei secondi esatti.

Piero Ratti
La Gazzetta dello Sport, 15 luglio 1964.



Power Gels For Serious Athletes

B.T.S.

Biotechnologia Sportiva



SERVIZIO MASSAGGIO

"The Proof is in Your Performance!"

BRIKO
RACING SYSTEM

IL CICLISTA E LA TRIPLETTA

Esce il LUNEDÌ e il VENERDÌ

Numero di saggio

CONDIZIONI D'ABBONAMENTO

La Gazzetta dello Sport il Ciclista e la Tripletta. Il seguente ABBONAMENTO ORDINARIO:

Del 3 Aprile al 31 Dicembre

L. 4

SPORT

Senza avere la pretesa di fare della storia, non posso compatire nel carattere di cronista giornale, non si limitare ad accennare alla differenza dei significati, che lo può avere nell'epoca odierna, quanto lo si voglia comparare col passato.

Lo sport ciclistico nel 1896

CONDIZIONI D'ABBONAMENTO

La Gazzetta dello Sport il Ciclista e la Tripletta. Il seguente ABBONAMENTO ORDINARIO:

Del 3 Aprile al 31 Dicembre

L. 4

SPORT

Senza avere la pretesa di fare della storia, non posso compatire nel carattere di cronista giornale, non si limitare ad accennare alla differenza dei significati, che lo può avere nell'epoca odierna, quanto lo si voglia comparare col passato.

La corsa Milano-Lucca-Erba - 6 aprile

CONDIZIONI D'ABBONAMENTO

La Gazzetta dello Sport il Ciclista e la Tripletta. Il seguente ABBONAMENTO ORDINARIO:

Del 3 Aprile al 31 Dicembre

L. 4

SPORT

Senza avere la pretesa di fare della storia, non posso compatire nel carattere di cronista giornale, non si limitare ad accennare alla differenza dei significati, che lo può avere nell'epoca odierna, quanto lo si voglia comparare col passato.

La corsa Milano-Lucca-Erba - 6 aprile

CONDIZIONI D'ABBONAMENTO

La Gazzetta dello Sport il Ciclista e la Tripletta. Il seguente ABBONAMENTO ORDINARIO:

Del 3 Aprile al 31 Dicembre

L. 4

SPORT

Senza avere la pretesa di fare della storia, non posso compatire nel carattere di cronista giornale, non si limitare ad accennare alla differenza dei significati, che lo può avere nell'epoca odierna, quanto lo si voglia comparare col passato.

La corsa Milano-Lucca-Erba - 6 aprile

CONDIZIONI D'ABBONAMENTO

La Gazzetta dello Sport il Ciclista e la Tripletta. Il seguente ABBONAMENTO ORDINARIO:

Del 3 Aprile al 31 Dicembre

L. 4

SPORT

Senza avere la pretesa di fare della storia, non posso compatire nel carattere di cronista giornale, non si limitare ad accennare alla differenza dei significati, che lo può avere nell'epoca odierna, quanto lo si voglia comparare col passato.

CONTO CORRENTE COLLA POSTA.

DIRETTORE: E. C. Costamagna e E. Rivera. REDAZIONE: Via Pasquale, 9. 14. - MILANO. CONDIZIONI D'ABBONAMENTO...

Rimedio conferma: Gimondi sarà il n.1 per la classifica.

L'OTTO AZZURRO

Antonio Albonetti - Salco Empoli, Pietro Campagnari - Boer Carpenedolo, Luciano Dalla Bona - S.C. Padovani, Felice Gimondi - U.S. Sedrine, Renato Martinazzo - U.S. Vallestrona, Adriano Massi - Ferrarelle Roma, Claudio Michelotto - S.C. Padovani, Luciano Sambì - Rinasco-Colar Pineta-RA.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Beker Joseph (Polonia) 15.00'17", 2° Garcia Ginés (Spagna) a 44", etc.

7 Luglio 1964 - 7° tappa LUCHON

ORDINE D'ARRIVO: 1° Sagarduy Jesus (Spagna) km 107,5 in 3.02'57", (abb. 30", tempo per la classifica 3.02'27"); 2° Spruyt Joseph (Belgio) (abb. 15", tempo per la classifica 3.02'42"); 3° Aimar Lucien (Francia) a 1"; 4° Gimondi Felice (Italia) a 25"; 5° Gawliczek Joseph (Polonia).

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 41.07'29", 2° Gimondi Felice (Italia) a 9", 3° Aimar Lucien (Francia) a 51", etc.

12 Luglio 1964 - 11° tappa FERRAND

ORDINE D'ARRIVO: 1° Spruyt Joseph (Belgio), km 138 in 3.40'10" (abb. 30", tempo per la classifica 3.39'40"); 2° Aimar Lucien (Francia), abb. 15", tempo per la classifica 3.40'35"); 3° Sagarduy Jesus (Spagna) a 350"; 4° Gawliczek Joseph (Polonia); 5° Byers Lawrence (Lussemburgo).

LE TREDICI TAPPE

LUGLIO 1964

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Antibes - Tolosa km 162, 2° Bando - Montpellier km 230, 3° Montpellier - Perpignano km 174, etc.



4 Luglio 1964 - 4° tappa ANDORRA

ORDINE D'ARRIVO: 1° Gawliczek Joseph (Polonia) km 158 in 4.53'03", (abb. 30", tempo per la classifica 4.52'33"); 2° Massi Adriano (Italia) a 17" (abb. 15", tempo per la classifica 4.53'05"); 3° Zapala Ryszard (Polonia) a 18"; 4° Diaz Ventura (Spagna) a 23"; 5° Sagarduy Juan (Spagna) a 25".

8 Luglio 1964 - 8° tappa PAU

ORDINE D'ARRIVO: 1° Diaz Ventura (Spagna), km 105,5 in 4.49'56" (abb. 30", tempo per la classifica 4.49'26", media 31,138 km); 2° Delisle Raymond (Francia), 4.51'7" (abb. 15", tempo per la classifica 4.50'52"); 3° Sambì Luciano (Italia) a 2'34"; 4° Swerts Roger (Belgio); 5° Sagarduy Juan (Spagna).

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 44.59'24", 2° Gimondi Felice (Italia) a 9", 3° Aimar Lucien (Francia) a 51", etc.

13 Luglio 1964 - 12° tappa ORLEANS

ORDINE D'ARRIVO: 1° Kudra Jan (Polonia), km 211 in 5.24'47" (abb. 30", tempo per la classifica 5.24'17", media 38,980 km); 2° Michelotto Claudio (Italia), abb. 15", tempo per la classifica 5.24'32"); 3° Boltezar Andrey (Jugoslavia); 4° Hava Jiri (Cecoslovacchia) a 1"; 5° Byers Lawrence (Lussemburgo) a 452".

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 19.56'34", 2° Tous Antonio (Spagna) a 31", 3° Gimondi Felice (Italia) a 1'36", etc.

1 Luglio 1964 - 1° tappa TOLONE

ORDINE D'ARRIVO: 1° Gimondi Felice (Italia) km 167,5 in 4.54'46" (abb. 30", tempo per la classifica 4.6'16"); 2° Mendiburu Ramon (Spagna) abb. 15", tempo per la classifica 4.6'31"; 3° Campagnari Pietro (Italia); 4° Luthi Hans (Svizzera); 5° Valada Francisco (Portogallo).

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 32.02'14", 2° Gimondi Felice (Italia) a 24", 3° Aimar Lucien (Francia) a 3'29", etc.

5 Luglio 1964 - 5° tappa FOIX corno

ORDINE D'ARRIVO: 1° Letort Desiré (Francia) km 36 in 51'23", (abb. 20", tempo per la classifica 51'13"); 2° Gimondi Felice (Italia) a 2" (abb. 10", tempo per la classifica 51'15"); 3° Chappe Georges (Francia) a 20"; 4° Garcia Ginés (Spagna) a 1'14"; 5° Sagarduy Juan a 1'31".

9 Luglio 1964 - Riposo a HOSSEGORRE

ORDINE D'ARRIVO: 1° Raymond Christian (Francia), km 168 in 3.53'50" (abb. 30", tempo per la classifica 3.53'20", media 43,198 km); 2° Swerts Roger (Belgio), abb. 15", tempo per la classifica 3.53'35"); 3° Addy Robert (G.B.); 4° Mendiburu Ramon (Spagna); 5° Blanco Antonio.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 20.49'11", 2° Gimondi Felice (Italia) a 24", 3° Tous Antonio (Spagna) a 1'56", etc.

10 Luglio 1964 - 9° tappa BORDEAUX

ORDINE D'ARRIVO: 1° Raymond Christian (Francia), km 168 in 3.53'50" (abb. 30", tempo per la classifica 3.53'20", media 43,198 km); 2° Swerts Roger (Belgio), abb. 15", tempo per la classifica 3.53'35"); 3° Addy Robert (G.B.); 4° Mendiburu Ramon (Spagna); 5° Blanco Antonio.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 35.55'34", 2° Gimondi Felice (Italia) a 9", 3° Aimar Lucien (Francia) a 51", etc.

14 Luglio 1964 - 13° tappa PARIGI

ORDINE D'ARRIVO: 1° Karstens Gerbens (Olanda), km 129,5 in 3.12'55" (abb. 30", tempo per la classifica 3.05'55"), media 42,829 km; 2° Swerts Roger (Belgio), abb. 15", tempo per la classifica 3.11'10"); 3° Aimar Lucien (Francia); 4° Zoet Bart (Olanda); 5° Tous Antonio (Spagna).

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 10.29'22", 2° Gimondi Felice (Italia) a 6", 3° Mendiburu Ramon (Spagna) a 21", etc.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 35.55'34", 2° Gimondi Felice (Italia) a 9", 3° Aimar Lucien (Francia) a 51", etc.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 24.5'15", 2° Gimondi Felice (Italia) a 24", 3° Tous Antonio (Spagna) a 1'46", etc.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Swerts Roger (Belgio), km 215,5 in 5.12'23" (abb. 30", tempo per la classifica 5.11'53", media 41,391 km); 2° Sambì Luciano (Italia), a 1'46", abb. 15", tempo per la classifica 5.13'54"); 3° Diaz Ventura (Spagna); 4° Lemeteyer Paul (Francia) a 2'09"; 5° Meert Frans (Belgio).

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 24.5'15", 2° Gimondi Felice (Italia) a 24", 3° Tous Antonio (Spagna) a 1'46", etc.

CLASSIFICA GENERALE

Table with 2 columns: Rank and Name/Time. 1° Garcia Ginés (Spagna) 53.30'51", 2° Aimar Lucien (Francia) a 42", 3° Garcia Ginés (Spagna) a 2'17", etc.

Tom Eak e i corridori italiani

Alle corse ciclistiche del 29 marzo al Trofeo di Milano assisteva Tom Eak, il famoso trainer del corridore americano Johnson. Naturalmente lo abbiamo richiesto del suo parere sui corridori italiani.

CALENDARIO DELLE CORSE

Table with 2 columns: Date and Event. April 1-10, April 14-17, May 1-10, May 14-17, June 1-10, June 14-17.

IL CICLISTA

È uscito il N. 14 di questa elegante rivista illustrata di velocipedismo. Ecco i contenuti: Uno studio sulle prime corse ciclistiche del risultato della prima giornata di Milano - Le corse di Londra - Tom Eak e la sua troupe con i ritratti di Eak Johnson e Weinling - Notevole furberia - Corriere romano - Corriere parigino - Dalla Spagna - Notizie annuali - Cronaca ciclistica con splendide illustrazioni - Il Depoimento di Bruxelles - Note di Lidia, Modena, Catania, Casale M., Ravenna, Pavia, Ivrea, ecc. ecc. - Si vende in tutta Italia a Cent. 10.

Tutte le camere d'aria e coperture

Tutte le camere d'aria e coperture vendute dal 1° ottobre sono garantite PARA. Tutto quello non di qualità superiore e portate verranno cambiati GRATIS. Stabilimento: CARLO TARDY - Via Santa Teresa, 11 - TORINO.

CICLISTI!!! Grande advertisement for bicycle tires and accessories, mentioning Carlo Tardy and Torino.

Agli antipodi del solito.



SELENIA Le vetture Lancia si acquistano anche con le soluzioni finanziarie SAVA. Un anno gratuito di Selenia Special con Lancia Assistenza. Lubrificazione specializzata Fiat Lubrificanti. *Una esclusiva Lancia per Lancia. **Esclusiva A.P.I.E.T.

Lancia Y Fine della guida qualsiasi. Nasce un'automobile che ha tutto per non assomigliare a nessuna. Lancia Y è il nuovo che scende in strada per stupirvi. A cominciare dal design, con linee armoniose e filanti, inedite. Innovativi anche gli interni, dove la plancia con la strumentazione centrale vi fornisce informazioni immediate e precise. Motori brillanti e silenziosi danno alla guida un piacere raffinato. La sicurezza supera gli standard di classe: scocca a deformazione progressiva e differenziata, barre anti-intrusione, piantone sterzo ad assorbimento di energia, FPS, sedili posteriori con trattenimento bagagli. Sono inoltre disponibili ABS, doppio airbag, climatizzatore, e sellerie in pelle o Alcantara®. Così come Kaleidos*, una anteprima mondiale che vi permette di scegliere tra 100 colori esterni differenti, per dare al vostro stile la massima libertà d'espressione. E' nata più di una nuova auto, è nata la prima piccola ammiraglia del mondo.

Lancia Y	1.2 IE	1.2 LS	1.4 LS	1.4 LX
CV CEE	60	60	80	80
Prezzo base**	18.400.000	19.800.000	21.200.000	22.200.000

Per ulteriori informazioni, chiedete il CD ROM gratuito compilando e spedendo in busta chiusa a: SCS - Casella Postale 1383 - 10100 TORINO.
 Cognome _____ Nome _____ Età _____ Professione _____
 Via _____ N° _____ Località _____ Prov. _____ CAP _____

Su versione 1.2 LS disponibile cambio a 6 marce (6way) o automatico ECVT

Lancia è presente su Internet: www.Lancia.com

Lancia  Il Granturismo

1960: Primo ruggito nella Bergamo-Celana.

Ecco tutte le vittorie di Gimondi nei suoi splendidi diciotto anni di carriera. Dall'esordio come allievo sulle strade di casa al successo del Tour al primo anno di professionismo, dalla Roubaix al Giro d'Italia vinto tre volte. E poi il magico trionfo al campionato del mondo di Barcellona davanti a Maertens, Ocana, ma soprattutto Merckx.



1960 Allievo - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

- 1/5 Bergamo - Celana;
- 25/5 Seconda prova Giro della Provincia di Como (a Cambiagio);
- 16/6 Classifica finale Giro della Provincia di Como;
- 29/6 Treviglio - Oltre il Colle.

1961 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 3 vittorie

- 23/7 Gran Premio Chiesa di Valmalenco;
- 10/9 Gran Premio S. Cortina (Casorate);
- 8/10 Coppa Bar Lorenzo (Vialba).

1962 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 4 vittorie

- 20/5 Seconda frazione della Tortona - Boleto;
- 31/5 Cronoscalata ind. Villa d'Almé - S. Vigilio;
- 10/6 Targa Perani (Casnigo);
- 1/11 Campionato Lombardo Intersociale (Parabiago).

1963 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 7 vittorie

- 25/4 Coppa Martiri della Libertà (Lecco);
- 1/5 Milano - Varzi;
- 19/5 Prima frazione della Tortona - Boleto;
- 19/5 Classifica finale della Tortona - Boleto;
- 7/7 Classifica finale del Giro del Friuli;
- 21/7 Prova di selezione a squadre per i campionati del mondo;
- 7/8 Bruxelles - Asemberg.

1964 Dilettante - U.S. SEDRINESE - 6 vittorie

- 14/6 Classifica finale Giro del Lazio;
- 17/6 Trofeo Caduti Medesi (Meda);
- 1/7 Prima tappa del Tour de l'Avenir (Tolone);
- 14/7 Classifica finale Tour de l'Avenir;
- 12/8 Cronoscalata individuale San Giovanni Bianco - Dossena;
- 12/8 Classifica finale del Trofeo Bettoni.

1965 Professionista - SALVARANI - 7 vittorie

- 24/6 C-Tappa del Tour de France: Rouen;
- 10/7 C-Tappa del Tour de France: crono individuale Mont Revard;
- 14/7 C-Tappa del Tour de France: crono ind. Parigi;
- 14/7 C-Tour de France;
- 31/7 H-Tarascon S. Arienge (F);
- 3/8 H-Ussel (F);
- 6/8 H-Marsiglia (F).

1966 Professionista - SALVARANI - 17 vittorie

- 17/4 B-Parigi - Roubaix;
- 24/4 B-Parigi - Bruxelles;
- 14/5 D-Tappa del Giro di Romandia: crono;
- 7/6 C-Tappa del Giro d'Italia: Belluno;
- 18/6 H-Freccia di Auxerre (F);
- 29/6 H-Memorial Coppi: Tortona;
- 31/7 H-Plumeliau (F);
- 3/8 H-Hal (B);
- 20/8 E-Gran Premio Valvassina: Pasturo;
- 9/9 H-Braine Le Comte (B);
- 2/10 F-Olgiate - Ghisallo;
- 12/10 E-Corsa di Coppi: Salsomaggiore;
- 19/10 E-Coppa Agostoni;
- 22/10 B-Giro di Lombardia;
- 29/10 E-Coppa Placci;
- 11/11 F-Miramont de Guyenne (F);
- 13/11 H-Rouffignac (F).



Legenda:
 A campionati, B classiche, C grandi giri,
 D altre corse a tappe, E corse in linea,
 F gare a cronometro, G corse in montagna, H circuiti.

1967 Professionista - SALVARANI - 13 vittorie

- 23/3 H-Laveno Mombello;
- 11/6 C-Giro d'Italia;
- 18/6 F-Gran Premio di Castrocara;
- 10/7 C-Tappa del Tour de France: Briançon;
- 21/7 C-Tappa del Tour de France: Puy de Dome;
- 4/8 H-Villeneuve (F);
- 14/8 H-Saussignac (F);
- 21/8 H-Bussiers (F);
- 10/9 H-Laval (F);
- 17/9 E-Giro del Lazio;
- 24/9 F-Gran Premio delle Nazioni;
- 15/10 F-Gran Premio di Lugano (CH);
- 1/11 H-Bergamo.

1968 Professionista - SALVARANI - 11 vittorie

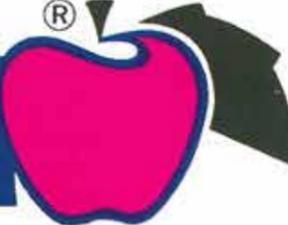
- 18/4 E-Freccia di Enghien (B);
- 11/5 C-Tappa della Vuelta di Spagna: crono Tolone;
- 12/5 C-Giro di Spagna;
- 6/6 C-Tappa del Giro d'Italia: crono individuale San Marino;
- 23/6 F-Gran Premio di Castrocara;
- 21/7 H-Belmonte - Piceno;
- 15/8 A-Campionato italiano: giro di Romagna;
- 16/9 H-Suzzara;
- 22/9 F-Gran Premio delle Nazioni;
- 13/10 H-Le Havre (F);
- 1/11 F-Trofeo Baracchi con Anquetil.

1969 Professionista - SALVARANI - 15 vittorie

- 6/4 H-Gran Premio Salvarani;
- 4/5 H-Belmonte Piceno;
- 11/5 D-Giro di Romandia;
- 8/6 C-Giro d'Italia;
- 10/7 C-Tappa del Tour de France: Aubagne;
- 15/7 F-Gran Premio di Castrocara;
- 26/7 H-Bain de Bretagne (F);
- 2/8 H-Commentry (F);
- 5/8 D-Tappa Parigi-Lussemburgo: Reims;
- 14/8 H-Laveno Mombello;
- 26/8 H-Villeneuve St. Lot (F);
- 7/9 H-Plelan Le Petit (F);
- 21/9 G-Prova in linea Montjuich;
- 28/9 E-Giro dell'Appennino;
- 26/10 H-Romano di Lombardia.



SANPELLEGRINO

la **TRENTINA** 
la mela dei campioni



CREAZIONI D'ARTE

Artistica - Orafa - Sacra
Trofei - Bassorilievi - Medaglie per lo Sport

Via Garibaldi, 4 - 24031 Almenno S. Salvatore (BG)
Telefono/Fax 035/643311

1960: Primo ruggito nella Bergamo-Celana.

Legenda:

A campionati, B classiche, C grandi giri,
D altre corse a tappe, E corse in linea,
F gare a cronometro, G corse in montagna, H circuiti.



1973

Professionista
BIANCHI / CAMPAGNOLO - 15 vittorie

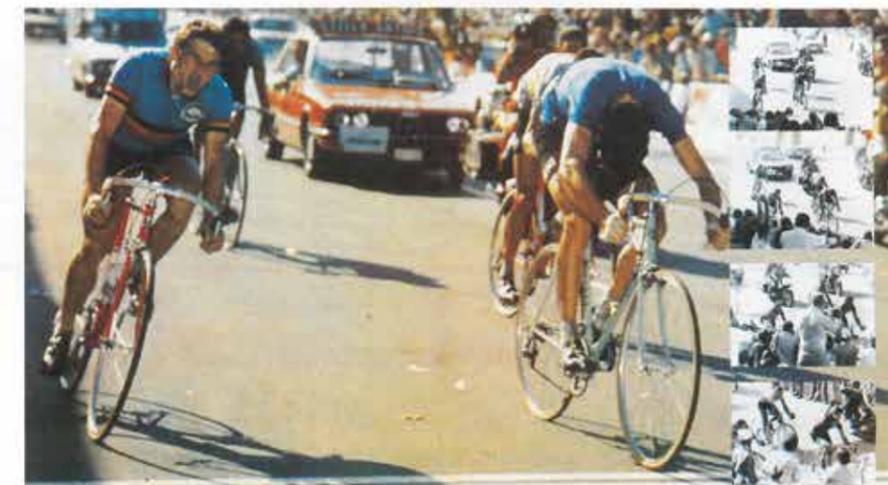
- 1/4 H - Calenzano;
- 10/4 D - Tappa del Giro delle Puglie: Lecce;
- 13/4 D - Giro delle Puglie;
- 4/6 C - Tappa del Giro d'Italia:
crono individuale Forte dei Marmi;
- 17/6 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 30/6 H - San Michele Agliana;
- 13/8 H - Castiglion del Lago;
- 25/8 E - Coppa Bernocchi;
- 2/9 A - Campionato del Mondo: Barcellona;
- 8/9 E - Giro del Piemonte;
- 16/9 H - Grisy Les Patres (F);
- 23/9 G - Sarnico - San Fermo;
- 14/10 H - Colbordolo;
- 13/10 B - Giro di Lombardia;
- 21/10 F - Trofeo Baracchi con Rodriguez.

1974

Professionista
BIANCHI / CAMPAGNOLO - 10 vittorie

- 18/3 B - Milano - Sanremo;
- 14/4 H - Gavardo;
- 15/4 H - Col San Martino;
- 12/6 H - Segrate;
- 7/7 H - Lefte;
- 21/7 H - Pavullo;
- 14/8 H - Bardonecchia;
- 3/9 H - San Felice sul Panaro;
- 9/10 E - Coppa Agostoni;
- 14/10 G - Attraverso Losanna.

Da BICISPORT: Speciale "Gimondi & Mercx".
Supplemento n.11 - Novembre 1987.



1970

Professionista - **SALVARANI - 8 vittorie**

- 15/3 C - Tappa della Tirreno Adriatico:
crono individuale San Benedetto;
- 29/3 H - Pontoglio;
- 6/5 D - Prologo del Giro di Romandia: crono;
- 16/6 C - Tappa del Giro di Svizzera: Finnant;
- 29/6 H - Valdengo;
- 26/7 H - Maggiora;
- 2/8 E - Trofeo Matteotti;
- 17/10 H - Venegono Superiore.

1971

Professionista - **SALVARANI - 11 vittorie**

- 20/4 E - Liegi - Tongrinne (B);
- 4/5 D - Prologo del Giro di Romandia: crono;
- 10/5 H - Chieti;
- 27/5 C - Tappa del Giro d'Italia: San Vincenzo;
- 8/6 C - Tappa del Giro d'Italia: Falcade;
- 13/6 F - Gran Premio di Castrocaro;
- 11/7 H - Laveno Mombello;
- 18/7 H - Rocca di Roffeno;
- 22/8 F - Cronostaffetta con Guerra e Motta;
- 11/9 E - Giro del Piemonte;
- 27/9 H - Larciano.

1972

Professionista - **SALVARANI - 8 vittorie**

- 22/4 H - Tavarnelle;
- 19/6 H - Poggio a Caiano;
- 25/6 A - Campionato Italiano: Giro dell'Appennino;
- 19/8 H - Modigliana;
- 25/8 H - Valdengo;
- 17/9 D - Tappa del Giro di Catalogna:
crono individuale Badalona;
- 17/9 D - Giro di Catalogna;
- 15/10 F - Gran Premio di Lugano.

1975

Professionista
BIANCHI / CAMPAGNOLO - 6 vittorie

- 7/7 C - Tappa del Tour de France: Pau;
- 27/7 H - San Damiano d'Asti;
- 3/8 H - Moorslede (B);
- 13/8 H - Carpineti;
- 17/8 F - Cronostaffetta: Tortoreto
con Rodriguez e Santambrogio;
- 8/9 H - Roccastrada.

1976

Professionista
BIANCHI / CAMPAGNOLO - 8 vittorie

- 21/3 H - Varignana;
- 11/6 C - Tappa del Giro d'Italia: Bergamo;
- 12/6 C - Giro d'Italia;
- 29/6 H - Cadorago;
- 27/7 H - Auzances (F);
- 18/8 H - Pello;
- 21/9 B - Parigi - Bruxelles;
- 16/10 H - Larciano.

1977

Professionista
BIANCHI / CAMPAGNOLO - 4 vittorie

- 6/3 H - Faenza;
- 28/7 H - Pistoia;
- 11/8 H - Acicatena;
- 11/9 H - Martorano.

1978

Professionista
BIANCHI / FAEMA - 2 vittorie

- 9/7 H - Mendrisio;
- 3/8 H - Cenaia.



**CERTO CHE PUOI SCIARE
CON LE PINNE...**

...giocare a pallone con i tacchi e pedala-
lare con le scarpe da tennis.

Le scarpe ed i pedali Shimano non
sono un optional ma sono stati concepiti
poichè il ciclismo stesso li richiede.

Chiedi gratuitamente il catalogo "Scarpe Shimano 1996" al più vicino rivenditore o direttamente a:

SHIMANO

Milan International Commerce S.r.l., Via Jucker ang. Via Don Milani, 20025 Legnano (MI), n. verde 1678/25106.



SPD
SHIMANO PEDALING DYNAMICS
NEW MODELS 1996



PUNTO DEL RISPARMIO

TUTTO PER FARE SPORT
E VIVERE ALL'ARIA APERTA



IPER
NEL CENTRO COMMERCIALE
ALLE VALLI
VIA BRUSAPORTO 41 SERIATE

“PREZIOSA” RICCHEZZA
DI SAPORI E GENUINITÀ



Per fare ciclismo non basta una bella bicicletta. Ci vogliono forza, resistenza, energia. E' scientificamente provato che la sola alimentazione non basta. Ci vogliono gli integratori alimentari.

POWER

CHE BENZINA METTI NEI TUOI MUSCOLI?



SE NON LI TROVI NON ACCONTENTARTI CON PRODOTTI INFERIORI. ORDINA CON IL TELEFONO ALLO 02-96702264 SPEDIZIONE IMMEDIATA PAGHERAI COMODAMENTE AL POSTINO



ULTIMATE ITALIA PUO' AIUTARTI.

Se ancora non ci conosci è perchè abbiamo preferito investire in ricerca scientifica piuttosto che in pubblicità. Già nel 1988 Ultimate Italia aiutò Fausto Muzzi a percorrere in 24 ore la bellezza di 768 Km e a conquistare il record del mondo di resistenza.

RECORD TUTT'ORA IMBATTUTO.



ULTIMATE ITALIA è l'azienda leader nello sport agonistico. Abbiamo aiutato molti campioni e possiamo aiutare anche te. Prova gli integratori Ultimate Italia e osserva la differenza.

I prodotti ULTIMATE ITALIA li trovi in ERBORISTERIA e nei NEGOZI SPECIALIZZATI

CERCASI AGENTI DI VENDITA PER ZONE LIBERE

Richiedi il catalogo generale per migliorare le performances sportive nel ciclismo telefonando allo 02-96702264



ULTIMATE ITALIA s.a.s.
Via S. Giuseppe, 48 - SARONNO (VA)
Telefono (02) 967.022.64 - Fax (02) 967.019.55

Tecnologia Sport Moda



MIZAR
Tessuti indemagliabili



Industrie Tessili

Tessuti per lo Sport e per il Ciclismo

Mizar SPA

Corso Sempione, 194 - 21052 BUSTO ARSIZIO (Varese) - Italy
Tel. 0331/680064 - Fax 0331/680285

**LA FRUTTA ESSICCATA
E LA FRUTTA DISIDRATATA:
TANTA ENERGIA GENUINA**

Chi pratica il ciclismo ha bisogno di alimenti energetici. Ed importante che siano genuini, naturali e facilmente assimilabili dall'organismo.

**L'energia genuina
ti vuole bene.**



I CARBOIDRATI

Contenuti elevati e di pronto utilizzo per l'organismo sono presenti in tutti i tipi di frutta essiccata: fruttosio, glucosio e saccarosio.

I MINERALI

Il ferro, il calcio, il potassio ed il magnesio contenuti nella frutta essiccata sono rilevanti. Sono elementi importanti per il nostro organismo ed oggi sono sempre meno presenti nella normale alimentazione.

LE VITAMINE

Ogni tipo di frutta essiccata fornisce un buon apporto di vitamine.

PERCHÉ NOBERASCO

- Continua ricerca delle migliori varietà sui mercati mondiali.
- Rigorosi e costanti controlli qualitativi.
- Cicli di lavorazione e di confezionamento d'avanguardia.

noberasco

Il meglio della frutta secca. Dal 1908.



C.O.N.I. F.C.I.
4^a Speedy junior
G.S. SPEEDY SPORT
SPEEDYLONGA
PROVVEDITORATO AGLI STUDI
DI BERGAMO E PROVINCIA



Manifestazione promozionale non competitiva riservata ai giovanissimi bikers dagli 8 ai 14 anni. È obbligatorio l'uso del casco integrale.

SABATO 28 SETTEMBRE 1996

Ritrovo, partenza ed arrivo:
Presso il Complesso Residenziale
"Le Stanze" in Trescore Balneario (BG).

Orario di partenza: ore 15,00.

Lunghezza percorso:
3.800 km (sterrati e pianeggianti).

Premi: per tutti i partecipanti.

Quota di partecipazione: L. 10.000 (*)

Iscrizioni: presso "SPEEDY SPORT"
24020 RANICA (BG) - Via Marconi, 121
Telefono e Fax 035/340108

L'ECO DI BERGAMO



**Testa
Costruzioni s.r.l.**
TRESORE BALNEARIO



(*) La quota delle iscrizioni alla 4^a Speedy junior verrà interamente devoluta al progetto dell'ASSOCIAZIONE PAOLO BELLÌ - Lotta alla leucemia.

4^a Speedy junior

SABATO 28 SETTEMBRE 1996 - ORE 15,00

IL SOTTOSCRITTO _____

GENITORE DEL BAMBINO _____

NATO IL _____

INDIRIZZO _____

CAP _____ CITTÀ _____

Con la presente chiede che il bambino possa essere iscritto alla 4^a Speedy junior in programma a Trescore Balneario presso il Complesso Residenziale "Le Stanze", sabato 28 ottobre 1996 alle ore 15, e solleva gli organizzatori da ogni tipo di responsabilità per ogni eventuale danno dovesse derivare alla persona del minore, come pure per ogni danno eventuale che il bambino dovesse causare a terzi e/a cose. Ogni cambiamento deciso dagli organizzatori per motivi ritenuti da loro importanti per il migliore e sicuro svolgimento della gara, viene ritenuto ed accettato valido dal sottoscritto.

Firma _____



THE TWIN TREAD

the new history of cycling.

Vittoria
the choice.

La tecnologia Twin Tread con battistrada **Dual Compound** (doppia miscela a durezza differenziata) accorda e soddisfa alla perfezione due esigenze del ciclista professionista o amatore: scorrevolezza e aderenza - prestazioni e affidabilità. La fascia centrale nera, in gomma rigida, consente di aumentare la scorrevolezza riducendo l'usura; le parti laterali (nei colori: verde, arancio e grigio) di miscela più morbida consentono di aumentare la tenuta nelle condizioni più critiche di impiego della bicicletta, in curva, sul bagnato o sconnesso etc.

Ne risulta un pneumatico assolutamente affidabile e dalle grandi qualità stradistiche: una grande innovazione tecnologica nel mondo della bicicletta.

La tecnologia Twin Tread è disponibile su una gamma estremamente vasta di pneumatici: Tubolari e Open Tubulars Hand Made, Tubolari Vulcanizzati e Coperture ad alta pressione.



1996 SPONSORED TEAMS

• BANESTO	biciclette PINARELLO
• BRESCIALAT	biciclette PINARELLO
• DEUTSCHE TELEKOM	biciclette PINARELLO
• GAN	biciclette VITUS
• GEWISS-PLAYBUS	biciclette BIANCHI
• KELME	biciclette GIOS
• LOTTO ISOGLASS	biciclette VITUS
• MAPEI - GB	biciclette COLNAGO
• MG TECHNOGYM	biciclette COPPI by MASIAGHI
• MOTOROLA	biciclette CALOI
• PANARIA-VINAVIL	biciclette COLNAGO
• POLTI	biciclette COPPI by MASIAGHI
• RABOBANK	biciclette COLNAGO
• ROSLOTTO-ZG	biciclette FONDRIEST
• GS PMU Romand	
• BEPSA - LOUP SPORT	biciclette TIME



VITTORIA S.p.A.
via Papa Giovanni XXIII, 1
24040 Madone (BG) ITALY
INTERNET: info@vittoria.it
HTTP://www.vittoria.it/

CONI - F.C.I. - G.S. SPEEDY SPORT SPEEDYLONGA - COMUNE DI TRESCORE BALNEARIO - PRO LOCO DI TRESCORE BALNEARIO
PROVINCIA DI BERGAMO E IL PATROCINIO DELLA RIVISTA SPECIALIZZATA CICLO TURISMO - COMUNITÀ VAL CAVALLINA

8^a Speedylonga[®]

SPEEDY SPORT



GRAN PREMIO
terme di tresco

GARA OPEN INTERNAZIONALE IN MOUNTAIN BIKE
29 SETTEMBRE 1996



Bianchi

SABATO 28 SETTEMBRE 1996

Verifica tessere e distribuzione numeri gara dalle ore 10 alle ore 22.
A Trescore Balneario (BG) presso il Complesso Residenziale "Le Stanze".

4[°] SPEEDYJUNIOR manifestazione promozionale non competitiva in Mountain bike per ragazzi dagli 8 ai 14 anni.
Iscrizione £. 10.000, quota interamente devoluta al progetto Associazione PAOLO BELLI. Lotta alla leucemia.
Partenza h. 15.00 da Trescore Balneario presso il Complesso Residenziale "Le Stanze".



**CICLO
TURISMO**

DOMENICA 29 SETTEMBRE '96

Ore 8.30 partenza Speedylonga, percorso di 53 km con partenza e arrivo a Trescore Balneario (BG) presso il Complesso Residenziale "Le Stanze".
Le classifiche ufficiali verranno interamente pubblicate dalla rivista Ciclo Turismo edizione novembre 1996.

ISCRIZIONI

£. 50.000 da inviarsi tramite vaglia postale accompagnato dal coupon al Comitato Organizzatore.

COMITATO ORGANIZZATORE

G.S. SPEEDY SPORT SPEEDYLONGA
24020 RANICA (BG) ITALIA
Via Marconi, 121 - Tel. e fax 035/340108

CHIUSURA ISCRIZIONI

Sabato 14 settembre 1996.

GADGET

Berretto baseball panno personalizzato Speedylonga.

AZIENDE SOSTENITRICI

- BANCA PROVINCIALE LOMBARDA
SAN PAOLO TORINO
- BIANCHI - Reparto corse - Treviglio (BG)
- CICLO TURISMO
- Compagnia editoriale - Roma
- SPEEDY SPORT - Ranica (BG)
- TERME DI TRESCORE (BG)



Speedylonga[®]

GARA OPEN INTERNAZIONALE IN MOUNTAIN BIKE
29 SETTEMBRE 1996

COGNOME - SURNAME

NOME - NAME

SESSO - SEX

M F

NAZIONALITA' - NATIONALITY

CLUB

CODICE SOCIETA'

INDIRIZZO - ADDRESS

NAZIONE - COUNTRY

CAP - ZIP CODE

CITTA' - COUNTRY

PROVINCIA - COUNTRY

TELEFONO - TELEPHONE

DATA DI NASCITA - BIRTH DATE

TESSERAMENTO - MEMBER OF

GIORNO
DAY

MESE
MONTH

ANNO
YEAR

PROFESSIONE - PROFESSION

N° TESSERA - N° MEMBERSHIP

G.S. SPEEDY SPORT SPEEDYLONGA
24020 RANICA (BG) ITALIA - VIA MARCONI 121 - TEL. E FAX 035/340108

FIRMA - SIGNATURE

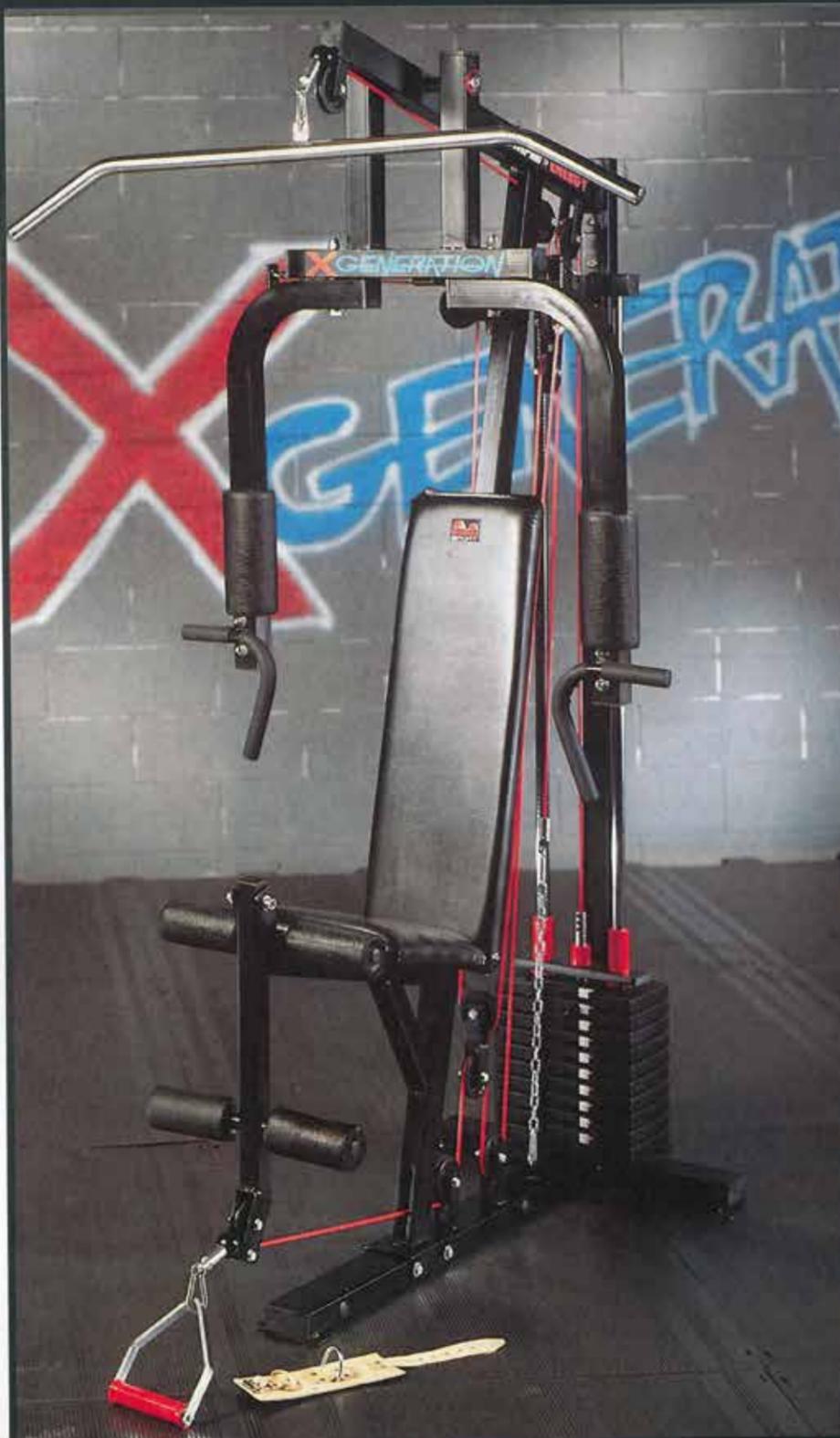
UN'INTERA PALESTRA...

Basta 1 mq. di spazio per preparare al meglio la vostra prossima stagione!

START 5 by FASSI SPORT® rappresenta il sistema di potenziamento fisico più utilizzato dai campioni moderni di ciclismo.

Le doti di potenza e resistenza vengono migliorate attraverso esercizi specifici, da noi adeguatamente spiegati. Assicurarsi una adeguata forza e tonicità muscolare in inverno, significa poi godere i vantaggi durante tutta la lunga stagione agonistica successiva. Oggi, questa specifica preparazione la si può effettuare direttamente a casa propria grazie alle moderne attrezzature della **FASSI SPORT®**, un'azienda che vanta una quarantennale esperienza nel settore della preparazione atletica e che per prima si è occupata in modo specifico dei ciclisti. Molti prestigiosi campioni, tra i quali **Fondriest, Giupponi, Argentin, Chiappucci, Leali, Ballerini, Axel e Merckx** hanno potuto sperimentare i vantaggi di questo metodo che oggi, tramite **START 5 by FASSI SPORT®** viene messo a disposizione di tutti gli atleti ed appassionati. **START 5** è stata studiata per racchiudere in poco spazio tutta l'efficacia e la sicurezza garantite dalle macchine professionali. Non perdetevi questa grande occasione per prepararvi al meglio ad affrontare una stagione da campioni (seguendo le indicazioni allegate all'attrezzo). Da sempre i grandi campioni scelgono il meglio. Voi imitateli! Scegliete **HOME GYM FASSI SPORT®**. Gli attrezzi che vi aiutano a diventare campioni!

**PER INFORMAZIONI
SUI RIVENDITORI
AUTORIZZATI FASSI SPORT®
TELEFONARE ALLO
035-4821808**



BASTA 1 MQ. DI SPAZIO

...IN UN ATTREZZO!!!

START 5



Un sincero ringraziamento a tutti coloro che, con simpatia, entusiasmo ed amicizia, offrono il proprio contributo e la collaborazione per rendere possibile questa 1ª edizione della "Gran Fondo Internazionale Felice Gimondi"

SPONSOR UFFICIALE

CREDITO BERGAMASCO • GRUPPO CREDIT LYONNAIS

CON IL PATROCINIO

REGIONE LOMBARDIA - PROVINCIA DI BERGAMO - COMUNE DI BERGAMO - APT BERGAMO
L'ECO DI BERGAMO - LA GAZZETTA DELLO SPORT - CICLO TURISMO

BIANCHI - BRIKO - BT.S - CICLI NORIS - FASSI SPORT - FIAT - FRA.MAR. - IPER SERIATE
LA MELA TRENTINA - MAGLIFICIO SANTINI - MASSINVEST - MILANO ASSICURAZIONI
MIZAR - MOZZARELLA DI SERIATE - NOBERASCO - PIAGGIO
SANPELLEGRINO - SCULTORE GOTTI - SHIMANO - SITIP - ULTIMATE ITALIA - VITTORIA

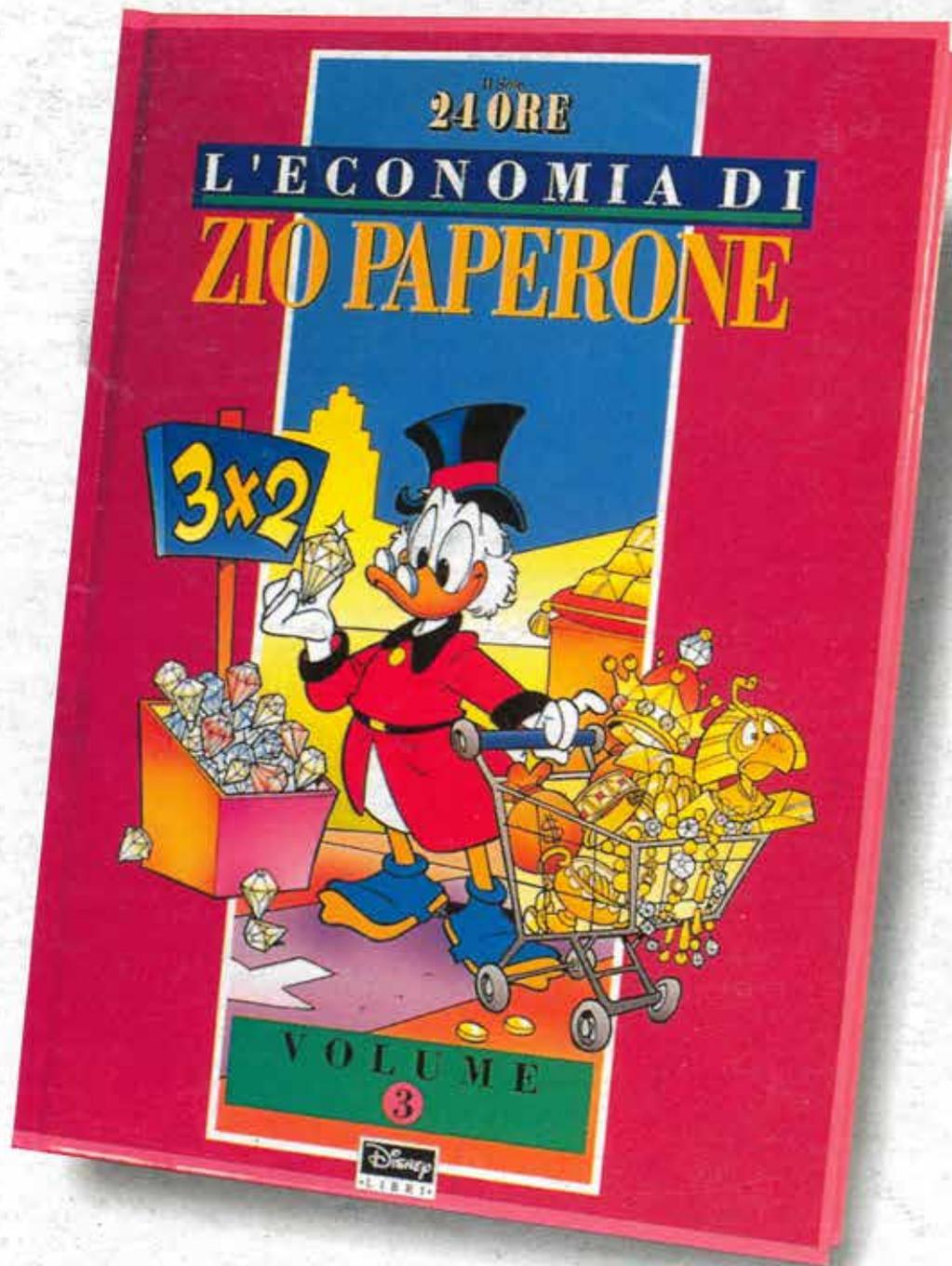
Un sentito ringraziamento a tutti i nostri collaboratori, le forze dell'ordine Polizia Stradale e Carabinieri, Vigili Urbani di Bergamo e Provincia, Radio Delta - Bergamo, la Croce Bianca di Bergamo, in modo particolare a tutte le Sezioni A.N.A. Gruppi Alpini dei Comuni di transito della gara.

L'ORGANIZZAZIONE

G.S. SPEEDY SPORT SPEEDYLONGA

TERZO VOLUME

Risparmiare è un'arte da imparare



© DISNEY

banca sport



CREDITO BERGAMASCO

GRUPPO CREDIT LYONNAIS